



Město Hrochův Týnec

Smetanova 25, PSČ 538 62 Hrochův Týnec

Váš dopis zn:
Ze dne:
Číslo jednací: 2277/IP/2016
Spisová značka: Pohorská
Vyřizuje: Iva POHORSKÁ
Tel: 468 003 645
E-mail: pohorska@hrochuvtynec.cz
Datum: 09.11.2016

ing. Miloslav Jelínek

Opletalova 690

537 01 Chrudim

Vyjádření k studii

K územní studii lokalita Z8 Čankovice dle ÚP Čankovice, nemáme žádné připomínky.

S pozdravem



Ing. Petr Schejbal
starosta města
Hrochův Týnec

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Ing. Miroslav Jelínek
Opletalova 690
537 01 Chrudim

Č.j. KHSPA17782/2016/HOK-CR
Vaše č.j.:

V Chrudimi 31.10.2016

Vyřizuje: dr. Říha

Územní studie „Lokalita Z8 Čankovice“ - vyjádření

Podáním dne 13.10.2016 byla Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) požádána o vyjádření k předložené územní studii „Lokalita Z8 Čankovice“.

Územní studie prověřuje možnost zástavby rozvojové lokality Z8 ÚP Čankovice – zastavitelná plocha určená územním plánem pro výrobu a skladování – lehký průmysl. Plocha je v podstatě vymezena územím bývalého cukrovaru. Limitujícím prvkem z pohledu umístění výroby je existence dvou bytových domů a objektu ubytovny, které byly původně realizovány pro zaměstnance cukrovaru. Této skutečnosti bude v případě realizace provozů lehké výroby nutno přizpůsobit její návrh s ohledem na ochrany obytných prostor před nadměrným hlukem.

KHS s předloženou územní studií „Lokalita Z8 Čankovice“ souhlasí s podmínkou, že využití lokality pro lehkou výrobu je vázáno na zpracování akustické studie, která prokáže dodržení hygienických limitů u stávajících obytných objektů (tzv. venkovní chráněný prostor staveb). Jedná se tedy o lokalitu podmíněně vhodnou.



MUDr. Jaroslav Říha
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
PARDUBICKÉHO KRAJE
SE SÍDLEM V PARDUBICÍCH
územní pracoviště Chrudim

Rozdělovník:

-adresát +PD

-KHS-ÚP Chrudim HOK



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-87712-1/ČJ-2016-170306

Chrudim 11. listopadu 2016

Počet listů: 2

Přílohy: -

Ing. Miloslav Jelinek

Projekce staveb, urbanismus

Opletalova 690

537 01 Chrudim

Doručovací adresa pro E-podatelnu: jelinek@jelinekprojekt.cz

Vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi územní studie.

Dne 14.10.2016 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi územní studie na stavbu:

„Územní studie – lokalita Z8 Čankovice“

Řešená lokalita Z8 má být využita dle ÚP Čankovice na zástavbu **rozvojové lokality** – plochy určené pro **výrobu a skladování – lehký průmysl – VL**.

Řešené území se nachází v místě bývalého cukrovaru Hrochův Týnec ve vzdálenosti cca 800 m severovýchodně od města Hrochův Týnec a ve vzdálenosti cca 600 m severozápadně od obce Čankovice. **Dopravně je oblast napojena ze sil. I/17 stávající příjezdovou komunikací se stávající bytovou zástavbou a stávající příjezdovou komunikací od sil. III/322 46.**

Řešení zástavby areálu předpokládá hlavní dopravní napojení stávající přístupovou komunikací od sil. I/17. Obytné objekty na jihu budou od areálu odděleny pásmem izolační zeleně, případně i terénní úpravou a navazující administrativní částí. Vlastní výrobní či skladovací objekty budou až v následujícím plánu. Na východním a jihovýchodním okraji je možné zřídit venkovní depotní plochy s nutným zázemím. Výšková úroveň zástavby je sjednocena s možnými výškovými akcenty v rámci nutných výrobních/provozních technologií. **Odstavné parkovací plochy pro zaměstnance a návštěvy jsou v přímé vazbě na páteřní komunikaci a jsou součástí nárazníkové plochy mezi obytnými a administrativními objekty.**

Komunikace obslužné – rozšíření, úpravy a prodloužení 7,5 m (kat. MO2 27,5/7,5/30). Zelené pásy 8,5 m zeleň doprovodná. Pěší komunikace 2,0 m.

