

Ing. Jiří Filip  
MED PAVLÍK architekti s.r.o.  
Jiráskova 969  
530 02 Pardubice

Váš dopis zn. / ze dne  
9. 5. 2022

Naše značka  
SUSPK/ 5358 /2022

Vyřizuje  
Ing. Markéta Synková  
Tel. 702 270 628

V Chrudimi dne  
20. 5. 2022

**Vyjádření k PD pro stavbu:**

**“Morašice – územní studie na lokalitu Z.MO.09 – protierozní příkop“**

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. tříd a Správa a údržba silnic Pardubického kraje má na základě zřizovací listiny organizace právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje, a to pozemky p. č. 565/1 a 565/2 k. ú. Morašice u Chrudimi (silnice III/340 3 v km cca 3,655).

Předložená projektová dokumentace řeší územní studii na lokalitu Z.MO.09 – protierozní příkop. Plánovaná obytná zástavba lokality Z.MO.09 navazuje na současnou zástavbu v obci Morašice mezi silnicí do Janovic a stávající dlouhou strží. Navrhovaný protierozní příkop má ochraňovat lokalitu z jihozápadní strany.

Jedná se o návrh nového protierozního příkopu k přerušení délky svahu nad plánovanou zástavbou a odvedení srážkové vody do recipientu. Příkop je navržen tak, aby odváděl vodu částečně k silnici č. III/ 340 3 (P1 – 1,28ha) a část je svedena do stávající strže na západě (P2 – 2,02ha). Pro odvedení srážkové vody se využije stávající silniční propustek DN 400.

Na výtok protierozního příkopu do silničního příkopu je navrženo opevnění dna a břehů kamennou dlažbou do betonu.

S takto navrženým řešením souhlasíme za předpokladu dodržení uvedených podmínek:

- šířkové uspořádání silnice v naší správě zůstane shodné s původním uspořádáním
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice
- event. svislé dopravní značení dotčené stavbou nebo následně stanovené bude nahrazeno novým dle TP
- vlastní stavba musí i nadále zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku investora
- stavební materiál při stavbě nesmí být skladován na vozovce a nezbytné znečištění musí být průběžně odstraňováno
- během stavby nesmí být znečišťována ani jinak poškozována předmětná silnice
- pokud dojde při akci k zastavění části silničního pozemku, musí být investorem (za naší účasti – p. Vacková) provedeno geometrické zaměření a následné majetkoprávní vypořádání
- po dokončení stavby je nutné přizvat zástupce správce pozemní komunikace (pracovník oddělení majetkové správy Chrudim) k předání dotčeného úseku

Platnost toho vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání.

**Tento souhlas je vydán pro územní řízení a stavební povolení.**

S pozdravem



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

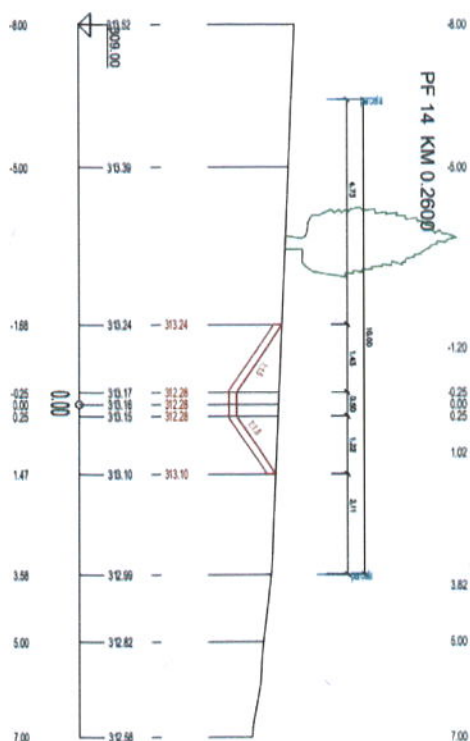


Ing. Dušan Chocholouš  
vedoucí majetkové správy Chrudim

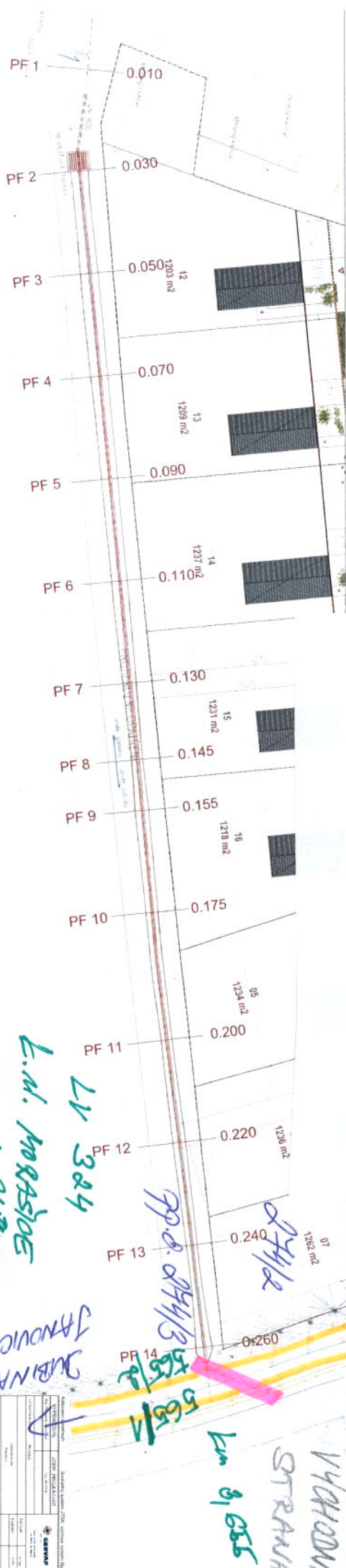


### Protierozní příkop - základní parametry

- maximální hloubka příkopu: 0,97 m
- minimální hloubka příkopu: 0,51 m
- délka příkopu: 248 m
- sklon svahu: 1:1,5
- šířka ve dně: 0,5 a 0,6 m
- podélný sklon: 0,23 %-2,88%
- opevnění: travnaté



maxsize  
111/3403



P  
 LV 324  
 E.M. MORTISE  
 in CHRYSLER  
 JUBINA  
 JANDUICE

PR 13 0.24

PR 14 0.2

55/13

55/11

km 3,655

Kólováno v metrech

Souřadný systém JT SK, výškový systém Bpv.

VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT
Ing. Michela Jarmovská	Ing. Jitka Filip
KONTASTOVANÍ UŽÍVATEL	MONTÁŽNÍK
(Uživatel) studie	
MONTÁŽNÍK	
DATUM	5.2.2022
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	1 : 100
PŘÍLOHA	F.1.2

Silvius  
Propusit  
In 420