**Zpracování územní studie- Načešice-Podlesí**

**Zpracovatel**

Code, spol. s.r.o.

Na Vrtálně 84, Pardubice, 530 03 Pardubice

zastoupený: Ing. Viktor Meduna

IČ: 492 86 960, DIČ: CZ49286960

mob.: +420 602 226 029

email: [meduna@code-pce.cz](mailto:meduna@code-pce.cz)

**Obsah**

Úvod 09

**Textová část** - Analytická část 11

**Textová část** - Návrh 25

**Textová část** - Technické řešení 37

Dopravní řešení 38

ZTI 40

Elektrorozvodné sítě 43

**Grafická část - Přílohy** 45

**Situace širší vztahy** 1:2000,2xA4

**Stávající stav území** 1:10002x4a, st.12,13

Stávající stav území 1:2500,2xa4, str.22,23

**Urbanistická koncepce zástavby** 1:250, 25xA4

(součástí je okótovaná stavební čára)

**Dokladová část**  47

**Úvod**

Cílem této územní studie je navrhnout novou zástavbu rodinných domů na rozvojové místo v obci Načešice.

V ÚP Načešice je oblast vedena jako rozvojová plocha Z2N, funkční využití SV – plochy smíšené obytné – venkovské.

Pozemek atypického tvaru se nachází při jižním okraji obce Načešice. Jedná se o mírně svažující se plochu směrem k severozápadu. Ze západní strany přiléhá k terenímu zlomu zakončenému Jeníkovickým potokem.

Z jižní strany je to cca 120 m k okraji lesa.

Prostor je určen k zastavění. Mělo by se jednat o soubor několika rodinných domů. Nová výstavba by ovšem měla přispět i k atraktivitě místa, měla by nabídnout něco navíc jak svým novým obyvatelům, tak obci. Cílem tohoto dokumentu je představit základní koncepci fungující nové lokality obce, kde se bude příjemně žít.

**Analytická část**

**Popis řešeného území/vymezení území**

Pozemek přiléhá ke komunikaci třetí třídy v jižní části obce Načešice. Navazuje na již stávající zástavbu rodinných domů z 21.století. Docházková vzdálenost do centra obce je cca 400m.

Obec Načešice je dobře dopravně dostupná. Jezdí sem pravidelná linka autobusu. V obci se nachází 2 zastávky. Dále zde můžeme najít obecní úřad, knihovnu, mateřskou školku, obchod, sportovní hřiště apod.Jedná se o zatravněný pozemek v současné době využívaný jako zemědělská půda.

Řešené území je atypického tvaru mírně se svažující směrem k severozápadu (převýšení číní cca 10 výškových metrů). Ze západní strany přiléhá území k terénnímu zlomu zakončenému Jeníkovickým potokem. Kolem potoka pozorujeme vzrostlou zeleň, která by měla zůstat zachována. Z jihozápadní strany ve vzdálenosti 5 m přiléhá k pozemku cíp lesa, jižně cca 120 m od zástavby lesní porost pokračuje. Podél pozemku ze severní strany vede místní komunikace.

**Textová část Návrh**

**Urbanistické řešení**

Obec Načešice se nachází ve východním Čechách cca 2km jihozápadně od města Heřmanův městec

v okrese Chrudim.

Část obce se rozprostírá podél Jeníkovického potoka, který tvoří nejvýraznější terénní zlom v okolí. Jinak je terén převážně rovinatý až mírně svažitý. To již předurčovalo krajinu k tomu, že v historii sloužila víceméně jako zemědělská plocha. Nacházelo se zde několik usedlostí, které postupem času nabývaly na významu a velikosti. Nyní obec eviduje 640 obyvatel. Centrum obce je soustřeďováno kolem obecního úřadu a k němu přiléhající komunikaci. Podél hlavní komunikace se nachází i nejdůležitější obecní služby jako obchod, knihovna, mateřská škola apod. Postupem času se vesnice rozšiřovala. V první fázi jihozápadním směrem v 50.-90.letech minulého století. Druhá fáze přichází v posledním desetiletí v podobě nové výstavby rodinných domů “moderního” typu. Na tuto zástavbu navazuje i náš návrh.

