



KUPAX01C34QW

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-4022/2025-2
Spisová značka: KUPA-4022/2025 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 12.2.2025

Věc:**Vyjádření k územní studii lokality Z.4 Kočí**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 3. 2. 2025 žádost od Marie Štefanové, Dvořákova 377/32, 741 01 Nový Jičín o vyjádření k územní studii lokality Z.4 Kočí.

Krajský úřad předně konstatuje, že legislativa nestanovuje povinnost územní studii projednávat s dotčenými orgány, ale je na místě určitá míra předjednání zásahu do budoucí infrastruktury obce. Územní studie řeší rozsáhlé zastavitelné plochy, které navazují na dopravní síť severní části obce. Na severu území se nachází vytižená silnice I/17. Územní plán zde počítá s křižovatkou, z níž bude lokalita Z4 dopravně napojena na silnici I/17. Od této silnice je rozvojová plocha Z4 odcloněna starší zástavbou rodinných domů a pásem izolační zeleně.

Územní studie řeší tři možné varianty napojení předmětné lokality Z4 na stávající silnici I/17.

Napojení na existující dopravní síť

Řešené území bude na stávající dopravní síť napojeno úpravou současné stykové křižovatky silnic I/17 a III/34034 na severovýchodní části obce Kočí. Toto napojení je po doporučení dotčených orgánů řešeno variantně:

1. Varianta průsečné křižovatky s vjezdovou bránou do obce

Jako primární zklidňující opatření je navrženo vyosení hlavní komunikace dopravním ostrůvkem o 2,5 metru, tj. téměř o celou šířku jízdního pruhu. Vyosení na vjezd do obce je navrženo opticky prudké (levá strana jízdního pruhu), avšak s rozšířením umožňujícím bezpečný průjezd i návěsových souprav rychlostí 50 km/h (pravá strana jízdního pruhu). Za vjezdovým ostrůvkem je místo pro zhruba jedno stojící vozidlo odbočující vlevo tak, aby ho řidiči jedoucí po hlavní silnici přímo mohli objet zprava. Obdobně je tomu i v opačném směru. Pokud bude vozidlo odbočovat od obce Kočí do nové zástavby, po pravé straně je dostatek prostoru k jeho objetí. Rozloha severního ramene křižovatky je zmenšena balisetaми. Ty řidiče jedoucí od obce Topol opticky navedou ke kolmému křížení s hlavní silnicí. Přechod je přemístěn blíže k obci, aby lépe respektoval přirozené pěší vazby.

2. Varianta průsečné křižovatky s odbočovacím pruhem

Oproti variantě 1 je za vjezdovým ostrůvkem zkrácený odbočovací pruh vlevo o délce cca 11 m (zhruba 2 osobní automobily či 1 menší nákladní automobil). Obdobný odbočovací pruh je i pro opačný směr, zde je však plnohodnotný dopravní ostrůvek. Rozloha severního ramene křižovatky je zmenšena a navržena výsadba dvou nových stromů, které přeruší rovný průhled a zároveň budou sloužit jako vodící prvek.

3. Varianta okružní křižovatky

Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru 38 m. Na východním, západním a jižním rameni vzniknou před okružní křižovatkou dopravní ostrůvky. Na východním rameni bude tento ostrůvek sloužit jako ochranný ostrůvek místa pro přecházení chodců. Toto místo pro přecházení bude sloužit jako pěší propojení řešené oblasti a autobusové zastávky Kočí, hlavní silnice. V budoucnu, při případné změně územního plánu a umožnění další zástavby na západ od řešené oblasti, bude možné tuto okružní křižovátku jednoduše přebudovat, jižní rameno vést kolmo k ose silnice I/17 a napojit ji na již existující místní komunikaci v režimu „Zóna 30“.

Výše uvedené tři varianty křižovatky na okraji obce budou sloužit jako vjezdové brány, čímž dojde ke zklidnění dopravy při vjezdu do obce ze směru od Chrudimi a psychologického oddělení extravilánu a intravilánu.

Krajský úřad konstatuje, že vyjádření vychází z právních předpisů a svým obsahem směřuje až do navazujících řízení.

Vzhledem k obecné úrovni podrobností předloženého návrhu a s ohledem na skutečnost, že nejsou do území umísťovány konkrétní zdroje a cíle dopravy, konstatujeme, že

- a. Budou splněny především podmínky pro vzájemná připojování pozemních komunikací dle § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.*
- b. Tvar křižovatky bude volen podle intenzity křižujících se dopravních proudů, kategorie křižujících se komunikací a umístění křižovatky v terénu. Druh a typ křižovatky a její návrhové prvky obsahuje závazná ČSN 73 6102.*

Návrhové prvky nových komunikací musí být voleny tak, aby poskytovaly všem uživatelům patřičné podmínky pro plynulou a bezpečnou jízdu se zřetelem k požadované funkci komunikace a při zohlednění únosného zatížení území.

Krajský úřad se přiklání k variantě 3 (řešení křižovatky jako okružní), považuje toto řešení z hlediska bezpečnosti a plynulosti jako nejlepší.

Krajský úřad upozorňuje, že územní řízení se od 1. 7. 2024 nevede. Řízení bylo nahrazeno jednostupňovým řízením o povolení záměru.

V současné době se nedá objektivně zhodnotit vliv skutečné (konečné zástavby) na své okolí.

Krajský úřad upozorňuje, že navazující řízení musí být koordinována s majetkovým správcem silnic I. třídy, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 a majetkovým správcem silnic II. a III. třídy, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

Marie Štefanová, Dvořákova 377/32, 741 01 Nový Jičín

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice, IČO: 65993390