

Odbor dopravy
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 027621/2025 ODP/LD
Spis. zn.: CR 022003/2025 LD
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 2

Vyřizuje: Ing. Luděk Daněk
Tel: 469 657 508
E-mail: ludek.danek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 24.3.2025

Obdrží:

Marie Štefanová, IDDS: t7hpmftf
místo podnikání: Dvořákova č.p. 377/32, 741 01 Nový Jičín 1

Stanovisko

k záměru stavby: “Územní studie lokality Z.4, Kočí”.

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
 - podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a územnímu opatření o stavební uzávěře z hlediska řešení místních a účelových komunikací,
- po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1 a 2) ve stupni **územní studie** a dotýkajícího se **silnice I/17 a místní či účelové komunikace v obci Kočí** k provedení stavby uvádíme následující:

Část A – Na základě předložené projektové dokumentace (dále i „PD“) k danému záměru (viz příloha) uvádíme, že při jeho přípravě a realizaci požadujeme respektovat níže uvedené podmínky:

- 1) V předložené PD je navržena pozemní komunikace určená k dopravní obsluze lokality Z4 a návazně i lokality Z3, která je na lokalitu Z4 napojena. Komunikace je navržena v šíři 5,5m mezi obrubami v režimu zóny s omezenou rychlostí 30km/hod – zóny 30. Při obou vjezdech do Zóny 30 jsou navrženy zpomalovací přejezdové prahy. Stejná zpomalovací opatření jsou pak navržena také na všech stykových křižovatkách v lokalitách Z3 a Z4. Křižovatky budou, stejně jako přejezdové prahy, barevně i materiálově odlišeny od asfaltové vozovky. Podél komunikace je navržen chodník o šířce 2m.

Proti tomuto návrhu nemáme námitek.

- 2) Celkové uspořádání a provedení navržené komunikace, včetně jejích součástí a příslušenství (např. parkovací záliv, krajnice, odvodňovací zařízení, dopravní značení včetně jeho umístění) bude odpovídat dané kategorii pozemní komunikace, navrhovanému dopravnímu „režimu“, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám (např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 146/2024 Sb., ČSN 73 4001, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, TP 170 ve znění pozdějších změn).
- 3) Chodník je navržen v celé lokalitě po pravé nebo levé straně jednotlivých větví navržené komunikace. Šířka chodníku je jednotná 2,0 m. Proti tomuto návrhu nemáme námitek. Chodník bude upraven tak, že bude splňovat požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle ČSN 73 4001.
- 4) Budou dodržena rozhledová pole a rozhledové trojúhelníky v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, a to nejen při oplocování daných (ke komunikaci přilehlých) pozemků, ale např. i při provádění vegetačních úprav.
- 5) Pozemky zasažené rozhledovými poměry křižovatky uvnitř navrhované lokality budou součástí veřejného prostoru.
- 6) Připojení sousedních nemovitostí (samostatných sjezdů k rodinným domům apod.) bude stavebně odděleno od komunikace (dle možnosti provést oddělení „přejezdnou“ či zapuštěnou obrubou). Sjezdy přes chodník budou řešeny jako chodníkové přejezdy. Případná změna umístění sjezdu z důvodu potřeb stavebníka bude možná jen za podmínky dodržení rozhledových poměrů sjezdu a zamezení stékání srážkových vod ze sjezdu nebo zpevněných ploch u RD na vozovku navrhované komunikace.
- 7) Zpomalovací práh na vjezdu do zóny bude odsazen min. 10 m od hranice křižovatky.
- 8) Bude dodržen veřejný prostor v souladu s §9 Vyhlášky 146/2024 Sb.
- 9) Dopravní značení doporučujeme navrhnout v celé oblasti tj. v lokalitě Z4 i Z3.
- 10) Připojení pozemků parc. č. 158/34 a 158/31 (u čp. 188 a 185) budou od komunikace oddělena přejezdnou obrubou.
- 11) Připojení na silnici I/17 bude provedeno dle stanoviska PČR a vlastníka resp. správce silnice.
- 12) V dalším stupni dokumentace budou do situace doplněna místa pro přecházení, budou rozlišeny snížené/přejezdné a zvýšené obruby, budou doplněny prvky pro bezbariérovost, chodníky budou ukončeny bezbariérově.
Dále bude doplněn výpočet dopravy v klidu.

Část B - Dále uvádíme upozornění na ustanovení, které je nutné při návrhu, povolení záměru stavby nebo vlastní realizaci stavby respektovat a vyplývající z obecně platných právních nebo technických předpisů:

- 1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
 - ČSN 73 6101 - Projektování dálnic a silnic,

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
 - ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací,
 - ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
 - ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - TP 218 - Navrhování zón 30,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 2) Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
 - 3) Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístěovány.
 - 4) Případné uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.
 - 5) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
 - 6) Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání.
Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.
 - 7) Stavba bude plnit požadavky zabezpečující přístupnost a bezbariérové užívání (ČSN 73 4001). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístěování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.

- 8) Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 2 roků ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (řízení o povolení záměru apod.).

Otisk úředního razítka

Ing. Luděk Daněk v. r.
oprávněná úřední osoba

Příloha č. 1



Příloha č. 2