

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-46395-2/ČJ-2022-170306

Chrudim 2. srpna 2022
Počet stran: 4

Ing. arch. Robert Chládek
Jižní 870
500 03 Hradec Králové

doručovací adresa:
(e-mail: chladek.r@volny.cz)

Vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi územní studie.

Dne 19.05.2022 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o odsouhlasení Územní studie pro stavbu:

„**Územní studie Horka, lokalita Z1, Z2 - 2022**“ v k.ú.: Horka u Chrudimi.

Navržená průjezdná obytná ulice je napojena na severu řešeného území dvěma křižovatkami na stávající komunikaci č. II/355 a jednou křižovatkou na stávající komunikaci č. III/355 18 na jihu území, toto napojení je již realizované. Lokalita je průjezdná, ve východní a západní části jsou slepě ukončené komunikace s obratištěm. V každém místě navržené části obytné ulice bude zajištěn průjezdný prostor o šířce minimálně 3,5m. Na řešeném území je navržena hlavní přístupová obousměrná jednopruhová komunikace o šířce 5,5m. Tato komunikace je navržena jako obytná ulice - zóna 30. Navržené parcely jsou napojeny na tuto navrženou komunikaci, šířka veřejného prostranství obytné ulice je min. 9,5m, šířka uličního prostoru jednosměrné komunikace je min. 6,5m.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací vydává k projektové dokumentaci ve fázi územní studie následující stanovisko:

- v předložené studii, je řešeno napojení lokality na pozemní komunikaci - sil. II/355 dvěma křižovatkami – **s touto nově navrženou křižovatkou lze souhlasit při splnění podmínek dle ust. § 11 odst. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb.. Upozorňujeme, že pro územní řízení musí být postupováno v souladu ust. § 11 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb..** V dalším stupni zpracování PD je třeba doložit technické provedení křižovatky – podélné příčné sklony, obalové křivky pro nejdelší uvažované vozidlo atd.),,

- pokud je součástí připojení také propustek bude doloženo stavební a technické provedení propustku pod připojením (na samostatném výkrese, včetně délky propustku a světlosti trub, a provedení šikmých čel) v místech, kde se pod připojením nachází příkop. Upozorňujeme, že světlost trub (DN) bude v souladu s vyhl. č. 104/1997 Sb., na základě délky propustku (pokud DN bude jiného rozměru je nutné doložit výpočet odvodnění). Šikmá čela propustku musí být v souladu s ČSN 73 6101 (sklon šikmých čel bude 1:2),
- **šířka v místě připojení bude upřesněna - bude navržena na základě vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo. Vlečné křivky je nutné do PD taktéž doložit, především pro skupinu vozidel, která budou komunikaci užívat,**
- splnění výše uvedených podmínek pro bezpečné připojení bude doloženo v dalším stupni i pro křižovatky uvnitř lokality, v návrhu je nutné také respektovat nejmenší vzdálenosti křižovatek. V případě rozhledových trojúhelníků je nutné mít rozhledy zakresleny v souladu s ČSN 73 6102 nejméně pro vozidla skupiny 2 (svoz odpadu) a pro nejvyšší dovolenou rychlost na PK,
- nově navržené veřejně přístupná obslužné komunikace musí odpovídat ČSN 73 6110 (tzn. šířka jízdního pruhu, podélné a příčné sklony, odvodnění apod.),
- s plošným zklidněním dopravy, které přinese požadované zvýšení bezpečnosti provozu na PK ve vymezené zájmové oblasti lze obecně souhlasit, neboť nízká rychlost je z hlediska možnosti odvrácení případné kolizní situace a snížení následků dopravní nehody zcela zásadní,
- zároveň však upozorňujeme, že se zónou 30 nebo obytnou zónu **lze souhlasit pouze při splnění podmínek TP 218 či TP 103 a ČSN 73 6110,**
- budou respektovány podmínky příslušných TP např. 218, 103. **Vjezd do zóny** musí být **osvětlen a stavebně upraven** tak, aby byla patrná změna dopravního režimu a další opatření uvnitř zóny - stavební prvky regulující rychlost,
- nejmenší šířka veřejného prostranství **pro danou lokalitu dle vyhl.č. 501/2006 Sb. musí být** splněna,
- dále je nutné dodržení rozhledů ve směrových obloucích. Přilehlé pozemky je nutné situovat dle vynesných rozhledů ve směrových obloucích, tak aby se v rozhledech nenacházelo oplocení RD, či zeleň,
- jednotlivé sjezdy u RD budou navrženy jako úrovněvé připojení sousední nemovitosti, budou splňovat podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110, podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu dle §12 vyhl. MDaS 104/1997 Sb., v platném znění. Budou v maximální možné míře oddáleny od navržených křižovatek a o jejich zřízení bude požádán místně příslušný stavební úřad a Policie ČR,

- chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.). Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníků bude odpovídat vyhláše MMR č. 398/2009 (varovným pásem),
- v dalším stupni zpracování PD je třeba doložit, že navržená místa pro přecházení splňují podmínky ČSN 73 6110 a **vyhl. č. 398/2009 Sb., doložit intenzity, rozhledové poměry, stavebně technické provedení, bezbariérovost, osvětlení (nenavrhuje se odlišné zbarvení světla) apod.,**
- **před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení** - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, tzn. nejdéle před uvedením stavby do provozu předložit dopravní značení/zařízení k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.,

Obecné podmínky:

- pokud to podmínky dovolí vedení sítí (kanalizace, vodovod, plynovod aj.) v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky,
- v místech pro přecházení a v prostoru přechodů pro chodce nebudou umístěny uliční vpusti,
- veřejné osvětlení (stožárové svítidlo i parkové svítidlo) upozorňujeme, že musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd., VO musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a budou zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110, dále VO nebude zasahovat do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m, tak aby netvořilo překážku viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110, dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a musí být zajištěn bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110.
- upozorňujeme, že v případě umístování nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, podpěrných bodů/sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102, je nutné dodržení bezpečnostního odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110,
- v případě vegetačních úprav - výsadby zeleně budou respektovány rozhledová pole v souladu s předpisy zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 99 atd.,

- při umístění veřejného osvětlení, upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu, dále musí být zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, 1, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, TP 65, TP 133, TP 218 aj),
- projektová dokumentace musí odpovídat rozsahem a obsahem vyhl. č. 146/2008 Sb.,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa