

Odbor dopravy  
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 079857/2022 ODP/Ši  
Spis. zn.: CR 077135/2022  
Váš dopis ze dne:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 2

Vyřizuje: Šikl Milan  
Tel: 469657504  
E-mail: milan.sikl@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 12.10.2022

Med Pavlík architekti s.r.o.  
Mezi Mosty 436  
Bílé Předměstí  
530 03 Pardubice 3

## Stanovisko

k záměru: „Územní studie Morašice, lokalita Z.MO.9“ v k. ú. Morašice u Chrudimi  
pro investora/pořizovatele: Obec Morašice  
pro účely: studie  
k předkládanému materiálu (projekt. dokumentaci) v rozsahu: 1x Projektová dokumentace  
(výkresy číslo B.11a a č. B.11b + Textová část - doprava) z 5/2022 (dále i „PD“)

---

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako

I. Příslušný **silniční správní úřad** ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim a při uplatňování stanoviska k územním plánům, regulačním plánům a v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností dle ustanovení § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 13/1997 Sb.“), po zhlédnutí předloženého materiálu (dokumentace) uvádí, že výše uvedený záměr se z jeho hlediska dotýká stávající **silnice III/340 3** (dále i „silnice“), **stávající místní či účelové komunikace** (veřejně přístupná a situována zejména na pozemku parc. č. 577/2, 577/4, 577/5 a 577/9 vše k.ú. Morašice u Chrudimi - dále i „MK“) a **navržených účelových veřejně přístupných komunikací** (situovány zejména na pozemcích parc. č. 274/2, 277/2, 278, 288, 287/1, 285/21, 565/1, 90/5 a 196 vše k.ú. Morašice u Chrudimi - dále i „ÚK“ či „chodník“) v obci **Morašice**, a sděluje k tomuto záměru následující:

Na základě předložené PD k danému záměru (viz příloha) požadujeme při jeho přípravě a realizaci respektovat níže uvedené podmínky:

- dle předložené PD má být navržena rozvojová lokalita „Z.MO.9“ (dále i „rozvojová lokalita“) připojena na síť pozemních komunikací prostřednictvím
  - stávající MK připojené stávající stykovou křižovatkou na silnici III/340 3,
  - navržené ÚK, která se má připojit opět na silnici III/340 3, a to zřízením nové stykové křižovatky;
 proti tomuto návrhu nemáme zásadních námitek, příp. za podmínek stanovených dále,
- stávající MK lze využít k dopravní obsluze předmětné části rozvojové lokality pouze za předpokladu, že na stávající křižovatce budou zajištěny odpovídající rozhledové poměry [rozhledové trojúhelníky dle příslušných předpisů (ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102)], protože dojde nárůstu jejího zatížení a již v současné době je rozhled pro odbočení vlevo z MK zlepšován umístěným odrazovým zrcadlem,
- u této komunikace (MK), u které dle návrhu rozvojové lokality dojde de facto k stoprocentnímu nárůstu dopravního zatížení, navrhnout a provést úpravy, které budou nárůstu odpovídat (sjednocení šířkového uspořádání jízdního pásu, zřízení obratiště, řešení parkování vozidel atd.),
- v rámci úpravy křižovatky a úpravy MK řešit pro zajištění bezpečnosti chodců i zřízení chodníku za účelem usměrnění jejich pohybu v křižovatce (přecházení), jako je tomu u křižovatky ÚK a silnice,
- připojení navržené ÚK na silnici III/340 3 bude provedeno zřízením úroňové stykové křižovatky. Provedení této křižovatky, resp. paprsku připojované ÚK bude umožňovat míjení odbočujících vozidel (rozšíření jízdního pásu ÚK u křižovatky na „dvoupruhové uspořádání“), aby vozidla odbočující ze silnice nemusela čekat na výjezd vozidel z ÚK (na uvolnění křižovatky) - v textové části PD je toto uvedeno, z grafické části to však nevyplývá,
- celkové provedení nové křižovatky i křižovatky stávající upravované, bude řešeno a realizováno v souladu s právními i technickými normami (vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102)],
- dle PD navržená veřejně přístupná ÚK funkční skupiny „obslužná“ (dle ČSN 73 6110), cca typu „MO1 10/3,5/30“, bude svým celkovým uspořádáním a provedením [včetně jejich součástí a příslušenství (jízdní pruhy, odvodnění, chodníky, parkovací pruhy/zálivy, krajnice osvětlení atd.)] odpovídat příslušné návrhové kategorii, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám (zákon č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6114, ČSN 73 6133, TP 65, TP 170 atd. ve znění pozdějších změn a doplňků). S ohledem na návrh jednopruhové obousměrné komunikace a její směrové vedení, včetně užití zpomalovacích prvků se zelení (vysazené plochy se stromy) upozorňujeme, že se délka rozhledu pro zastavení na těchto komunikacích zdvojnásobuje (vliv na směrové vedení komunikace, osazení dřevin atd.).  
V dalších stupních upřesnit typ ÚK i MK,
- u části rozvojové lokality obsluhované prostřednictvím MK je s ohledem na její navržené uspořádání nutno řešit bezesbytku dopravu v klidu (parkování vozidel) na pozemcích RD, příp. do uspořádání MK začlenit i parkovací pruhy/zálivy,
- připojení navržených sousedních nemovitostí (plánovaných rodinných domů) na MK a ÚK bude řešeno zřízením sjezdů/nájezdů z těchto komunikací, a to v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb. a ČSN 73 6110 [zajištění rozhledových trojúhelníků dle čl. 12.8 ČSN 73 6110, snížené obrubníky budou provedeny pouze v místě sjezdu (před bránou v oplocení nebo před vraty nemovitosti, nikoliv před vstupy) a budou plynule navazovat na přilehlé zvýšené obruby],
- vymezené prostory rozhledových polí a rozhledových trojúhelníků budou respektovány i při řešení zástavby na přilehlých (dotčených) pozemcích, a to včetně příp. oplocení pozemků.

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 1 roku ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, vodoprávní apod.).

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**Chrudim**  
odbor dopravy  
-13-

  
Milan Šikl  
oprávněná úřední osoba





MĚSTSKÝ ÚŘAD

Chrudim

odbor dopravy

Na babě