Navrhované řešení dopravy: dopravní řešení vychází ze stávající silniční sítě. Lokalita je napojena dvěma obslužnými obousměrnými komunikacemi o dostatečných parametrech pro dopravní obsluhu území. Dojde tedy pouze k **úpravě dopravního křížení obslužných**

komunikací a to novou křižovatkou ve tvaru „T“ s možností **přímého napojení nového sjezdu průmyslové zóny**. Veřejný prostor je šířky 24 m a tvoří jej obslužná obousměrná **komunikace šířky 7,0 m se zastávkovým pruhem pro autobusy**. Veřejný pás zeleně je šířky 8,5 m. Komunikace pro pěší je šířky 2,0 m a navazuje na stávající chodník podél stávající zástavby. Navržené sjezdy do území zajišťují plynulé vyjetí a vjetí **nákladních automobilů** do průmyslového areálu.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací vydává k projektové dokumentaci ve územní studii následující stanovisko:

- k dané územní studii máme následující připomínky:
- pro nové připojení pozemních komunikací - křižovatky je následně nutno předložit splnění podmínek dle vyhl. č. 104/1997 Sb. – rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 včetně uvedení potřebných kót (toto v předložené PD chybí) - **není zde uvedena kóta vrcholu rozhledového trojúhelníku ani kóta délka odvěsen**, dále zde **není technické provedení křižovatek** (podélné a příčné sklony, poloměry oblouků aj.) a to zejména s uvedením (zákresem) **vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo** z tohoto důvodu se nelze k daným křižovatkám kladně vyjádřit.
- vzhledem k tomu, že má dojít také k **úpravě stávajících křižovatek je nutné i pro tyto úpravy doložit výše uvedené**, jinak se z naší strany nelze kladně vyjádřit ani k úpravám křižovatek,
- pro vydání závazného stanoviska ke zřízení připojení pozemních komunikací – ke zřízení křižovatky/křižovatek či úpravě křižovatek dle zákona č. 13/1997 Sb. je **nutné následně doložit na samostatném plánu pro přehlednou orientaci v dalším stupni řízení technické provedení každé křižovatky zvlášť** (dle doložených vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo – min. svoz odpadu) – tzn. podélné a příčné sklony v místě napojení, materiálové řešení, poloměry oblouků aj., **rozhledové trojúhelníky opatřené kótami** a upravení vedení stávajících komunikací, zejména s ohledem na vedení jízdních pruhů, tak aby bylo zřejmé vždy osa jízdního pruhu. **Rozhledové trojúhelníky požadujeme vyhotovit pro předpokládaná vozidla.**
- křižovatky musí odpovídat ČSN 73 6102 (nově vytvořené i upravované), pro křižovatky **požadujeme následně doložit dopravní značení**,
- jelikož v daném místě dojde zřejmě ke změně rozsahu a druhu dopravy požadujeme prověřit, zda stávající křižovatky těchto obslužných komunikací se sil. I/17 a III/322 46 budou i nadále vyhovující,
- v případě úpravy komunikací upozorňujeme, že musí odpovídat ČSN 73 6110 (místní komunikace) případně dle ČSN 73 6101 (extravilán). Požadujeme tedy doložit úpravy komunikací (podélné a příčné sklony, poloměr směrového oblouku aj.),
- **pro sjezd do areálu je nutné doložit rozsah budov a parkovacích stání**, dopravní zatíženost (frekvence a druhy vozidel) sjezdu - tedy zda se jedná o sjezd dle ČSN 73 6110 kap. 12.7 nebo 12.8, případně zda jde o sjezd dle ČSN 73 6101 (extravilán). Rozhledový trojúhelník pak musí být opatřen kótami, jak pro odvěsny, tak pro vrchol, včetně uvedení šířky sjezdu a materiálového provedení, podélných a příčných sklonů.
- v případě nově navržených křižovatek, upravovaných křižovatek či zřízení nových připojení

(sjezdů) či úpravě připojení (sjezdů) je nutné postupovat nutně následně postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – a je nutné doložení splnění podmínek dle vyhl. č. 104/1997 Sb.

- chodník musí být v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; šířka chodníku min. 1,5 m, nutnost **zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků** pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a to i v **místech ukončení chodníků, podélný sklon** komunikace pro chodce smí být **nejvýše v poměru 1:12 (8,33%)** a **příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)**, dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm,
- jelikož v textové části předložené PD není uvedeno kolik parkovacích stání má být vytvořeno a kde mají být přesně umístěny upozorňujeme, že **toto je nutno následně doplnit** včetně uvedení počtu stání. Parkovací stání musí být v souladu s ČSN 73 6056 – zejména délka, šířka a v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. – tzn. na parkovacích stáních je nutné doplnit stání pro imobilní šířky 3,5 m.
- v textové části předložené PD je uvedeno, že zde bude **zastávkový pruh pro autobusy**, dle výkresu jsme toho názoru, že se jedná spíše o zastávkový záliv. V případě zřízení nové zastávky je nutno, aby tato zastávka odpovídala ČSN 73 6425-1 a vyhl. č. 398/2009 Sb. – toto je nutno následně doložit.
- v případě má-li zde být také upraveno či nově instalováno veřejné osvětlení upozorňujeme, osvětlení musí být v PD zakresleno na samostatném plánu a musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. Dále upozorňujeme, že v případě umístění sloupů VO (případně i dopravního značení) do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). Dále je nutné dodržení **bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m** a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 a **bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce – 0,25 m** dle ČSN 73 6110. VO je nutno následně zakreslit do samostatného plánu.
- daný projekt by měl odpovídat příslušným normám, technickým podmínkám a dalším souvisejícím předpisům (vyhl. č. 398/2009 Sb, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425-1 aj).
- **pro následný stupeň řízení požadujeme dokumentaci opětovně předložit k vydání stanoviska,**
- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů pro tuto územní studii nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v. z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

11.11.2016 15:00:01

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juráňová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

2



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 067608/2016 OŽP/Ry
Spis. zn.: CR 067608/2016
Váš dopis ze dne: 13. 10. 2016
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 246.6/V5
Počet listů: 1
Počet příloh: PD
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel.: 469 657 300/469 657 703
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 03. 11. 2016

Ing. Miloslav Jelínek
Projekce staveb, urbanismus
Opletalova 690
537 01 Chrudim

Stanovisko Odboru životního prostředí k projektové dokumentaci na akci: Územní studie - Lokalita Z8 Čankovice, k.ú. Čankovice“

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 13. 10. 2016 žádost o vyjádření k výše uvedenému dokumentu.

Jedná se o využití území mezi obcemi Hrochův Týnec a Čankovice severně od silnice I/17 Chrudim – Vysoké Mýto v místě bývalého cukrovaru. Do tohoto prostoru je navržena funkční výrobní zóna lehkého průmyslu s plochami pro skladování. Zájmové území je vybaveno inženýrskými sítěmi a napojeno dvěma obousměrnými obslužnými komunikacemi, které budou doplněny křižovatkou pro napojení nového sjezdu. Zdrojem vody budou akumulované srážkové vody, voda ze studny a vyčištěná odpadní voda. Odpadní vody z areálu budou odváděny na novou ČOV o kapacitě 15 m³/d (max. 22 m³/d). Za ČOV bude osazena akumulární nádrž. Odpadní vody budou nadále využívány pro potřeby výroby betonových směsí, do provozu budou přiváděny samostatným potrubím, do kterého budou v případě potřeby čerpány srážkové vody. Ve výjimečných případech, kdy odpadní vody nebudou využívány k výrobě, budou odváženy na centrální ČOV. Srážkové vody ze střech a skladovacích ploch budou svedeny dešťovou kanalizací přes lapák splavenin do otevřené retenční nádrže o provozním objemu cca 1500 m³, kde bude akumulována pro potřeby výroby betonových směsí. Bezpečnostní přeliv nádrže bude napojen na kanalizaci, kterou budou přebytečné srážkové vody odváděny do zasakovacího podzemního objektu. Na tuto kanalizaci budou napojeny dílčí stoky odvodňující parkovací plochy. Ty budou před vyústěním do páteřní komunikace opatřeny odlučovačem ropných látek. Dále jsou vymezena místa pro parkování a chodník pro pěší. Volné plochy se doplní soukromou, ochrannou, izolační a veřejnou zelení. Stávající zastavěné plochy budou respektovány.

K výše uvedené akci vydáváme následující stanovisko:

Oddělení přírodního prostředí: Z hlediska zájmů ochrany přírody a ochrany zemědělského půdního fondu nemáme k předložené územní studii připomínky.

Oddělení ekologie prostředí: Bez připomínek.

Oddělení vodního hospodářství: Záměr je z hlediska zájmů chráněných podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, možný. Stavba studny, ČOV, dešťové kanalizace s odlučovačem a se zasakovacím příkopem je vodním dílem.

Upozorňujeme, že odpadní vody nevyužité ve výrobním procesu je nutné likvidovat tak, aby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod.

Na výzvu vodoprávního úřadu nebo České inspekce životního prostředí je povinen ten, kdo takto akumuluje odpadní vody, prokázat jejich zneškodňování v souladu s vodním zákonem (předložit doklady o vyvezení odpadních vod na centrální čistírnu odpadních vod). Doporučujeme prověřit u centrální ČOV možnost likvidace těchto vyčištěných odpadních vod.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP : vodní hospodářství (Jitka Albertová, DiS.), ekologie prostředí (Ing. D. Fraňková), ochrana přírody (Ing.K.Mrózková).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
Odbor životního prostředí
-3-

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí odboru životního prostředí



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469657535

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČO: 00270211

Spis. zn.: CR 067610/2016
Č. j.: CR 084372/2016 ODP/Ši

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Šikl Milan
Tel.: 469657504
E-mail: milan.sikl@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 28.12.2016

Ing. Miloslav Jelínek, Opletalova č.p. 690, 537 03 Chrudim 3

S t a n o v i s k o

k záměru: „**Lokalita Z8 Čankovice**“ v k.ú. Čankovice
pro investora (pořizovatele): MěÚ Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje
pro účely: územní studie
k předkládanému materiálu (projekt. dokumentaci) v rozsahu: 1x Studie z 9/2016 (dále i „PD“)

Jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a účelových veřejně přístupných komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim, a z hlediska řešení místních komunikací a účelových komunikací v územním řízení i ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, po shlednutí předloženého materiálu (dokumentace) uvádíme, že výše uvedený záměr se dotýká **silnice I/17** (v úseku Hrochův Týnec - Čankovice), **silnice III/322 46** (v úseku Hrochův Týnec - Podbor) a **účelových komunikací** (dále i „ÚK“) v k.ú. **Čankovice a Hrochův Týnec**, a sdělujeme v této věci následující:

Proti navrženému řešení dopravní obsluhy dané lokality, resp. jejího připojení na síť pozemních komunikací, a to včetně úpravy stávajících ÚK dle předložené studie nemáme obecně námitek. Z hlediska našeho úřadu požadujeme při jeho realizaci, resp. pro následné územní a stavební řízení respektovat níže uvedené podmínky:

- u navrženého připojení lokality Z8, resp. plochy „VL“ („A“) na ÚK, která je situována zejména na pozemku p.č. 1921 k.ú. Hrochův Týnec a připojena na silnici I/17, je oproti stávajícímu stavu nutno zajistit fyzicky (stavebně) směrově dělený vjezd (připojení skladové plochy výrobního areálu), který bude korespondovat se stávajícím dělicím (středovým) ostrůvkem na ÚK.

U tohoto dělicího ostrůvku je nutno navrhnout (provést) jeho úpravu, která zajistí i plynulý

průjezd vozidel ve směru od silnice I/17 vlevo na ÚK, která je vedena podél této lokality a situována zejména na pozemcích p.č. 206/1 a 201/52 k.ú. Čankovice. V tomto směru bude zřejmě z hlediska uspořádání přednosti v jízdě vedena (vyznačena) hlavní pozemní komunikace (viz text níže).

Současně je u daného připojení nutno řešit i místo styku s místní komunikací, která je k danému místu vedena z obce Čankovice (situována zejména na pozemku p.č. 1099 k.ú. Čankovice), a to z hlediska určení, zda dojde k vzájemnému propojení těchto komunikací (vznik křižovatky) či nikoliv a zda v případě propojení bude toto určeno pro veškerou dopravu nebo pouze pro nemotorové účastníky provozu na pozemních komunikacích,

- u dalšího připojení lokality Z8, resp. plochy „VL“ („A“) na ÚK, která je situována zejména na pozemku p.č. 633/1 k.ú. Čankovice a připojena na silnici III/322 46, je oproti stávajícímu stavu navržena změna směrového vedení komunikace a s tím související změna místa styku s ÚK situovanou zejména na pozemcích p.č. 206/1 a 201/52 k.ú. Čankovice, a to při zachování typu, resp. stykové křižovatky tvaru „T“, ale s příznivějším úhlem připojení a bez směrovacího ostrůvku. Proti této úpravě, kdy je mimo jiného v křižovatce na protější straně zaústějící komunikace (ÚK na p.p.č. 633/1 k.ú. Čankovice) navržen obousměrný směrově nedělený vjezd (připojení výrobního areálu), nemáme námitek. Předpokladem pro toto řešení je však zajištění odpovídajícího poloměru směrového oblouku s patřičným rozšířením vozovky, zajištění rozhledu pro zastavení v celé trase ÚK a zajištění rozhledových poměrů v nové křižovatce. Zde však upozorňujeme na skutečnost, že je nutno určit (navrhnout), která z předmětných ÚK bude stanovena (označena DZ) jako hlavní pozemní komunikace. Dle toho budou označeny vedlejší pozemní komunikace DZ „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4) nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6) a vyneseny příslušné rozhledové trojúhelníky (doloženy rozhledové poměry), které mají vliv na využití přilehlých pozemků (do prostoru rozhledových polí křižovatek nesmí být umístěny překážky v rozhledu - viz ČSN 73 6102),
- realizace parkoviště pro zaměstnance (plocha „B“) navrženého u ÚK situované zejména na pozemcích p.č. 201/52 a 206/1 k.ú. Čankovice je podmíněna i uspořádáním dopravního systému lokality, tj. určením hlavní pozemní komunikace (viz předchozí odrážka), protože parkovací plochy nesmí být umístěny do prostoru rozhledových polí křižovatek (viz ČSN 73 6056). Z předložené PD (výkres B.4) je však zřejmé, že parkoviště zasahuje do rozhledových poměrů obou přilehlých křižovatek. S tímto řešením nelze souhlasit. Obdobná situace platí i pro situování navrhované „vzrostlé zeleně“,
- poslední připojení lokality Z8, resp. plochy „C“ (výhledové rozšíření výrobní plochy) na ÚK, která je situována zejména na pozemku p.č. 201/52 k.ú. Čankovice a spolu s ÚK dle druhé odrážky připojena na silnici III/322 46, je oproti stávajícímu stavu navržena změna šířkového uspořádání v místě připojení na ÚK situovanou zejména na pozemcích p.č. 206/1 a 201/52 k.ú. Čankovice, a to při zachování typu, resp. stykové křižovatky tvaru „T“, ale bez dělicího ostrůvku. Proti tomuto uspořádání nemáme námitek,
- využití stávajícího připojení ÚK situované zejména na pozemku p.č. 1921 k.ú. Hrochův Týnec, která byla a měla by být i nadále hlavní obslužnou komunikací pro tuto lokalitu, na silnici I/17 pro nový záměr projednejte samostatně s příslušným silničním správním úřadem, kterým je Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje,
- s návrhem zachování kategorií obslužných komunikací, tj. výše uvedených ÚK MO2 10,5/50 a MO2 6,5/50 souhlasíme, jsou-li kapacitně dostačující pro předpokládaný druh výroby,
-

- k návrhu chodníku (stezek pro pěší) nemáme zásadních připomínek (v textové části PD uvedené označení chodníku za jednosměrný považujeme za překlep). Na straně bytové zástavby je stávající chodník a chodníky k budovaným objektům, k parkovacím plochám a k autobusové zastávce lze řešit až v rámci stavby těchto objektů (umístění vstupů apod.) nebo úpravy křižovatek. Výjimkou může být řešení pěšího přístupu k místní komunikaci, která vede k dané lokalitě od obce Čankovice,
- obdobná situace je i u parkovacích ploch jejichž určení (dle druhu vozidel) a velikost (počet parkovacích stání) je odvislá od několika veličin (druh činnosti, počet zaměstnanců atd.),
- celkové uspořádání a provedení předmětných pozemních komunikací pro danou lokalitu, včetně jejich součástí a příslušenství (např. zastávkový pruh, krajnice, odvodňovací zařízení, dopravní značení včetně jeho umístění) bude odpovídat dané kategorii pozemní komunikace, navrhovanému dopravnímu „režimu“, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám (např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 501/2006 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6425-1, TP 65, TP 133, TP 170 ve znění pozdějších změn),
- případné křížení inž. sítí s předmětnými ÚK či jejich vedení v jejich těsné blízkosti musí být provedeno (uloženo) tak, aby nezasahovalo do hlavního dopravního prostoru těchto komunikací. Jejich uložení v tělese komunikací bude provedeno dle platných předpisů,
- v projektové dokumentaci pro další stupně stavebního řízení budou výše uvedené právní a technické normy respektovány,
- navržené, resp. upravované pozemní komunikace pro lokalitu Z8 jsou a budou i nadále řešeny jako účelové veřejně přístupné komunikace, příp. místní komunikace, pokud bude záměrem zařadit tyto komunikace do této kategorie (podmínkou je vlastnictví obce), a jako takové budou příslušným speciálním stavebním úřadem povolovány a uvedeny do užívání (viz zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Tímto úřadem je Městský úřad Chrudim, Stavební odbor.

Současně jako příslušný úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech místní a přechodné úpravy provozu (užití dopravních značek a dopravních zařízení - dále i „DZ“) na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, k tomuto záměru dále uvádíme:


- v první části tohoto stanoviska uváděné ÚK mají návrhovou rychlost 50 km/h. Na tuto rychlost jsou pravděpodobně navrhovány i parametry upravovaných úseků ÚK či nových komunikačních staveb. Ve skutečnosti je však předmětná lokalita Z8 situována mimo zastavěné území obcí kde je nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h,
- k odstranění nesouladu mezi návrhovými parametry prvků komunikací a nejvyšší dovolenou rychlostí dle obecných ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., které by mohly vyvolat nebezpečné situace v provozu na pozemních komunikacích, doporučujeme vytvořit (navrhnout) zónu s dopravním omezením, kde bude místní úpravou provozu stanovena nižší rychlost, např. 50 km/h,

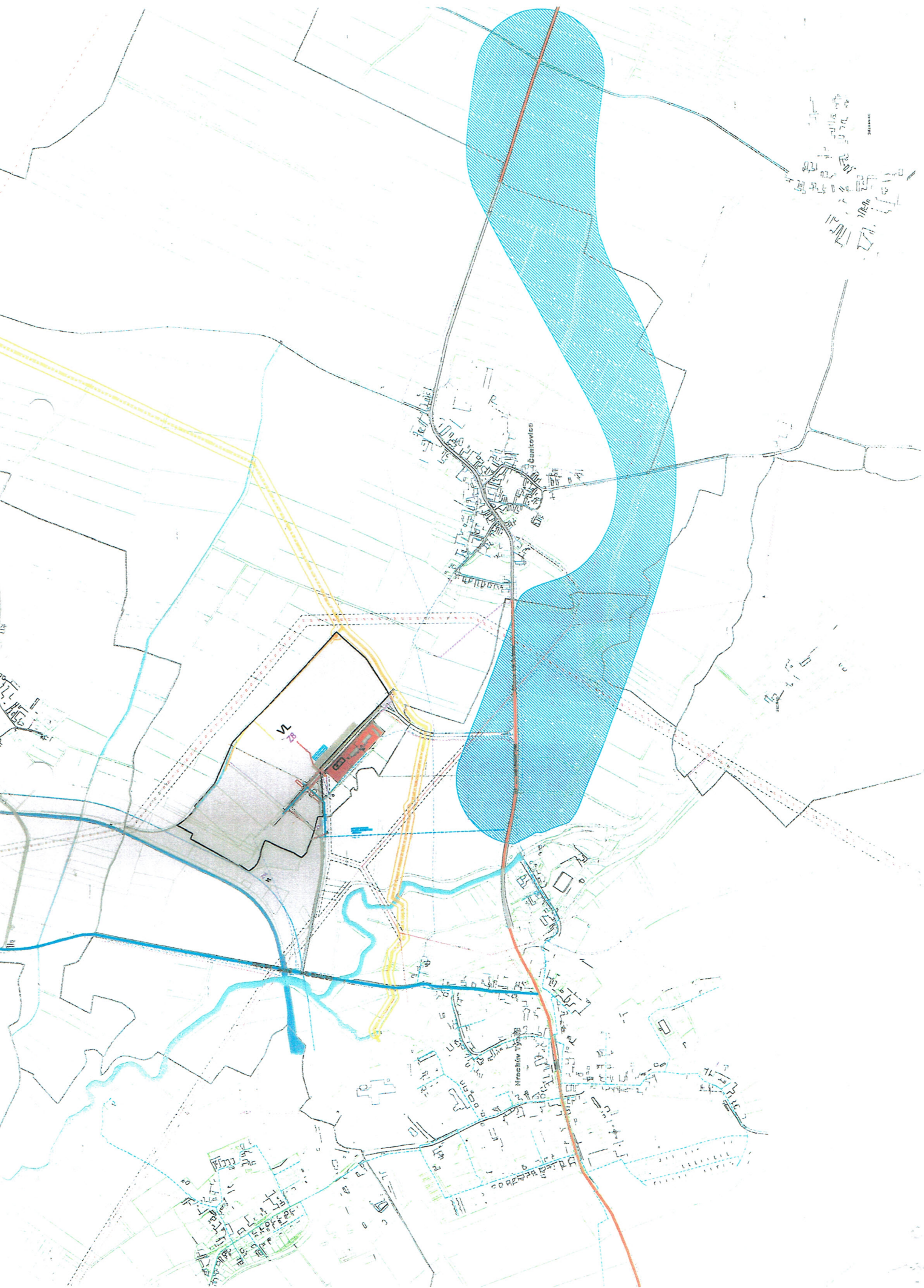
- na základě výše uvedeného je vhodné vypracovat samostatnou situaci s DZ, kde bude zohledněn i text v první části stanoviska, a to z hlediska řešení úpravy přednosti v jízdě na předmětných ÚK,
- návrh celkového provedení a umístění svislých i vodorovných dopravních značek a dopravního zařízení s tímto záměrem souvisejícího bude v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 117 - Zásady pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), a dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších předpisů).

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 1 roku ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, vodoprávní apod.).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
odbor dopravy
-13-


Milan Šíkl
oprávněná úřední osoba



Ing. Miloslav Jelínek
Bohumila Fikejšová
Opletalova 690
53701 Chrudim

naše značka
5001409089

vyřizuje
Ing. Karel Petřík

datum
11.11.2016

Věc:

ÚS lokalita Z8 Čankovice

Obec: Čankovice

K.ú. - p.č.: Neuvedeno

Stavebník: Neuvedeno

Účel stanoviska: Neuvedeno

Obdrželi jsme Vaše oznámení ve věci územní studie lokality Z8 Čankovice. K tomuto sdělujeme následující stanovisko.

Obec je plynofikována STL plynovodem z VTL regulační stanice Hrochův Týnec 2000/2/1. Obcí prochází VTL plynovod. Tato plynárenská zařízení, včetně jejich příslušenství, jsou součástí distribuční soustavy plynu. V územní studii požadujeme:

1. respektovat stávající plynárenská zařízení včetně jejich ochranných a bezpečnostních pásem v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, energetickým zákonem.

2. zakreslit plynárenská zařízení v aktuálním stavu v detailech části ÚS.

Za předpokladu, že v lokalitě Z8 Čankovice bude pouze 1 odběratel, souhlasíme se stanoviskem v textové části územní studie bod 2.8.2 Zásobování plynem.