Návrh reaguje na strukturu nejmladší výstavby v obci. Hlavní komunikace navazuje na již stávající komunikaci v mladé zástavbě. Vstup/vjezd do ulice je zvýrazněn alejí stromů v návaznosti na stávající dominantní dub. Ulice je navržena severojižním směrem a je zakončena novou návsí, která by se měla stát obrazem nové lokality. Na návsi se nachází park se zvoničkou, dětskými herními prvky a pergolou. Jedná se o důstojné zakončení vesnice. Charakter zástavby odpovídá vesnickému koloritu. Jedná se o solitérní rodinné domy, které ctí archetypální vzhled domů se sedlovou střechou. Mezi zahradami rodinných domů jsou navrženy propojky východozápadním směrem, které umožňují pohodlný průchod územím.

Parcely jsou lánově řazeny podél komunikace. Štíty domů se obrací směrem do veřejného prostoru a tvoří tak ulici s jasně hiearchizovaným prostorem.

Nový soubor domů by se měl stát příjemným místem pro bydlení, ale zároveň by měl do obce přinést zajímavý veřejný prostor, který budou moci využívat i jiní než-li přímí sousedé.

**Návrh**

**Architektonická koncepce**

Návrh pracuje ze zastavěním pozemku o cca 3ha. Jedná se o soubor rodinných domů určených výhradně k bydlení. V návrhu je uvažováno se třemi typy domů - samostatně stojící dům jednopodlažní s obytným podkrovím, samostatně stojící dům jednopodlažní a dvojdomek. Všechny typy jsou pojednány jako jednoduché hmoty se sedlovou střechou. Domy jsou osazeny s respektem ke stávajícímu terénu. Morfologie terénu by měla zůstat stávající s drobnými úpravy odpovídající potřebným stavebním úpravám. Domy jsou umístěny na převážně obdélníkových parcelách o šíři cca 20m. Průměrná velikost parcely je pohybuje kolem 800m². Pozice domů na pozemku je volena s ohledem na světové strany a zároveň umožňuje dobrou využitelnost zahrady. Před domy směrem do ulice se nachází tzv.předzahrádky, které se stávají předělem mezi veřejným a soukromým prostorem. Předzahrádka je ve vlastnictví majitele přilehlého pozemku, ale nesmí být oplocena. Plot je uvažován až za linií štítu domu. Díky tomuto prvku bude ulice působit příjemně - obyvatelně, návštěvník nebude mít pocit, že prochází mezi “hradbami garážových stěn”. Ulice je dále tvořena stromořadím, které graduje směrem k návsi, kde se nachází odpočinková plocha v podobě parku.

**Požadavky z hlediska územní studie**

\_Velikost pozemků je stanovena v rozmezí cca 350 až 1150m² (viz. Přílohy: Urbanistická koncepce zástavby)

\_Budoucí výstavba rodinných domů musí ctít stanovenou stavební čáru (viz. Přílohy: Urbanistická koncepce zástavby)

\_Poloha rodinných domů je určena dle vyhlášky č.501/2006Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

\_Uliční prostor je pojednán jako “obytná ulice” (viz.kapitola Dopravní řešení)

\_Hlavní veřejná pobytová plocha je navržena v místě tzv.Návsi (celková plocha pobytových veřejných ploch je 3160m²).

\_V rámci koncepce jsou navrženy plochy parkovacích stání (viz.kapitola Dopravní řešení)

Urbanistická koncepce vychází z platného územního plánu. Hlavní dopravní osu tvoří zklidněná komunikace obytné zóny - OZ. Tato komunikace je napojena na místní komunikaci.

**Kapacity území**

Velikost zájmového území cca 32 330m²

Komunikace, sjezdy, část křížovatky, veřejné park.stání, retardéry cca 2 640m²

Stavební parcely (zaplocené): cca 25 700m²

Veřejná zeleň, chodníky, mlatové cesty, předzahrádky, pobyt.plocha cca 3 990m²

(plochy veřejného prostranství)

Koeficient zastavěnosti se nachází v rozmezí 0,10 - 0,18.

**Architektonický ráz - typ zástavby – vesnice**

zhled nově navrhované zástavby odpovídá charakteru obce - vesnice. Jedná se o archetypální urbanistický princip - lánové vesnice s návsí. Vzhled domů vychází též z archetypálního tvaru domů avšak v moderní podobě a ze současných materiálů.

Štíty domů se obrací směrem do ulice a tvoří tak uliční hrany, které komunikují s veřejným prostorem. Tím pádem prostor pocitově žije a člověk se cítí více v bezpečí. Zároveň pozice domů na parcele poskytuje člověku potřebné soukromí a to zahradu, která se nachází za domem.

Veřejný prostor - oživení vesnice, sousedské setkávání

Veřejným prostranstvím jsou plochy a prostory přístupné každému bez omezení, které slouží obecnému užívání a to bez ohledu na vlastnictví.

V návrhu je kladen důraz na to, aby vzniklo příjemné obyvatelné prostředí nejen pro přímé rezidenty, ale i pro budoucí návštěvníky. Proto zde navrhujeme náves s parkem. Náves by se měla stát místem setkávání, hraní a odpočinku.

Cílem toho prostoru je, aby se zde otiskla identita místa, Načešic. Dominantou by se měla stát malá zvonička v moderním pojetí. Děti si zde mohou pohrát na menších herních prvcích. Návštěvníci budou moci posedět na lavičkách, či se skrýt před nepřízní počasí pod krytou pergolou.

**Textová část - Technické řešení**

**Doprava**

Účelem navržené stavby komunikace je zajištění dopravního napojení řešené lokality na stávající komunikační síť. Komunikace má zajistit plynulý a bezpečný přístup k nové lokalitě Podlesí v Načešicích, kde je plánovaná výstavba 31 RD. Dopravně je tak navržená lokalita napojena na stávající místní komunikaci.

PD současně řeší rovněž inž. sítě - vodovod, kanalizaci splaškovou a dešťovou, veřejné osvětlení a kabe-lové rozvody NN.

Komunikace.

Nová komunikace je řešena jako zklidněná komunikace v režimu obytné zóny – OZ, funkční skupiny D1-OZ 13,0-48,0/4,25-6,0/20.

Délka komunikace je 351,39m.

Šířka veřejného prostoru je 13,0m do staničení 175,0m a dále je veřejný prostor rozšířen   
o pobytovou plochu o velikosti 1310m2 na 48,0m.

Šířka komunikace mezi obrubami je od 3,75m do 5,50m.

Návrhová rychlost je 20km/hod.

Chodník dlážděný.

Od navržené zvýšené křižovatkové plochy, je podél MK vedoucí západním směrem, navržený chodník o šířce 1,75m a délce 149,0m. Tento chodník vede od pozemku RD   
č. 29C až k pozemku č. 32.

Pozemky domů č. 32 – 29C jsou napojeny samostatnými sjezdy na stávající MK přes navržený chodník – chodníkovými přejezdy.

Pozemky domů č. 30C a 31C jsou napojeny samostatnými sjezdy na stávající MK.

Chodník mlatový.

Dlážděný chodník bude doplněn parkovými chodníky v mlatové úpravě, které budou sloužit především k průchodu z obytné zóny do okolní krajiny. Mlatový chodník je rozdělen na chodník A a B.

Délka chodníku A je 83,0m a šířka 2,0m.

Délka chodníku B je 74,0m a šířka 2,0m a konec se rozšiřuje na 5,70m.

Obytná zóna.

Jedná se o zklidněné komunikace se smíšeným provozem, s omezenou rychlostí,   
kde se všichni účastníci provozu - chodci, cyklisti a motoristi pohybují ve společném prostoru.

Začátek a současně konec zóny je místem orientačně významným, neboť zde dochází   
ke změně dopravního režimu. Z tohoto důvodu je na začátku OZ navržena hmatová úprava   
a svislé DZ - IZ5a+b.

Vjezd a současně výjezd do (ze) zóny, na začátku komunikace, je řešen pomocí zvýšené křižovatkové plochy s výškovým rozdílem 8,0cm. Tato křižovatková plocha slouží současně pro snížení rychlosti na stáva-jících MK.

Začátek (konec) zóny bude na chodníku hmatově označen signálním pásem šíře 80cm   
a na vozovce varov-ným pásem šíře 40cm z profilov. zámkové dlažby kontrastní barvy, neboť jde o místo orientačně významné.

Začátek i konec zóny bude také vyznačen svislým DZ IZ5a+b a bude dostatečně osvětlen.

Komunikace začíná napojením na stávající MK, která bude předělána na zvýšenou křižovatkovou plochu. Délka komunikace je 351,39m. Šířka veřejného prostoru je 13,0m   
a více.

Veřejný prostor - pobytová plocha.

Vzhledem k tomu, že komunikace je navržena v režimu obytné zóny, je nutné dle vyhlášky č. 269/2009 Sb., zde navrhnout veřejnou pobytovou plochu. V tomto případě je na konci lokality, kde je komunikace o šířce 4,50m, navržena velkorysá pobytová plocha - o ploše 1310m2. Další volnou plochu pro hru tvoří zatravněné pásy podél komunikace o ploše 1850m2. Celkem je v řešené lokalitě cca 3160m2 volných veřejných ploch.

Pobytová plocha slouží pro odpočinek, relaxaci a hru dětí. Na pobytové ploše v centru lokality budou umí-stěny lavičky, dětské herní prvky, zeleň atd.

**Doprava v klidu**

Výpočet počtu parkovacích a odstavných stání je proveden v souladu s normou ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Posuzovaná stavba má charakter rodinného domu. Výpočet vychází z celkové plochy domů. Tomu odpovídá normativně stanovený počet stání.

Celkový počet stání pro posuzovanou stavbu se určí dle ČSN 736110 ze vzorce:   
N = O0·KA + P0 · KA·KP

N - je celkový počet stání pro posuzovanou stavbu

O0 - je základní počet odstavných stání podle článku 14.1.4 ČSN 73 6110 (tabulka 34) – odstavným stáním se rozumí plocha, která slouží k odstavení vozidla v místě bydliště nebo v místě provozovatele vozidla podo-bu, kdy se vozidlo nepoužívá.

P0 - je základní počet parkovacích stání podle článku 14.1.6 ČSN 73 6110 (tabulka 34) – parkovacím stáním se rozumí plocha, která slouží k parkování vozidla např. po dobu nákupu, návštěvy, zaměstnání, nalo-žení nebo vyložení nákladu apod.

Ka - je součinitel vlivu stupně automobilizace, ka = 1,11

Kp - je součinitel redukce počtu stání, pro sídelní útvar do 5000 obyvatel – 1,0

Základní počet

Odstavných stání O0 :

32 x byt nad 100 m2 plochy (0,5bytu na 1 stání) 32 / 0,5 = 64

0 x byt do 100 m2 plochy (1,0byt na 1 stání) 0 / 1,0 = 0

Celkem 64 stání.

Parkovací stání

obytný okrsek (20 obyvatel na 1 stání) 10 / 20 = 0,5

Základní počet parkovacích stání P0 = 0,5

Celkem obyvatel … 32\*3,5 … 112/20 = 5,6

Celkem 6,0 stání.

Výpočet počtu parkovacích a odstavných stání:

**N = O0 · KA + P0 · KA · KP = 64 · 1,0 + 6,0 · 1,25 · 1,0 = 71,5 = 72 stání**

V návrhu se předpokládá výstavba vždy min. 2 stání pro osobní vozidla v garážích a na pozemcích RD, což činí 32 x 2 = 64 stání. Deficit parkovacích a odstavných stání převážně pro návštěvy, v počtu 8 stání, je řešen na samostatných parkovištích podél nových komunikací. Z tohoto počtu je 1 stání vyhrazeno pro osoby se zdravotním postižením a svými parametry budou vyhovovat vyhlášce 369/2001 Sb. Parkovací stání (podélné) pro TP má délku 7,0m a šířku 3,50m. Povrch stání bude ze zámkové dlaby betonové. Stání bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením IP12 a vodorovným v10f.

Ve veřejném prostoru bude navrženo 12 parkovacích stání, min. počet činí 8.

**Celkový počet navržených stání v lokalitě činí N = 64+12 = 76 stání, což vyhovuje.**

**ZTI**

Územní studie řeší vybudování nového vodovodu, dešťové a splaškové kanalizace, nově vzniklé ulice s 31 RD.

Vodovod:

Nový vodovodní řad bude napojen na stávající vodovodní řad PVC d90, na severní straně řešené lokality. Nový řad bude z materiálu PE 100 RC a bude napojen přes přírubový T-kus a osazen uzavíracím šoupětem. Za stávající komunikací bude nový vodovodní řad rozvětven přes přírubový kříž, na jednotlivé větve. Na nejnižších místech budou osazeny podzemní hydranty DN80 pro odkalení, na nejvyšším místě bude osazen podzemní hydrant DN80 pro odvzdušnění. Na nový vodovodní řad budou napojeny vodovodní přípojky navrtávkou s uzavírací armaturou a zemní soupravou. Přípojky budou ukončeny plastovou vodoměrou šachtou.

Hodnoty potřeb vody jsou převzaty z vyhlášky č. 428/2001 Sb. – příloha 12 Směrná čísla roční potřeby vody:

-      na jednoho obyvatele bytu s tekoucí teplou vodou 35 + 1 m3/os.rok

-      31x RD á 4 osoby

*Průměrný denní přítok*

Q24 = (120 x 36) / 365 = 11,83 m3/den = 0,14 l/s

*Maximální denní přítok*

Qdmax = 0,14 x 1,5 = 0,21 l/s

*Maximální hodinový přítok*

Qhmax= 0,21 x 2,1 = 1.587 l/hod = 0,44 l/s

Průměrný průtok za měsíc

Qm= 36 x 120 / 12 = 360 m3/měs

Průměrný průtok za rok

Qm= 36 x 120 = 4.320 m3/rok

Splašková kanalizace:

Nové RD budou napojeny na nový veřejný kanalizační řad gravitačními přípojkami. Nový kanalizační řad bude proveden z materiálu PP v dimenzích dle výkresové dokumentace. Kanalizační řad bude gravitační. Na řadu budou osazeny betonové revizní šachty v místech změny směru, sklonu nebo DN. Nový kanalizační řad bude napojen na novou ČOV.

Dešťová kanalizace:

Nový kanalizační řad bude proveden z materiálu PP v dimenzích dle výkresové dokumentace. Kanalizační řad bude gravitační. Na řadu budou osazeny betonové revizní šachty v místech změny směru, sklonu nebo DN. Dešťová voda bude odváděna   
ze zpevněných ploch uličními vpustmi rozmístěné dle výkresové dokumentace.   
Na dešťovou  kanalizaci budou napojeny i havarijní přepady z akumulačních nádrží dešťové vody jednotlivých RD. Dešťová voda svedená z veřejných zpevněných ploch bude jímána   
do hlavní retenční nádrže umístěné na technickém pozemku. Dešťová voda z retenční nádrže bude regulovaně odpuštěna do místního recipientu.

**ČOV:**

ČOV je koncipována jako mechanicko-biologická ČOV s usazovací nádrží, aktivační nádrží s mikrobublinnou aerací a kónickou dosazovací nádrží s přelivným žlabem. Za nádrží ČOV bude zařazen kalojem se středněbublinnou stabilizací kalu s čerpáním odsazené vody na přítok ČOV.

Aktivační nádrž čistírny je provzdušňována dmychadly a aeračními jemnobublinnými elementy s pružnou membránou. Dmychadla zároveň zajišťují potřebné množství vzduchu pro kalojem. Dmychadla aktivace se instalují vedle nádrže v úrovni nad hladinou vody v ČOV.

Odtok vyčištěné vody z ČOV bude gravitačně do blízké vodoteče. Na odtokovém potrubí bude umístěn měrný žlab pro měření množství vyčištěné vody. Stavba ČOV nevyžaduje speciální požadavky na provoz.

Kompletní technologie ČOV bude umístěna v uzavřené budově pro eliminaci hluku a zápachu. Podzemní kalojem bude umístěn vedle budovy. Prostor budovy bude odvětráván ventilátorem. Dmychadla budou nasávat vzduch z venkovního prostředí. Dmychadla doporučujeme instalovat v provedení s protihlukovým krytem a s tlumiči hluku. Výškové osazení ČOV bude takové, aby přelivný žlab v dosazovací nádrži byl nad hladinou stoleté vody v přilehlé vodoteči.

**Bilance dešťových vod**

Dešťová voda bude svedena do hlavní retenční nádrže s regulovaným odtokem, umístěné na technické parcele. Pro jednotlivé stavební parcely budou pro jímání dešťové vody a následné využití na zálivku, osazeny lokální retenční nádrže velikostí odpovídající ploše střechy objektu. Výpočet uvažuje s variantou přeplnění lokálních retenčních nádrží a odtok havarijním přepadem do veřejné dešťové kanalizace.

Odvodňované plochy s regulovaným odtokem:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A = 2229.2 m2 | Dlažby s pískovými spárami | sklon 1-5% | Ψ = 0.60 | Ared = 1337,5 m2 |
| A = 1316 m2 | Zatravněné plochy | sklon 1-5% | Ψ = 0.10 | Ared = 131,6 m2 |
| A = 3602,3 m2 | Střechy s nepropustnou horní vrstvou | Sklon nad 5% | Ψ = 1.00 | Ared = 3602,3 m2 |

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice Seč

Návrhové a vypočítané údaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ared | 5071,4 m2 | redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy |
| p | 0,2 rok-1 | periodicita srážek |
| Q0 | 2,2 l.s-1 | regulovaný odtok |
| hd | 44 mm | návrhový úhrn srážek |
| tc | 360 min | doba trvání srážky |
| Vvz | 175,5 m3 | největší vypočtený retenční objem retenční nádrže (návrhový objem) |
| Tpr | 22,2 hod | doba prázdnění retenční nádrže - VYHOVUJE |

Skutečný objem retenční nádrže bude upraven dle technických možností navrhovaného systému, Objem 175,5 m3 je však minimální hodnota.

Odvodňované plochy s přímým odtokem nebo vsakem do okolních zelených ploch:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A = 523,7 m2 | Střechy s nepropustnou horní vrstvou | sklon nad 5% | Ψ = 1.00 | Ared = 523,7 m2 |
| A = 823 m2 | Dlažby s pískovými spárami | sklon 1-5% | Ψ = 0.60 | Ared = 493,8 m2 |

Návrhové a vypočítané údaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ared | 1017,5 m2 | redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy |

Intenzita směrodatného deště 0,0148l/s.m2

**Qr** = 1017,5 x 0,0148 = **15,1l/s**

|  |  |
| --- | --- |
| **Legenda odvodňovaných ploch** | |
| Střecha s nepropustnou vrstvou – do dešťové kanalizace | 3401,8 m2 |
| Zatravněné plochy – do dešťové kanalizace | 1316 m2 |
| Dlážděné plochy – do dešťové kanalizace | 2229,2 m2 |
| Zpevněné plochy – odvodněné bez regulace odtoku | 823 m2 |
| Střechy – odvodněné bez regulace odtoku | 1017,5 m2 |



**SILNOPROUD**

Pro novou lokalitu bude vybudována nová transformační stanice 35/0,4kV. Bude použita kiosková trafostanice obsluhovaná zvenku.

