



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97806919



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-4746-1/ČJ-2019-170306

Chrudim 20. února 2019

Počet listů: 2

Přílohy: 1/29

Prodin a.s.
Martina Řezaninová
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Doručovací adresa: datová schránka (Prodin a.s., IČO:25292161)

Vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi územní studie.

Dne 17.01.2019 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi studie na stavbu:

„Územní studie Nasavrky“

Jde rozvoj obce západním směrem, kdy je nutné pořídit územní studii pro lokalitu **Z4/a, b, c, d, e**. Z velké části se jedná o rozvojové území, které by mělo řešit výstavbu individuálního bydlení v rodinných domech. Další rozměrově výrazná plocha je určena pro zeleň izolační a ochrannou funkci důležitou plochou v řešené lokalitě je plocha hřbitova s její plošnou rezervou.

Severní část je funkční plochou pro individuální bydlení. Rozšiřuje výstavbu stávajících rodinných domů na severním svahu, paralelně s ulicí Ke Garážím.

Střední část je tvořena plochou hřbitovu. Funkční plocha u hřbitova se rozšiřuje směrem západním a je velkorysou rezervou pro růst této funkce. Stávající hřbitov je jasně vymezen zdí. V severovýchodním rohu sousedí s plochou Z4/e-N, která je určena pro parkování pro účely hřbitova. **Jižní část** je nerozsáhlejší a je určena pro individuální bydlení nacházející se na severovýchodním svahu. Rovněž tato lokalita je jasně ohraničena izolační zelení ze západní a severní strany. Ze strany východní navazuje na výstavbu rodinných a řadových domů. Jižní hranice je jasně vymezena silnicí na II/337 ul. Čáslavská. Tato lokalita je dobře přístupná z východní strany. **Hlavní příjezd do navržené lokality** by se měl odehrávat z jihu **od silnice II/337**. V rámci vnitroměstské dopravy **pak ulicí Západní**. Křižovatka se silnicí II/337 bude vhodně upravena jako průsečná se vstřícnými protilehlými paprsky (zásah a odkup soukromého pozemku). **Vzhledem k navrhovanému počtu domů nebude nutné provádět další prvky zvyšující kapacitu komunikací. Severní lokalita pro výstavbu rodinných domů je napojena od severu z ulice Ke Garážím o rovněž z východu z ulice Zahradní. Jedná se o místní**

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

komunikaci, kterou je možné řešit jednosměrným provozem. Tato komunikace obsluhuje šest rodinných domů. **Jižní lokalita** je napojena z východní strany **na místní komunikace obsluhující stávající zástavbu rodinných domů.** V severní části napojujeme lokalitu **protažením ulice Za Vodojemem a v jižní části u křížku bude křižovatka pro nové napojení.** Celým územím jsou navrženy dvě takřka paralelní komunikace. **Nově navržené komunikace budou navrženy jako obytné zóny** vzhledem k charakteru výstavby. V území jsou navrženy rovněž cesty pro pěší, které zajišťují prostupnost lokality a její napojení na okolní krajinu. Povrch těchto cest navrhujeme v mlatovém povrchu.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací vydává k projektové dokumentaci ve fázi územní studie následující stanovisko:

- k dané územní studii máme následující připomínky:
- jelikož stavbou dané lokality dojde ke zřízení křižovatek a k úpravám křižovatek je následně nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. - tzn. je nutné doložit přesné stavební a technické provedení daných křižovatek včetně zákresu rozhledových trojúhelníků na samostatných plánech (s uvedením všech potřebných kót). Upozorňujeme, že křižovatky musí odpovídat ČSN 73 6102.
- co se týče využití stávajících komunikací pro dopravní napojení a obslužnost nově navržené lokality je nutné doložit, že při navýšení intenzity dopravy na těchto komunikacích bude dopravní napojení dostačující (zejména s ohledem na šířky stávajících komunikací a jejich stavební a technické provedení).
- jelikož lokalita má být zřízena v dopravním režimu „Obytné zóny“, je nutné doložit její provedení – **lokalita musí být navržena v souladu s TP 103.** Pro křižovatky uvnitř dané lokality, je zde nutné také doložit stavební a technické provedení a rozhledové trojúhelníky pro každou křižovatku dle příslušné ČSN 73 6110 a TP 103. V případě křižovatek uvnitř lokality je nutné počítat s navržením **pro přednost zprava.** V případě zřízení „Obytné zóny“ je **nutné počítat také s pobytoвым prostorem**, který musí převyšovat nad dopravním prostorem – pobytový prostor (např. hřiště, park se zelení, apod.) nutno do PD zahrnout. Vzhledem k tomu, že lokalita má být zřízena v dopravním režimu „Obytné zóny“ a je napojena na sil. II/337 upozorňujeme, že dle TP 103 obytné zóny se napojují zejména na obslužné komunikace. Obytné zóny nesmí být bezprostředně napojeny na rychlostní a silně zatížené sběrné komunikace. S napojení obytné zóny na sil. II. třídy nelze souhlasit. V následně předložené PD je nutné tedy jasně definovat, která část nové lokality bude ve zklidněném dopravním režimu a která již ne (resp. vyznačit kde bude začínat a končit obytná zóna). Jelikož se v „Obytné zóně“ smí stát pouze na místech označených jako parkoviště, je **nutné do PD zahrnout následně i umístění parkovacích stání** v souladu s TP 103, ČSN 73 6056 a vyhl. č. 398/2009 Sb.,
- v lokalitě je nutné doložit a zajistit šířku veřejného prostranství dle vyhl. č. 501/2006 Sb.,
- nově navržené komunikace (včetně stezek pro pěší) musí odpovídat ČSN 73 6110 (a uvnitř lokality Obytné zóny TP 103) – šířka, podélný a příčný sklon, materiálové provedení, stavební uspořádání aj.,

- v případě mělo by-li v rámci dané akce dojít také k rekonstrukcím stávajících komunikací (stávajících MK), je nutné, aby tyto komunikace následně odpovídaly ČSN 73 6110 nebo případně k zásahu do sil. II/337, je nutné, aby silnice následně odpovídala ČSN 73 6101,
- v případě zřízení nových připojení sousedních nemovitostí je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. - tzn. je nutné doložit přesné umístění, stavební a technické provedení jednotlivých sjezdů (podélné a příčné sklony, šířka sjezdu apod.) včetně zákresu rozhledových trojúhelníků. V případě, že si budou o sjezdy následně žádat vlastníci nemovitostí sami, je nutné zohlednit již nyní navržené umístění sjezdů a zajištění rozhledových poměrů (a to s ohledem např. na umístění parkovací stání, umístění zeleně, sloupů VO apod.), tak aby následně šlo z naší strany vydat ke zřízení připojení sousední nemovitosti k MK dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. kladné závazné stanovisko.
- v případě, že je v lokaitě počítáno s umístěním VO upozorňujeme, že VO musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd., VO musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m (případně 0,25 v zónách) a budou zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 (případně dle TP 103 pro obytnou zónu). Umístění VO bude následně doloženo v PD.
- pro zřízení sítí (kanalizace, vodovod, plynovod, NN apod.) doložte jejich umístění na situačním plánu,
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly v dalším stupni řízení dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. č. 398/2009 Sb, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 103 aj),
- **pro následný stupeň řízení požadujeme dokumentaci opětovně předložit k vydání stanoviska a závazného stanoviska,**
- stanovisko v PD je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů k územní studii nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

20.2.2019 12:39:24

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

1