

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-55452-3/ČJ-2022-170306

Chrudim 14. září 2022

Počet stran: 5

Přílohy: PD

Med Pavlík architekti s.r.o.
Ing. arch. Tomáš Med, Ph.D
Mezi Mosty 436
530 03 Pardubice
IČO: 05765871

doručovací adresa:
Idds: 3twbf3y

Vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi územní studie.

Dne 16.06.2022 s doplněním ze dne 23.08.2022 (z podnětu společného koordinačního jednání na MěÚ Chrudim dne 29.07.2022) byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k územní studii pro lokalitu:

„Lokalita Z.MO.9 Morašice“ v k.ú. Morašice u Chrudimi [698369], na pozemkách: 274/2; 277/2; 278; 279; 289; 288; 576; 287/1; 287/2; 296; 577/1; 285/21; 298/2; 577/9; 285/1; 283; 281; 276

Jedná se o lokalitu na jižním okraji obce Morašice vymezenou komunikací III/3403 a výraznou strží. Území je vymezeno jako plocha bydlení v rodinných domech – městské a příměstské (BI) a plochy technické infrastruktury – inženýrské sítě (TI). Územní studie prověřuje podmínky rozvoje vymezeného území a stanovuje regulační prvky další výstavby včetně objemu nízkopodlažních staveb. Upřesňuje budoucí vedení obslužných komunikací a stanovuje polohu vstupu navrhované komunikace do lokality z komunikace III/3403 a polohu napojení sousední rozvojové lokality Z.MO.10.. Studie bude podkladem pro rozhodování o situování jednotlivých staveb v území.

Lokalita je dopravně obsluhována dvěma vrstevnicově vedenými ulicemi, oběma napojenými na komunikaci III/3403. Součástí dopravního řešení je posunutí označení začátku a konce obce jižním směrem. Na severní hraně se jedná o stávající místní komunikaci. Byly ověřeny rozhledové poměry z nově navržených sjezdů (vyhovují). Páteří území je nově navržená místní komunikace s prvky přirozeně zklidňujícími dopravu. Tato komunikace je jediným novým dopravním napojením lokality. Komunikace je trasována jako mírně zalomená, v zalomení také dochází ke změně šířkového uspořádání, čímž je proměněn i charakter veřejného prostoru. V budoucí ulici je tak přirozeně vytvořen efekt rostlé venkovské struktury s pouze krátkými rovnými úseky ulic. Vjezd je opatřen typově odlišnou dlažbou, vytvářející vizuální efekt zpomalovacího prahu, avšak není vyvýšena.

V rozsahu této územní studie je nová místní komunikace slepá a je navrženo obratiště ze šterkového trávníku. První etapa výstavby je navržena jako slepá, bez obratiště (délka do 50 m). Na západním okraji území je zachována úvozová cesta s potenciálem pěšího propojení až do centra obce. Cesta také zpřístupňuje zemědělskou půdu a volnou krajinu. U cesty je v návaznosti na stávající plochy veřejné zeleně vymezen veřejný prostor v souladu s §7 a 22 vyhl. 501/2006 Sb. Poloha nově navržené místní komunikace umožňuje v budoucnu propojení s rozvojovou lokalitou Z.MO.10. Vzhledem k morfologii terénu však o tomto propojení uvažujeme spíše jako o trase pro pěší a cyklisty.

V dalších stupních projektové dokumentace dojde ke zpřesnění návrhu. Nová místní komunikace bude odvozněna tak, aby voda z ní nestékala na komunikaci III/3403. Pěší vazby jsou navrženy tak, aby zajistily co největší prostupnost územím a zároveň nabídly přirozené napojení na stávající urbanistickou strukturu. V nově navržené místní komunikaci je veřejný prostor svým prostorovým uspořádáním přirozeně zklidněn pro bezpečný pohyb pěších a cyklistů. Nová místní komunikace je místem pro přecházení napojena na nově budovaný chodník podél komunikace III/3403. Po západním okraji území je zachována a prostorově zvýrazněna úvozová cesta sloužící jako přístup do volné krajiny.

Statická doprava je řešena v souladu s ČSN. Uvažované rodinné domy mají navržena 2 odstavná stání na vlastním pozemku. Počet parkovacích (návštěvnických) stání při započtení vlivu stupně automobilizace je pro obě etapy 10. Všech 10 stání je navrženo v nové místní komunikaci.

V rámci územní studie jsou navrženy individuální rodinné domy (16 RD) na pozemcích o výměrách cca 1200 m²

Záměr bude realizován na etapy.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací vydává k projektové dokumentaci ve fázi územní studie následující stanovisko:

- v předložené studii, je řešeno napojení lokality na pozemní komunikaci - sil. III/3403 křižovatkou – **s touto nově navrženou křižovatkou lze souhlasit při splnění podmínek** dle ust. § 11 odst. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb.. Upozorňujeme, že **pro územní řízení** musí být **postupováno v souladu ust. § 11 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.** V dalším stupni zpracování PD je třeba doložit technické provedení křižovatky – podélné a příčné sklony, obalové křivky pro nejdelší uvažované vozidlo atd.),,
- v případě úprav stávajícího napojení lze souhlasit pouze za předpokladu, že úpravou (nivelety, rozšíření, úprava nároží apod.) **nedojde ke zhoršení** stávajících rozhledů, v daném případě je nutné postupovat dle výše uvedeného bodu,
- pokud je součástí připojení také propustek bude doloženo stavební a technické provedení propustku pod připojením (na samostatném výkrese, včetně délky propustku a světlosti trub, a provedení šikmých čel) v místech, kde se pod připojením nachází příkop. Upozorňujeme, že světlost trub (DN) bude v souladu s vyhl. č. 104/1997 Sb., na základě délky propustku (pokud DN bude jiného rozměru