Připojení trafostanice bude provedeno z linky VN 35kV VN3805 na odbočce ke stávající trafostanici CR\_0918 „Načešice – U BJ“ na stávajícím sloupu č.5 na pozemku 220/9. Na sloupu se nachází vrcholový úsečník US\_CR\_918 pro stávající trafostanici TS\_CR\_0918. Sloup bude vyměněn za nový, a bude osazen vrcholovým úsečníkem FLC pro možnost odpojení TS\_CR\_0918. Na sloup bude navíc osazen svislý úsečník typu FLC a omezovače přepětí. Z úsečníku povede kabel vn 3x(35-AXEKVCE 1x120) v chodníku popř.zeleném pásu podél místních komunikací až k nové kioskové trafostanici. Kabel vn bude ukončen   
v rozváděči KKT v této trafostanici.

Pro napájení jednotlivých RD budou z trafostanice z rozváděče NN vyvedeny dva kabely AYKY 3x240+120. Kabely povedou podél místních komunikací v chodníku nebo zeleném pásu podél všech RD. Kabely budou na konci lokality spojeny v rozpojovacím pilíři SR602, tím bude zajištěno zokruhování napájené oblasti s možností záložního napájení.   
Pro jednotlivá RD budou na kabel AYKY 3x240+120 zasmyčkovány přípojkové pilíře SS200, na rozhraní pozemků RD pro napájení RD.

**Bilance NN:**

Počet rodinných domů celkem : 33

Stupeň elektrizace : B

**Soudobý příkon na 1b.j dle ČSN 33 2130 ed.3 : 11,0 kW + TČ + EM**

Instalovaný příkon : 363 kW

Soudobost : 0,33

**Soudobý příkon : 120 kW**

Požadovaná hodnota hlavního jističe před elektroměrem 33**x (3x25A) -** (RD) kategorie D

Požadovaná hodnota hlavního jističe před elektroměrem 1**x (3x32(40)A) -** (VO) kategorie C

Požadovaná hodnota hlavního jističe před elektroměrem 1**x (3x25A) -** (ČS) kategorie C

(ČS – ČERPACÍ STANICE KANALIZACE)

Dále bude vybudováno veřejné osvětlení v prostoru nově navržené výstavby. Součástí osvětlení bude i kabelové vedení, propojujících jednotlivé stožáry VO.

**Bilance VO:**

Stožár ocelový bezpaticový, třístupňový např. K6 (ø 133/89/60), dřík : 20 ks

Stožár ocelový bezpaticový, třístupňový např. K6 (ø 133/89/60), dvouramenný

krátký výložník : 1 ks

LED SVÍTIDLO SLBT/3/F/E2/28/27/Y/SP/C2/N/U60 - 28W 2700K : 21 ks

Celková délka trasy vedení veřejného osvětlení (výkopy) : 650m

Rozteč stožárů : cca 35m

Instalovaný příkon : 0,6kW

Předpokládaná roční spotřeba : 1 883kWh.rok-1

**Grafická část - přílohy**

- Situace širší vztahy 1:2000,2xA4

- Stávající stav území 1:10002x4a, st.12,13

- Stávající stav území 1:2500,2xa4, str.22,23

- Urbanistická koncepce zástavby 1:250, 25xA4

(součástí je okótovaná stavební čára)

**Dokladová část**

- Dopravního inspektorátu PČR

- Odboru dopravy MěÚ Chrudim

- Správců sítí

- Obce Načešice