



Křižovatka.
Napojení nové PK na stávající silnici III/355 16 - křižovatka.

Rozhledové poměry jsou řešeny dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK. Nová křižovatka se nachází těsně v extravilánu obce Řestoky.

Navržena je křižovatka pro uspořádání A, vozidla skupiny 2. Rozhledové trojúhelníky zasahují do intravilánu i extravilánu. Vdov=50km/hod. ... Xb=80,0m, Xc=65,0m, Yb=5,0m, Yc=8,5m Vdov=90km/hod. ... Xb=180,0m, Xc=160,0m, Yb=5,0m, Yc=8,5m Odvěsný rozhled. trojúhelníky jsou vyneseny do osy přílehleho jízdního pruhu.

Rozhledové poměry pro levou stranu Xc jsou splněny.
Rozhledové poměry pro pravou stranu Xb budou splněny, pokud dojde k pokácení 2 stromů.
Žádné jiné překážky bránící v rozhledu do rozhledových trojúhelníků nezasahují.

Účelová komunikace - sjezd.
Navržená ÚK z nové PK na p.p.č. 377/1, jako náhrada za zrušený sjezd ze silnice III/35516.

Z nové PK je navržena účelová komunikace na parcelu č. 377/1, kde se napojuje na stávající komunikaci (sjezd), která slouží pro připojení č.p. 72 a vjezdu na pole. Délky stran rozhled. trojúhelníků jsou v tomto případě řešeny dle ČSN 736110/Z1 Projektování MK, čl. 12.7 a 12.8. Jedná se o sjezd méně významné veřejně užívané ÚK.

Dovolená rychlost na PK - Vd=50km/h (intravilán obce).
Délky stran rozhledových trojúhelníků pro Vd=50km/h ... Dz=35m.
Vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen 2,0m od krajnice vozovky PK.
Rozhledové poměry sjezdu ÚK jsou pro levou stranu splněny.

Rozhled Dz2 z ÚK ve směru k silnici III/355 16 není splněn.
Vzhledem k tomu, že se sjezd nachází blízko nové křižovatky a vozidla touto křižovatkou nemohou projíždět dovolenou rychlostí Vd=50km/h, je délka pro zastavení Dz2 v tomto případě vypočítána z mezní rychlosti, kterou lze stávající křižovatkou projet a z této rychlosti je následně určena délka rozhledu pro zastavení Dz2.

Poloměr osy příslušného jízdního pruhu v oblouku - R=max. 10,5m.
 $V_m = \sqrt{127 \cdot R \cdot (\xi + 0,01 \cdot p)} = \sqrt{127 \cdot 10,5 \cdot (0,25 + 0,01 \cdot 2,5)} = 19,1 \text{ km/h}$.
Vypočítanou mezní rychlost Vm = 19,1km/h v rámci bezpečnosti zaokrouhlují na 20km/h. Pro Vm 20km/h činí Dz = 11,0m.
Pokud tedy pojedí vozidlo ze silnice III/35516 na novou PK, pak jeho rychlost bude max. 20km/hod. po zaokrouhlení a pro zastavení vozidla stojí na ÚK stačí délka pro zastavení Dz2 = 11m. (Dosažitelný rozhled činí 25m a 35m).
Rozhledové poměry sjezdu ÚK jsou pro pravou stranu splněny.

Sjezd ze silnice III/355 16 na p.p.č. 64/1 - RD č.1
Samostatný sjezd ze silnice III/355 16 na p.p.č. 64/1.

Navržen je samostatný hospodářský sjezd na p.p.č. 64/1. kde je navržena stavba RD. Sjezd bude na p.p.č. 64/1 veden přes p.p.č. 377/1 a 377/4. Sjezd se nachází v intravilánu obce Řestoky.

Dovolená rychlost na PK - Vd=50km/h (intravilán obce) a Vd=90km/h (extravilán obce).
Délky stran rozhledových trojúhelníků pro Vd=50km/h ... Dz=35m a pro Vd=90km/h ... Dz=130m.
Vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen 2,0m od krajnice vozovky PK.
Rozhledové poměry sjezdu jsou pro obě strany splněny, pokud zde není nově navržena křižovatka.
Rozhledové poměry sjezdu nebudou po realizaci nové křižovatky pro pravou stranu splněny, neboť do rozhledů zasahuje nová křižovatka.

Závěr.
Samostatný sjezd ze silnice III/35516 na p.p.č. 64/1 zde bude zřízen dočasně. Po vybudování nového dopravního napojení do lokality Z4, bude tento sjezd zrušen a bude nahrazen novým sjezdem z nové navržené pozemní komunikace.

Sjezdy v lokalitě Z4 z nové PK na okolní parcely.
Samostatné sjezdy z nové komunikace na okolní parcely pro RD č.2-10 budou řešeny samostatně, s každým RD. Předběžně navržená poloha sjezdů splňuje rozhledové poměry. Zde je rovněž důležité upozornit, že komunikaci v lokalitě je možno řešit například jako Z 30 - zónu 30 nebo OZ - obytnou zónu a tudíž požadavky na rozhledy budou odlišné.

- LEGENDA PLOCH :**
- NOVÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE
 - NOVÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
 - CHODNÍK
 - PARKOVACÍ STÁNÍ
 - NAVRŽENÝ SAMOSTATNÝ SJEZD
 - ZATRAVNĚNÁ PLOCHA - 800m2
 - SJEZDY BUDOU ŘEŠENY SAMOSTATNĚ
 - STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
 - NAVRŽENÉ OPLOCENÍ

POZNÁMKA :
Rozhledové poměry jsou vyneseny pro novou křižovatku, samostatný sjezd pro RD č.1 (ze S-III/355 16 a nové PK) a ÚK.
Ostatní sjezdy buou řešeny samostatně s každým RD.

Investor : Neubauer Rudolf a Ladislava Kožušická 554, 53701 Chrudim II	Vypracoval : Ing. arch. M. Vojtěch Ing. J. Bureš	Ing. J. Bureš 538 61 Kočí 178 Tel.: 602 156 481 E.mail.: jar.bures@iscali.cz	
Akce : ÚZEMNÍ STUDIE ŘESTOKY - LOKALITA Z4		Datum	03/2021
		Formát	
Výkres : KONCEPT DOPRAVY	Měřítko: 1:750		B.4