V případě, že budou v lokalitě Z8 dva a více odběratelů, bude nutné vyvolat další jednání s GasNet, s.r.o. (nebude pouze jedna průmyslová regulační stanice).

Při respektování uvedených podmínek s územní studií lokality Z8 Čankovice souhlasíme.

Pozn.:

Stanovisko vychází ze znalostí současného a budoucího stavu plynárenských sítí GasNet, s.r.o. platných k datu vydání tohoto stanoviska.

Přílohy:

Orientační snímek polohy plynárenského zařízení v měřítku 1 : 15000

GasNet, s.r.o.

Klíšská 940/96

Klíše

400 01 Ústí nad Labem

T +420475325131

F +420475325130

E info@gasnet.cz

I www.gasnet.cz

IČ: 27295567

DIČ: CZ27295567

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Ústí nad Labem

oddíl C, vložka 23 083

02.06.2006

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.

Číslo účtu: 17663193

Kód banky: 0300

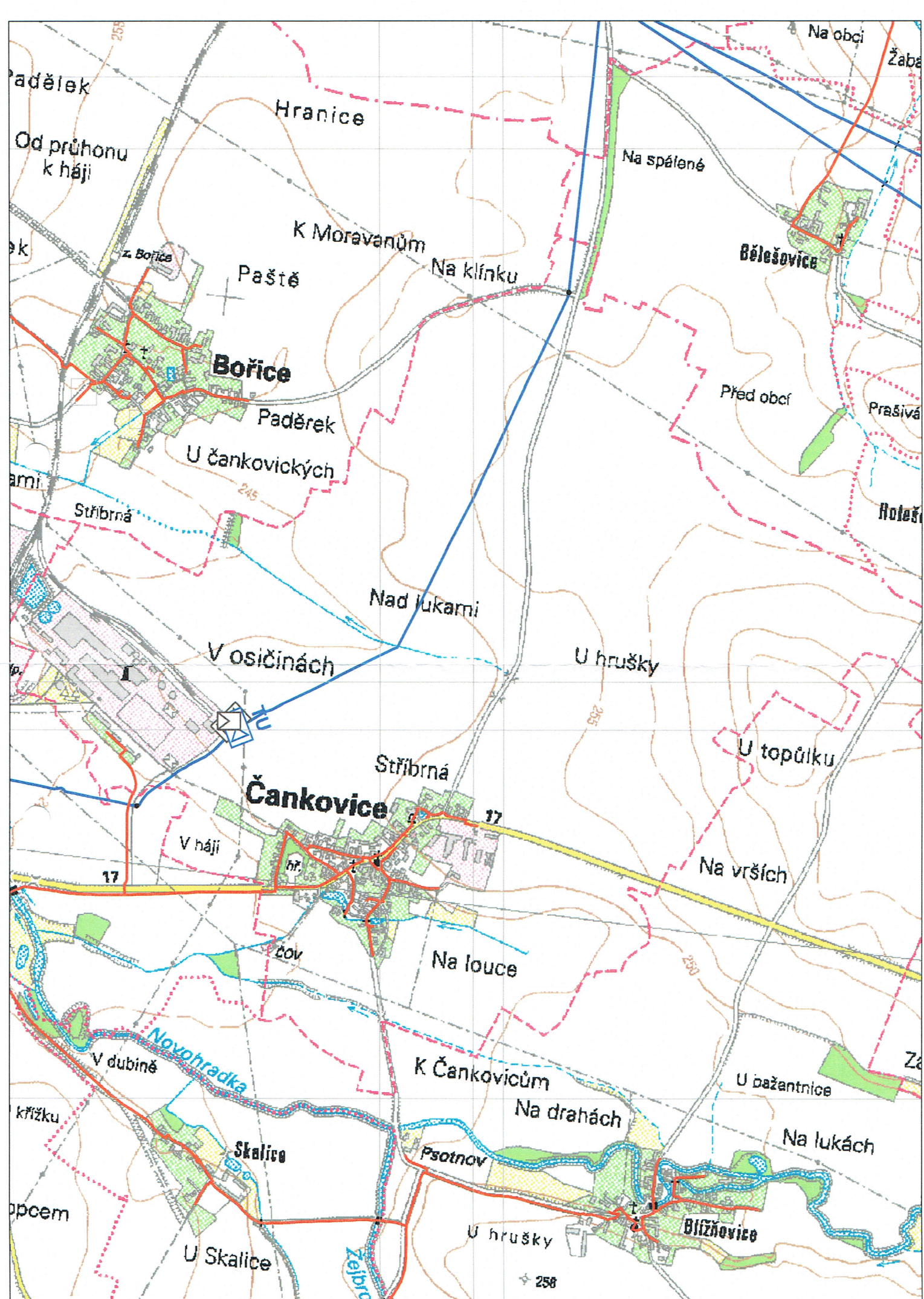
Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001409089 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



GasNet, s.r.o.

Ing. Karel Petřík
technik správy DS-Čechy východ
odbor správy DS-Čechy východ
+420495563931
karel.petrik@innogy.com



Městys Chroustovice
Náměstí Josefa Haška 93, 538 63 Chroustovice

váš dopis zn.:

ze dne:

naše zn.: CHR1303 /2016

vyřizuje: Čáslavský M.

tel.: 469 674 277 / 725 092 587

fax: 469 674 137

e-mail: caslavsky@obec-chroustovice.net

datum: 16.11.2016

Ing. Mioloslav Jelínek
Projekce staveb, urbanismus
Opletalova 690
537 01 Chrudim

Vyjádření:

Územní studie „lokalita Z8 Čankovice dle ÚP Čankovice“

Na základě předložené projektové dokumentace k uvedenému zájmovému území s uvedeným **návrhem souhlasíme**, jako provozovatel vodovodu.

Městys Chroustovice
vedoucí hospodářského odboru a ŽP
Čáslavský Milan

MĚSTYS CHROUSTOVICE
538 63 CHROUSTOVICE



Předmět: FW: Územní studie Čankovice

Od: Resler Jan <jan.resler@cezdistribuce.cz>

Datum: 15.11.2016 12:51

Komu: "fikejsova@jelinekprojekt.cz" <fikejsova@jelinekprojekt.cz>

Dobrý den.

S technickým řešením Územní Studie lokality Z8_ČANKOVICE dle přiložené dokumentace souhlasím.

S pozdravem

Jan Resler

technik rozvoje vn, nn - senior

Rozvoj Východ - pracoviště Pardubice

tel.: 462 112 321

GSM: 724 745 496

provozní linka: 862-2321

ČEZ Distribuce, a.s.

Teplická 874/8

405 02 Děčín 4

zasílací adresa:

ČEZ Distribuce, a.s.

Guldenerova 19

P.O.BOX 03

303 03 Plzeň

Textem tohoto mailu podepisující neslibuje uzavřít ani neuzavírá za žádnou společnost Skupiny ČEZ jakoukoliv smlouvu. Každá smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu.

Tento e-mail je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta/ů a může obsahovat důvěrné informace. Pokud Vám byl omylem doručen, uvědomte okamžitě odesílatele vrácením e-mailu, zdržte se kopírování a jakéhokoliv dalšího šíření e-mailu nebo jeho příloh a celý e-mail vymažte ze svého informačního systému. Nakládáním s neoprávněně získanými informacemi se vystavujete riziku právního postihu.

The sender is not authorized to conclude/promise to conclude by this e-mail any binding contracts on behalf of any company of ČEZ Group. Any contract entered into with any such company shall be exclusively in writing.

This e-mail is intended solely for the addressee(s) and it may contain confidential information. If you have received this e-mail in error, please notify the sender immediately by return e-mail. Please then delete the e-mail from your system and do not copy it or disclose its contents to any person. Unauthorised distribution, modification or disclosure of its contents is unlawful.

-----Original Message-----

From: Bohumila Fikejsova [<mailto:fikejsova@jelinekprojekt.cz>]

Sent: Monday, November 07, 2016 10:39 AM

To: Resler Jan

Subject: Územní studie Čankovice

Dobrý den,

přílohou posílám přílohu k žádosti o vyjádření k územní studii.

Děkuji

Fikejsová

Přílohy:

US_lokalita Z8_ČANKOVICE.rar

2,7 MB

Předmět: RE: Žádost o vyjádření k územní studii

Od: Ďuriš Roman <roman.duris@cetin.cz>

Datum: 18.10.2016 12:10

Komu: Bohumila Fikejsova <fikejsova@jelinekprojekt.cz>

Kopie: Pekař Tomáš <tomas.pekar@cetin.cz>

Dobrý den.

Souhlasíme tímto s územní studií níže uvedené stavby včetně napojovacího bodu na telekomunikační síť s tím, že v dalších stupních bude konkrétně řešena ochrana stávajících telekomunikačních sítí a napojení lokality na telekomunikační síť.

S pozdravem

Roman Ďuriš

Specialista pro ochranu sítě Pardubice - team leader

M +420 602 482 995 / roman.duris@cetin.cz

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov

IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063

-----Original Message-----

From: Bohumila Fikejsova [<mailto:fikejsova@jelinekprojekt.cz>]

Sent: Thursday, October 13, 2016 1:55 PM

To: Ďuriš Roman <roman.duris@cetin.cz>

Subject: Žádost o vyjádření k územní studii

Dobrý den,

přílohou posílám žádost o vyjádření k územní studii lokality Z8 Čankovice dle ÚP Čankovice.

Děkuji za brzké vyřízení

B. Fikejsová

Příloha: územní studie