- je nutné doložit výpočet odvodnění). Šikmá čela propustku musí být v souladu s ČSN 73 6101 (sklon šikmých čel bude 1:2),
- šířka v místě připojení bude upřesněna - bude navržena na základě vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo. Vlečné křivky je nutné do PD taktéž doložit, především pro skupinu vozidel, která budou komunikaci užívat,
 - splnění výše uvedených podmínek pro bezpečné připojení bude doloženo v dalším stupni. V případě rozhledových trojúhelníků je nutné mít rozhledy zakresleny v souladu s ČSN 73 6102 nejméně pro vozidla skupiny 2 (svoz odpadu) a pro nejvyšší návrhovou rychlost na PK,
 - nově navržené veřejně přístupná obslužné komunikace musí odpovídat ČSN 73 6110 (tzn. šířka jízdního pruhu, podélné a příčné sklony, odvodnění apod.),
 - s návrhem obslužné, jednopruhové, obousměrné komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/hod lze souhlasit,
 - stavební provedení křižovatky bude, mimo jiné v souladu s ČSN 73 6102 čl. 4.4.9 tzn.: skutečná a psychologická přednost v jízdě musí být v souladu – samotné napojení bude provedeno jednotným krytem (asfaltovým), úprava přednosti v jízdě bude provedena vodorovným a svislým značením, navrhovaná betonová dlažba bude odsazena od křižovatky min. na 10 m.
 - s plošným zklidněním dopravy, které přinese požadované zvýšení bezpečnosti provozu na PK ve vymezené zájmové oblasti lze obecně souhlasit, neboť nízká rychlost je z hlediska možnosti odvrácení případné kolizní situace a snížení následků dopravní nehody zcela zásadní, návrh uspořádání dopravního prostoru pozemní komunikace má přirozenou cestou psychologicky sám motivovat řidiče k nižší rychlosti,
 - upozorňujeme však, na požadované plynulé směrové vedení trasy komunikace (pravé úhly budou nahrazeny zešíkmením či zaoblením),
 - nejmenší šířka veřejného prostranství pro danou lokalitu dle vyhl.č. 501/2006 Sb. je splněna,
 - jednotlivé sjezdy u RD budou navrženy jako úroňové připojení sousední nemovitosti, budou splňovat podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110, podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu dle §12 vyhl. MDaS 104/1997 Sb., v platném znění. Budou v maximální možné míře oddáleny od navržených křižovatek a o jejich zřízení bude požádán místně příslušný stavební úřad a Policie ČR, rozhledové poměry u pozemků 02, 04 a 07 nejsou zakresleny do přilehlého jízdního pruhu, s přihlédnutím k předpokládané mezní rychlosti při průjezdu křižovatkou (směrovým obloukem) lze usuzovat, že rozhledy u těchto nemovitostí budou splněny – nutno doložit v dalším stupni PD,
 - chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.). Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníků bude odpovídat vyhláše MMR č. 398/2009 (varovným pásem),
 - oplocení jednotlivých parcel bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek,
 - v dalším stupni zpracování PD je třeba doložit, že navržené místo pro přecházení splňuje podmínky ČSN 73 6110 a **vyhl. č. 398/2009 Sb., doložit intenzity, rozhledové poměry, stavebně technické provedení, bezbariérovost, osvětlení (nenavrhuje se odlišné zbarvení světla) apod.,**

- **před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení** - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, tzn. nejdříve před uvedením stavby do provozu předložit dopravní značení/zařízení k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.,

Obecné podmínky:

- pokud to podmínky dovolí vedení sítí (kanalizace, vodovod, plynovod aj.) v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky,
- v místech pro přecházení ani v prostoru přechodů pro chodce nebudou umístěny uliční vpusti,
- veřejné osvětlení (stožárové svítidlo i parkové svítidlo) upozorňujeme, že musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd., VO musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a budou zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110, dále VO nebude zasahovat do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m, tak aby netvořilo překážku viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110, dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a musí být zajištěn bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110.
- před samotnou stavbou bude upřesněno užití či doplnění veřejného osvětlení a to i v nově budované křižovatce (rovnoměrné osvětlení křižovatky), v místech pro přecházení,
- upozorňujeme, že v případě umístění nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, podpěrných bodů/sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102, je nutné dodržení bezpečnostního odstupů k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110,
- parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056. Vzhledem k tomu, že do rozhledových poměrů některých připojení sousedních nemovitostí zasahují navržená podélná parkovací stání, upozorňujeme, že dle ČSN 73 6110 v odůvodněných případech a podle místních podmínek jsou v rozhledovém trojúhelníku přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování (obr. 72). S ohledem na výše uvedené požadujeme v dalším stupni PD tato parkovací stání zdůvodnit. Parkovací stání doporučujeme umístiti mimo rozhledy samostatných sjezdů, tak aby byl rozhled vždy zajištěn a tím byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- v případě vegetačních úprav - výsadby zeleně budou respektovány rozhledová pole v souladu s předpisy zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 99 atd.,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, 1, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, TP 65, TP 133, aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,

- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání **„Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání **„Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- projektová dokumentace musí odpovídat rozsahem a obsahem vyhl. č. 146/2008 Sb.,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák