

HODNOTÍCÍ FORMULÁŘ

K HODNOCENÍ KATEGORIE "A" MA21

Téma: 4 – DOPRAVA

MÍSTO: CHRUDIM
VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ JEDLIČKA (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.)
OBDOBÍ HODNOCENÍ: 2012

1) Formální vyhodnocení auditu

- 1.a) Existují připomínky a náměty k přehlednosti a srozumitelnosti auditu?
NE, audit byl městem zpracován přehledně a srozumitelně. V průběhu jednání na místě byly drobné nejasnosti vysvětleny a zapracovány.
- 1.b) Je audit kompletní, dává odpověď na všechny návodné otázky?
ANO, samotný audit pokrývá všechny problémové okruhy, informace a odkazy v něm uvedené dávají relevantní obraz o stavu naplňování problematiky.
- 1.c) Využívá audit povinné a doporučené indikátory?
ANO, tam kde to není možné, pokouší se uvést podobné dokumenty či indikátory.

2) Vyhodnocení stavu sledovaných oblastí UR

Rekapitulace auditu:

Oblast	sebehodnocení města	hodnocení experta
Oblast 4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo) /infrastruktura/	+1	+1 <i>Celkově stav dobrý až velmi dobrý. Město Chrudim aktivně přistupuje k postupnému budování doprovodné infrastruktury pro podporu alternativních druhů dopravy. Z pohledu veřejné dopravy je stav velmi dobrý, existuje návaznost železniční, autobusové dopravy a MHD. V současné době je doprava vzájemně koordinována v rámci integrovaného systému Pardubického kraje (IREDO). Je zpracováván strategický dokument k rozvoji cyklistické dopravy.</i>
Oblast 4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy /řízení poptávky po dopravě/	+1	+1 <i>Postupně se zlepšující stav, při každé rekonstrukci je pamatováno na bezbariérovost, na cyklisty, na</i>

*Hodnocení udržitelného rozvoje dle Metodiky kategorie „A“ MA21:
Oblast DOPRAVA (Chrudim, 2012)*

		<i>zkldňující opatření na místních komunikacích. Všechny autobusy MHD splňují moderní požadavky – bezbariérovost, informační systémy pro cestující a nízkoemisní standard.</i>
Oblast 4.3 Nízkoemisní vozidla	+2	<p>+2</p> <p><i>Od 1. 9. 2011 jsou autobusy plně nízkopodlažní, splňují normu Euro 5. Zaměstnanci mají k dispozici přenosnou čipovou kartu na MHD, kterou využívají na služební pochůzky po městě.</i></p> <p><i>MěÚ Chrudim disponuje elektrokolem, pro služební pochůzky po městě. Všechny služební vozidla MěÚ jsou moderní plní normu EURO 5. U organizací zřízených městem je podíl těchto vozidel 30%.</i></p>
Oblast 4.4 Bezpečnost silničního provozu	+1	<p>+1</p> <p><i>Dobrý stav. Průběžně jsou realizovány osvětové akce s hlavním zaměřením na děti. Průběžně jsou odstraňovány krizová místa na dopravní infrastruktuře (v reakci na podněty občanů po vyhodnocení pracovní skupinou při MěÚ). Přechody pro chodce jsou nasvětlovány.</i></p>
Oblast 4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel	+1	<p>+1</p> <p><i>Dobrý stav.</i></p> <p><i>Je zpracován generel dopravy centrální zóny města. Vliv na životní prostředí je řešen v rámci posouzení Strategického plánu města a připravovaného nového územního plánu města - SEA</i></p> <p><i>Město plánuje zpracovat samostatný dokument – Generel dopravy – po realizaci obchvatu města z důvodu zachycení významného přeskupení dopravních vazeb po jeho zprovoznění.</i></p>

Celkové hodnocení:

VNITŘNÍ PODMÍNKY Silné stránky <ul style="list-style-type: none">- synergie přesvědčení a práce volených orgánů města a úředního aparátu MěÚ- odborně zdatný a silný aparát odboru dopravy a koordinačního pracoviště Zdravé město- pestrost forem a prostředků komunikace s veřejností- schopnost rozvíjet a postupně upravovat urbanistickou funkční strukturu města	VNITŘNÍ PODMÍNKY Slabé stránky <ul style="list-style-type: none">- absence obchvatu (tranzitní doprava prochází městem)- velký podíl komunikací, které nejsou majetkem města (majetek ŘSD a kraj)
VNĚJŠÍ PODMÍNKY Příležitosti <ul style="list-style-type: none">- využití prostředků z fondů EU- zlepšená spolupráce s krajem a obcemi v okolí při „sebepropagaci“ mikroregionu a jeho atraktivit- spolupráce s podnikatelskou sférou v přípravě a realizaci investic (parkovací domy, přestupní terminál, zimní stadion)- zapojení města do výkupu pozemků pro připravovaný obchvat- profilace Chrudimi jako lokality významně prosazující udržitelnou mobilitu - zvýšená podpora (nejen) elektromobility	VNĚJŠÍ PODMÍNKY Hrozby <ul style="list-style-type: none">- vady současné právní úpravy pro zadávání veřejných zakázek- snižování příspěvků ze státního rozpočtu v důsledku hospodářské recese a vládního programu úspor- odkládání problémů vedení silniční sítě ve správě ŘSD a kraje (nedostatek alokovaných finančních prostředků)- omezování podpory veřejné silniční s železniční dopravy ze strany kraje

Závěry pro municipalitu – doporučení a návrhy hodnotitele:

Řízení a organizace aktivit spojených s projektem Zdravé město a MA21 pro téma doprava je na velmi vysoké úrovni. Díky dlouhodobým jednáním se zástupci Krajského úřadu Pardubického kraje, ŘSD a MD ČR se s velkou mírou pravděpodobnosti podařilo zajistit realizaci obchvatu a tím v budoucnu významně řešit dopravní situaci ve městě. K úspěšné realizaci přispěli již také zastupitelé schválením dokumentu, který městu umožní aktivně vstupovat do jednání o výkupu pozemků potřebných pro stavbu obchvatu.

Mezi náměty pro zlepšení stávajícího stavu můžeme uvést např.:

- 1. Zavázat možnost zpracování generelu dopravy pro celou zájmovou oblast. Samotné zpracování generelu navázat na realizaci obchvatu města, který do značné míry změní dopravní vazby.*
- 2. Podpořit zvýšení veřejného povědomí o Chrudimi jako místu, které je významným hráčem na poli udržitelné dopravy – vedle další podpory cyklistické a pěší dopravy doporučujeme se zaměřit na podporu elektromobility (např. vybudováním veřejných dobíjecích stanic)*
- 3. Na základě vlastních zkušeností se pokusit iniciovat změnu zákona o veřejných zakázkách tak, aby rozhodujícím kritériem nebyla nejnížší cena, ale nejlepší poměr získaného přínosu a kvality k ceně. Toto zároveň zavést do praxe při vypisování veřejných zakázek.*

3) Hodnotící výrok:

Uspokojivý stav tématu vůči UR – s podmínkami

Je zřejmé, že město Chrudim je samo dostatečně sebekritické a objektivní ve svém sebehodnocení a je si vědomo svých silných i slabších stránek, připomínky jsou velmi totožné se samotným hodnocením města.

Zástupci obce velmi dobře komunikují s nevládními zájmovými organizacemi ve městě a občany, což přispívá k realizaci mnoha zdařilých akcí.

Celkově lze hovořit o velkém zájmu obce úspěšně realizovat projekt Zdravé město a MA21, čemuž přispívá velmi dobrá spolupráce uvnitř MěÚ a velmi dobrá komunikace i vně úřadu. Z hlediska dopravy se jeví nejzávažnějším problémem absence obchvatu. Jeho realizace umožní převedení tranzitní dopravy mimo intravilán obce, což je nutnou podmínkou pro výrazné zlepšení mnohdy neudržitelné dopravní zátěže na hlavním průtahu městem. Ze stanoviska MěÚ a informací z MD ČR vyplývá, že finance na realizaci obchvatu jsou přislíbeny. Naopak aktivity, které mají přímou vazbu na město, jsou realizovány hojně a ve velmi dobré kvalitě (bezpečnostní akce, strategické materiály, řešení kritických míst na infrastrukturu, podpora pěších a cyklistů). V současnosti jsou strategické dokumenty v oblasti dopravy zpracovávány dílčími dokumenty. Město by mělo zvážit zpracování komplexního generelu dopravy ve vazbě na realizaci obchvatu.

V Brně dne 18. června 2013

Vypracoval: Ing. Jiří Jedlička