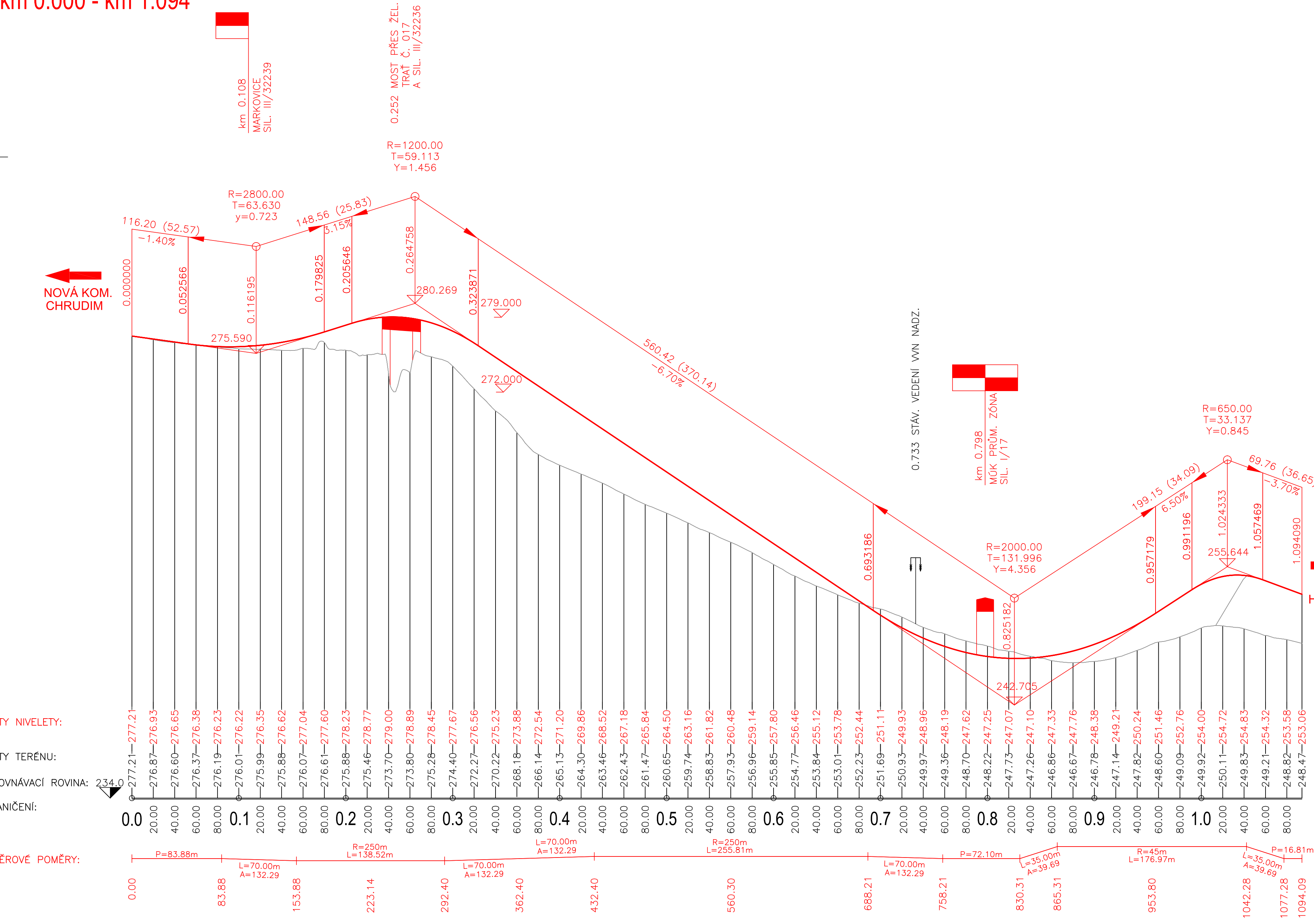


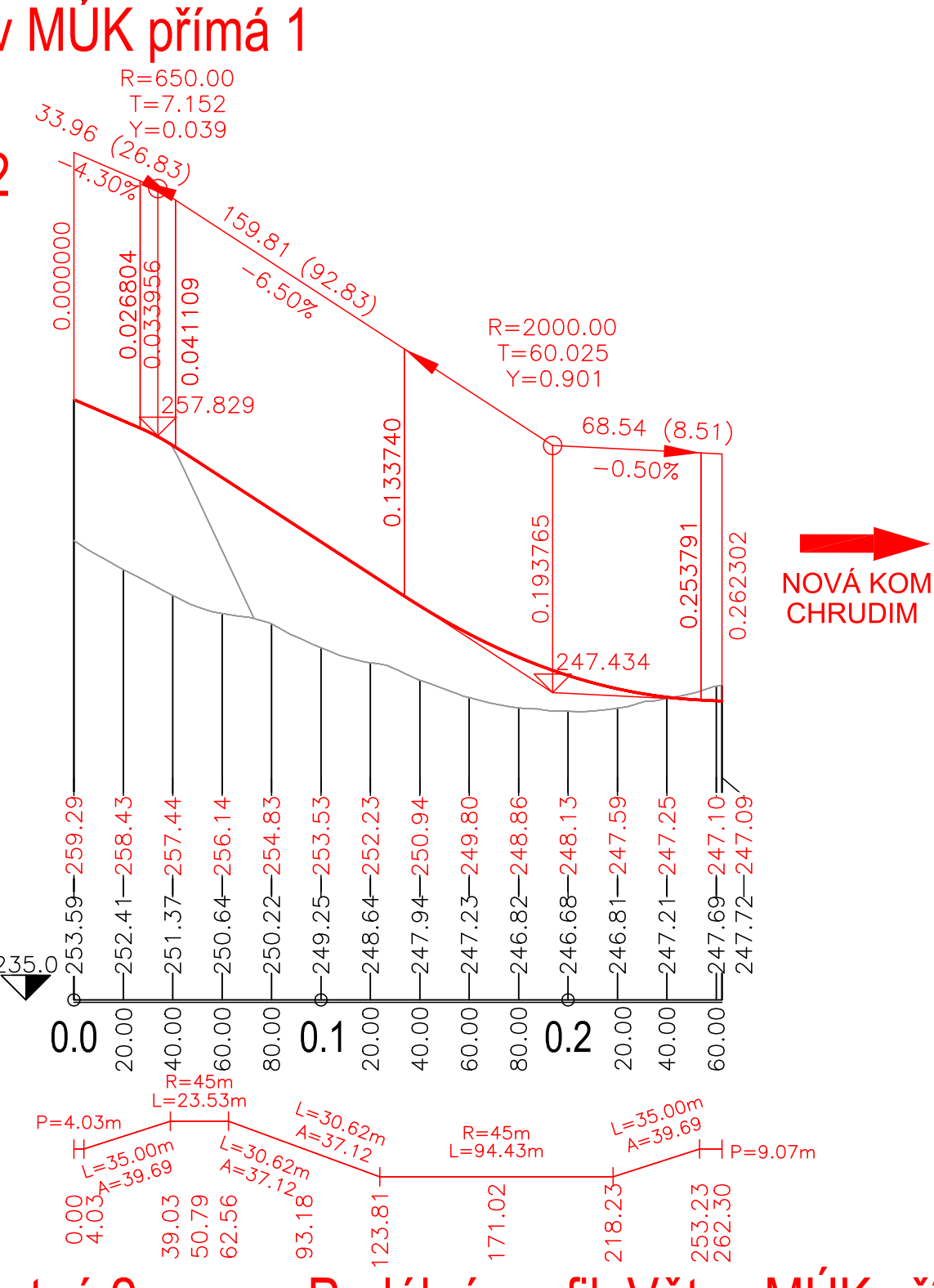
Podélný profil: Nová komunikace obsluhující prům. zónu  
M 1:2500/250  
km 0.000 - km 1.094



Podélný profil: Větev MUK přímá 1  
M 1:2500/250  
km 0.000 - km 0.262

KÓTY NIVELETY:  
KÓTY TERÉNU:  
SROVNÁVACÍ ROVINA:  
STANIČENÍ:

