



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo96891835



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-77848-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 06. listopadu 2017

Počet listů: 2

Přílohy: -

ILBprostav s.r.o.

Ing. Lukáš Bezdíček

Na Kopci 316

530 02 Mikulovice

Doručovací adresa: datová schránka (3iqwg95)

### **Vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi územní studie.**

Dne 03.10.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi územní studie na stavbu:

#### **„Projekt ZTV: Parcelace Předhradí - Lokalita Z3“**

Územní studie řeší lokalitu Z3, která se nachází v jižní části obce, jihozápadně od hlavní průjezdní komunikace II/358. Na jihovýchodní hranici je lokalita ohraničena stávající silnicí III/355 24. Na severozápadní hranici je lokalita ohraničena ovocným sadem. Při severovýchodní hranici lokality Z3 prochází silnice II/358. Jedná se o novostavbu dvou místních komunikací „TRASA A“ a „TRASA B“. Lokalita bude dopravně napojena na jihovýchodě na stávající silnici III. třídy č. III/35524 novými křižovatkami. Doprava v klidu bude řešena vytvořením podélných parkovacích stání pro návštěvy uvnitř lokality, parkování rezidentů bude řešeno na jednotlivých pozemcích. Taktéž se nyní neřeší příp. zklidňovací prvky na MK. V lokalitě se předpokládá rychlost na 50 km/hod. Hlavní páteřní komunikační síť je v šířce 3,5 m ohraničená zvýšenou silniční obrubou. Jedná se o obousměrné jednopruhoví místní komunikace funkční skupiny „C3“ typu MO1 8,75/3,5/50. K vyhýbání vozidel na komunikaci budou sloužit jednotlivé samostatné domovní sjezdy, volná podélná parkovací stání, případně budou vytvořeny výhybny. Lokalita je navržena jako kombinace dvou slepých obousměrných jednopruhových komunikací s ukončením úvratovým obratištěm – „TRASA A“ dlouhá 95,59 m a „TRASA „B“ dlouhá 175,93 m. Odvodnění komunikací bude řešeno kombinací volného vsaku v přidružených zelených pásích, popř. vsakovacími objekty umístěnými pod parkovacími plochami. Na místní komunikace navazují samostatné domovní sjezdy ze zámkové dlažby. Souběžně s nově navrhovanými komunikacemi jsou vedeny i přístupové chodníky v šířce 2,0 m.

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: cr.di@pcr.cz

Chodníky jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby. Nově navrhované chodníky budou navazovat na chodník, vytvořený v rámci řešení lokality Z4, vedoucí podél silnice III/355 24, přes který bude provedeno napojení na soustavu chodníků provedených v obci Předhradí. Do chodníků budou zabudovány bezpečnostní prvky dle vyhl. č. 398/09Sb. (varovné a signální pásy, vodící linie ze zvýšených obrub, příp. podezdívek sousedních nemovitostí, ...).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací vydává k projektové dokumentaci ve fázi územní studie následující stanovisko:

- k dané stavbě máme následující připomínky:
- jelikož stavbou dané lokality dle předložené PD dojde ke zřízení dvou křižovatek, je následně nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. - tzn. je **nutné doložit přesné stavební a technické provedení daných křižovatek včetně zákresu rozhledových trojúhelníků na samostatných plánech**. Upozorňujeme, že křižovatky musí odpovídat ČSN 73 6102. V projektu je nutné také respektovat nejmenší vzdálenosti křižovatek.
- v případě zřízení nových připojení sousedních nemovitostí je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. - tzn. je nutné doložit přesné stavební a technické provedení jednotlivých sjezdů (podélné a příčné sklony, šířka sjezdu apod.) včetně zákresu rozhledových trojúhelníků,
- dále upozorňujeme, že nově navržené komunikace musí odpovídat ČSN 73 6110 – šířka, podélný a příčný sklon aj. a navržené obratiště musí splňovat ČSN 73 6110,
- navržené chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. – šířka chodníky min. 1,5 m, podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm, ukončení chodníku bude odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009 Sb., (varovným pásem), místa domovních či jiných sjezdů budou odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009., (v místě snížené obruby umístění varovného pásu). **Chodníky budou provedeny tak, aby zejména v místech sjezdů nebylo vytvořeno tzv. zvlnění chodníku** – chodník bude v jedné výškové úrovni (bez vytváření ramp). V místech vjezdů požadujeme provést snížení silniční obruby na + 5 cm, (dle ČSN 73 6110 je přejezdná výška obruby do 7 cm), v místech ukončení chodníků bude obruba snížena na + 2 cm.
- parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056 a vyhl. č. 398/2009 Sb., nutno zahrnout i stání pro imobilní,
- v místě plochy označené jako „Občanská vybavenost“ požadujeme přesně specifikovat, co se zde bude nacházet, a to s ohledem na nově budované a stávající křižovatky. V místě označeného jako „Veřejný prostor“ požadujeme také specifikovat, co přesně zde bude umístěno (za toto bude pouze zatravněná plocha či bude míst i jiné využití).

- v případě umístění veřejného osvětlení upozorňujeme, že VO musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd., VO musí být umístěno tak, aby byl dodržen **bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m** a budou **zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110**, dále VO nebude zasahovat do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m, tak aby netvořilo překážku viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110, dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a bude zajištěn bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110. Pro případné umísťování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, piliřků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor na chodníku bude místně zúžen až na 900 mm),
- v případě umístění sítí (vodovod, plynovod, kanalizace, síť elektro aj.) upozorňujeme, že pokud to podmínky dovolí, vedení inženýrských sítí (plynovod, vodovod, kanalizace, kabelové vedení) bude v maximální možné míře vymístěno mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností bude křížení inženýrských sítí (plynovod, vodovod, kanalizace, kabelové vedení) s komunikací řešeno protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. Je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Upozorňujeme, že v případě umísťování nových pojistkových piliřů, rozpojovacích piliřů, podpěrných bodů/sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102.
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly v dalším stupni řízení dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. č. 398/2009 Sb, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, aj),
- **pro následný stupeň řízení požadujeme dokumentaci opětovně předložit k vydání stanoviska**, (následně předložená PD musí odpovídat vyhl. č. 146/2008 Sb. a příslušné příloze této vyhlášky), do PD doporučujeme také zahrnut dopravní značení,
- stanovisko v PD je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů k územní studii nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý  
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu