



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97519733



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-66139-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 19. září 2018

Počet listů: 2

Přílohy: 2/9

Ing. arch. Robert Chládek

Jižní 870

500 03 Hradec Králové

Doručovací adresa pro E-podatelnu: chladek.r@volny.cz

Vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi územní studie.

Dne 17.08.2018 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi studie na stavbu:

„Územní studie Kostelec u Heřmanova Městce – lokalita Z2“

Jde o vybudování lokality pro 21 RD lokalita Z 2 „U pily II“. Napojení bude na sil. III/337 48 dvěma křižovatkami. Podél komunikace III/337 48 je navržena **cyklostezka**. Nově navržené komunikace v lokalitě budou obslužné jednopruhové obousměrné funkční skupiny **D1 o šířce 4 m a 5,5 m – obytná zóna**. V každém místě navržených zklidněných komunikací bude zajištěn minimální průjezdní prostor o šířce min. 4,5 m. Komunikace jsou navrženy pro vozidla osobní, svozu odpadu a vozidla hasičského sboru – těmto vozidlům jsou rovněž přizpůsobeny poloměry směrových a nárožních oblouků. Parkovací stání jsou uvažována na pozemcích u RD, pro návštěvy jsou navržena podélná parkovací stání u nové komunikace. Šířka veřejného prostranství je 10 m. V rámci území je navržena **21 stání**.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací vydává k projektové dokumentaci ve fázi územní studie následující stanovisko:

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

- k dané územní studii máme následující připomínky:
- jelikož stavbou dané lokality dojde ke zřízení dvou křižovatek (sil. III/337 48 x nová MK), je následně nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. - tzn. je **nutné doložit přesné stavební a technické provedení daných křižovatek včetně zákresu rozhledových trojúhelníků na samostatných plánech** (s uvedením všech potřebných kót). Upozorňujeme, že křižovatky musí odpovídat ČSN 73 6102. V projektu je nutné také respektovat nejmenší vzdálenosti křižovatek. V případě rozhledových trojúhelníků je nutné mít rozhledy zakresleny v souladu s ČSN 73 6102 nejméně pro vozidla skupiny 2 (svoz odpadu) a pro nejvyšší dovolenou rychlost na PK - délky stran rozhledových trojúhelníků budou odpovídat tab. 19 z ČSN 73 6102 (v případě zákresu jiných délek stran je toto nutné doložit výpočtem),
- vzhledem k tomu, že se daná **lokalita nachází v extravilánu** mezi obcí Kostelec u Heřmanova Městce – Dolní Kostelec a Kostelec u Heřmanova Městce je nutné rozhledové poměry dle tohoto zakreslit,
- vzhledem k výše uvedenému upozorňujeme na skutečnost, že případné pozdější posunutí stávajícího dopravního značení IZ 4a „Obec“ a IZ 4b „Konec obce“ lze provést pouze v souladu s § 30 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., (tzn. Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **definuje souvisle zastavěné území obce** - § 30 odst. 3 - Souvisle zastavěným územím obce je území, které splňuje tyto podmínky: písm. a) na území **je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí** a dále odst. 3 písm. b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m). Dle TP 65 se dopravní značení IS 12a, IS 12b (nově dle výše uvedené vyhlášky IZ 4a, IZ 4b) umísťuje zpravidla **u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci**. Značka IS 12a (nově IZ 4a) současně vymezuje místo, od kterého platí pravidla provozu stanovená pro obec (nejvyšší dovolená rychlost, jízda v pruzích, apod.), dle TP 100 kapitola 1.2 odstavec (6) **Obec je souvisle zastavěné území**, jehož začátek a konec je označen dopravními značkami č. IS 12a a č. IS 12b (nově IZ 4a, IZ 4b).
- jelikož je v rámci lokality zřízena také **křižovatka uvnitř dané lokality** (křižovatka nová MK x nová MK) je **zde nutné také doložit stavební a technické provedení a rozhledové trojúhelníky** dle příslušné ČSN a TP – dle toho o jakou kategorii komunikaci se bude jednat,
- v případě zřízení nových připojení sousedních nemovitostí je nutné postupovat v souladu s §10 zákona č. 13/1997 Sb. - tzn. je nutné doložit přesné stavební a technické provedení jednotlivých sjezdů (podélné a příčné sklony, šířka sjezdu apod.) včetně zákresu rozhledových trojúhelníků. V případě, že si budou o sjezdy následně žádat vlastníci nemovitostí sami, je nutné zohlednit nyní navržené umístění sjezdů a zajištění rozhledových poměrů s ohledem na umístěné parkovací stání u těchto sjezdů, tak aby následně šlo z naší strany vydat k e zřízení připojení sousední nemovitosti k MK dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. kladné závazné stanovisko.
- vzhledem k výše uvedenému upozorňujeme na skutečnost, že dle ČSN 73 6110 v odůvodněných případech a podle místních podmínek jsou v rozhledových trojúhelnících sjezdů přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní vozidla a stání pro zásobování (tzn. nejsou přípustná vždy).

- co se týče navržených parkovacích stání, musí odpovídat ČSN 73 6056 a vyhl. č. 398/2009 Sb., - tzn. je zde **nutno zahrnout také stání pro imobilní**. Jelikož v textové zprávě je uvedeno, že zde bude umístěno 21 stání, upozorňujeme, že dle předloženého plánu – výkres č. B3 se domníváme, že je zde navrženo 30 stání.
- nově navržené komunikace musí odpovídat ČSN 73 6110 – šířka, podélný a příčný sklon aj. Jelikož je v textové části dokumentace uvedeno, že se zde bude jednat o zklidněné komunikace v dopravním režimu „Obytné zóny“, upozorňujeme na skutečnost, že **navržená obytná zóna neodpovídá TP 103** jelikož mimo jiné:
 - dle TP 103 **zónu tvoří soubor zklidněných pozemních komunikací** s převahou pobytové funkce s přímou dopravní obsluhou staveb (ve vašem případě se nejedná o soubor komunikací), obytnou zónu by mělo tvořit více zklidněných komunikací s víceméně stejnými funkcemi a podmínkami - tj. měly by se sdružovat „obytné ulice“ do obytných zón. Zřizovat obytnou zónu z příliš krátké samostatné komunikace je méně vhodné. Ani příliš dlouhá obytná zóna nepřispívá k bezpečnosti v obytné zóně. V tomto případě je vhodné navázat „zónou Tempo 30“.
 - dle TP 103 obytné zóny se napojují zejména na obslužné komunikace. Obytné zóny nesmí být bezprostředně napojeny na rychlostní a silně zatížené sběrné komunikace. S napojení obytné zóny na sil. III. třídy nesouhlasíme.
 - dle TP 103 usměrnění pohybu vozidel pomocí stavebních úprav - pohyb vozidel je omezen **provedenými opatřeními pro regulaci rychlosti** (šíkana, zúžení, zpomalovací práh apod.), která neumožní jet rychlostí, jež by svými možnými důsledky ohrožovala bezpečnost ostatních uživatelů. Fyzická opatření sloužící jako prvek dopravního zklidňování jsou součástí obytné zóny. Vjezdy do zóny musí být stavebně provedeny.
 - dle TP 103 z důvodu možnosti průjezdu vozidel hasičského sboru a možnosti bezpečného míjení vozidla s chodcem musí být v každém místě obytné zóny zaručen **minimální průjezdný prostor šířky 3,50 m** v přímé a při návrhu směrových oblouků se doporučuje vycházet z vlečných křivek vozidel. Nejmenší šířka dopravního prostoru je 3,50 m (vámi navržená nejmenší šířka průjezdního prostoru 4,0 m a 4,5 m není v souladu s TP 103 (tato šířka odpovídá pro zklidnění dopravy v zóně 30).
 - dle TP 103 v zóně je nadřazenost pobytové funkce nad funkcí dopravní - je účelné zužovat šířku dopravního prostoru ve prospěch pobytového prostoru. Nedílnou součástí návrhu obytné zóny jsou prvky zvyšující pobytovou kvalitu zóny (místa pro posezení, hřiště, řešení zeleně apod.).
- vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na velikost lokality doporučujeme komunikaci navrhnout bez zklidnění jako MOK dle ČSN 73 6110,
- nově navržená cyklostezka umístěná podél sil. III/337 48 musí odpovídat TP 179 – nutno doložit její stavební a technické provedení včetně vyřešení přejezdu a napojení na MK včetně doložení navázání této cyklostezky na stávající úsek cyklostezky.
- v případě, že je v lokalitě počítáno s umístěním VO upozorňujeme, že VO musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd., VO musí být umístěno tak, aby byl dodržen **bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m** a budou **zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110**, dále VO nebude zasahovat do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m,

tak aby netvořilo překážku viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110, dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a bude zajištěn bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110. Pro případné umístování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor na chodníku bude místně zúžen až na 900 mm).
Umístění VO bude doloženo v PD pro další stupeň řízení.

- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly v dalším stupni řízení dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. č. 398/2009 Sb, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, aj),
- **pro následný stupeň řízení požadujeme dokumentaci opětovně předložit k vydání stanoviska a závazného stanoviska,**
- stanovisko v PD je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů k studii nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

19.9.2018 12:48:46

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

2