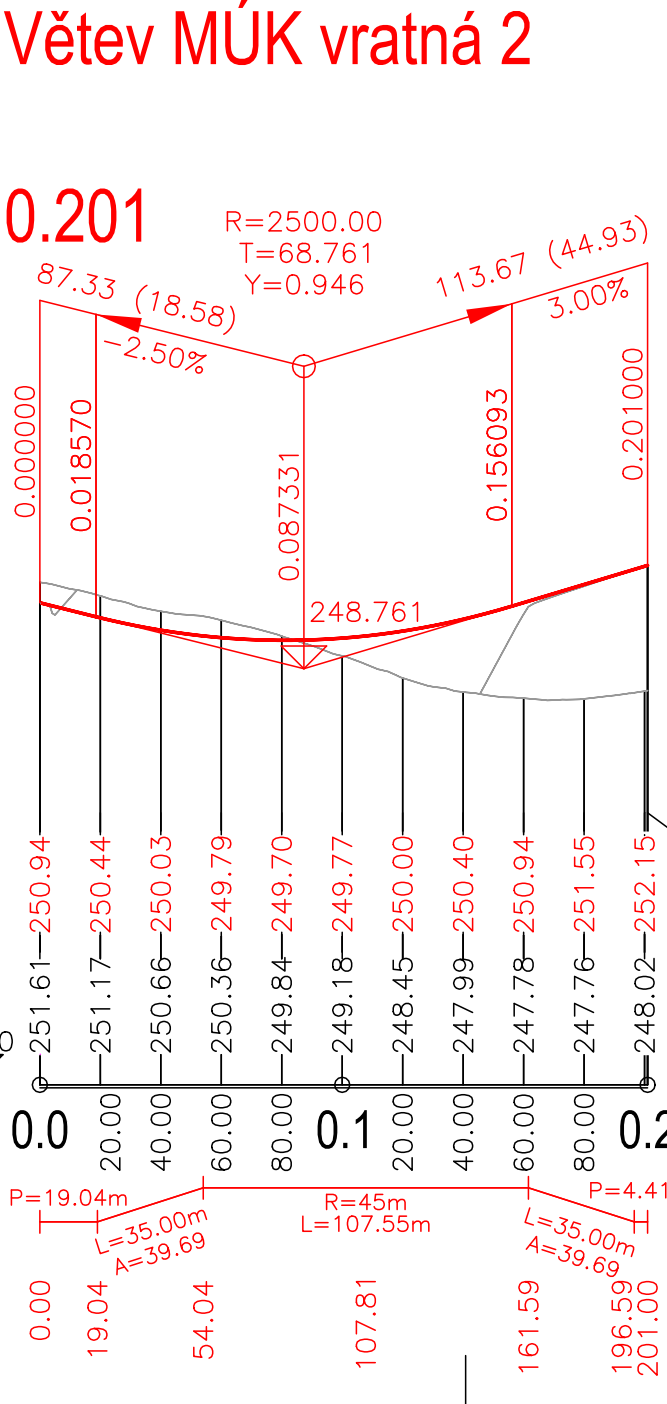
SMĚROVÉ POMĚRY:



Podélný profil: Větev MUK vratná 2  
M 1:2500/250  
km 0.000 - km 0.201

KÓTY NIVELETY:  
KÓTY TERÉNU:  
SROVNÁVACÍ ROVINA:  
STANIČENÍ:

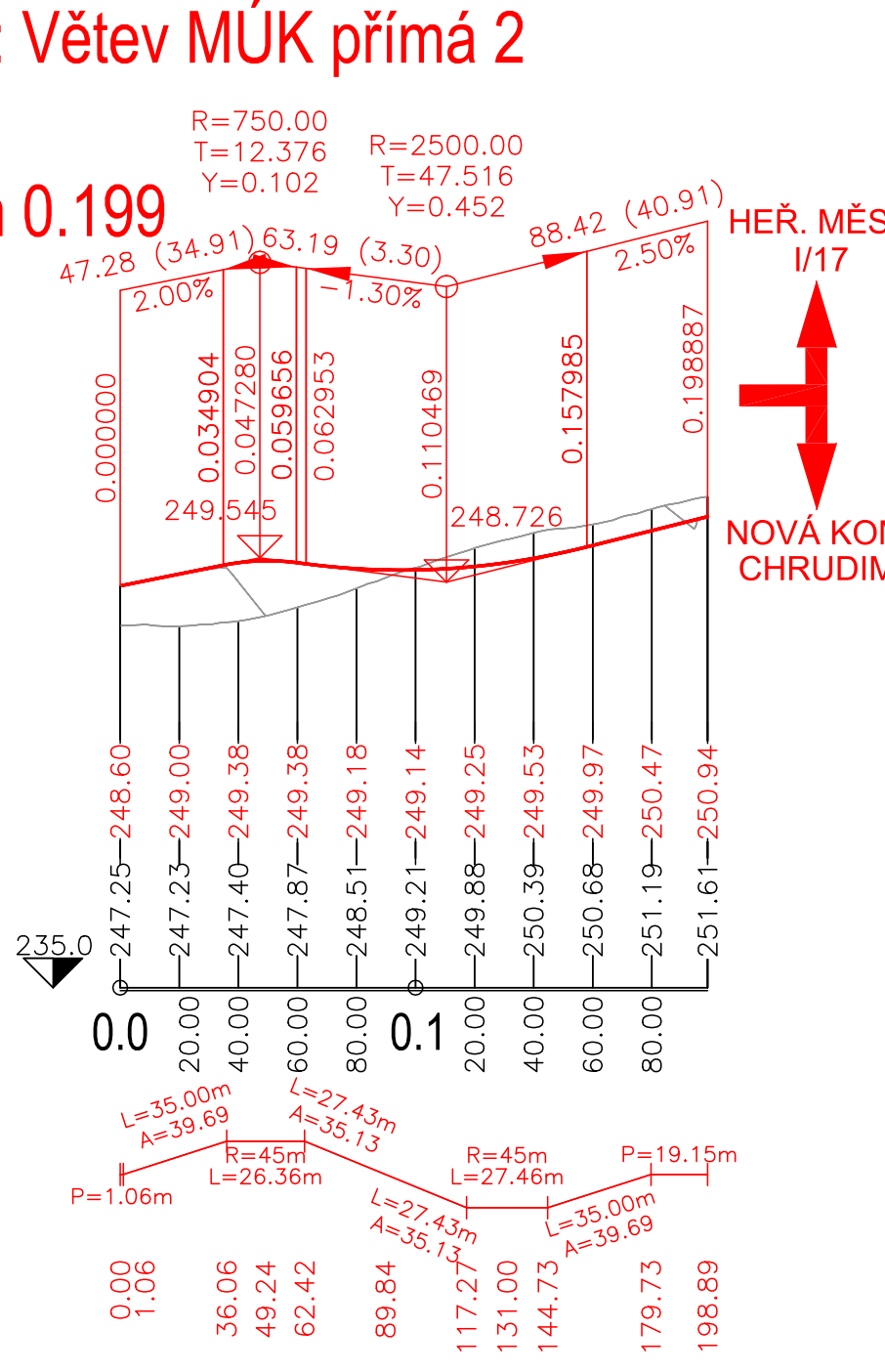
SMĚROVÉ POMĚRY:



Podélný profil: Větev MUK přímá 2  
M 1:2500/250  
km 0.000 - km 0.199

KÓTY NIVELETY:  
KÓTY TERÉNU:  
SROVNÁVACÍ ROVINA:  
STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:	NÁZEV AKCE:
Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4	I/17 Chrudim, severní obchvat - vyhledávací studie
ZHOTOVITEL:	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:
M - PROJEKCE s.r.o. Ressova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	B - Výkresová část
ZODP. PROJEKTANT:	PŘÍLOHA:
Ing. M. STEJSKAL	Podélné profily MUK - varianta 2
VYPRACOVAL:	Ing. P. KELČA
KONTROLA:	Ing. J. HAJN
MĚŘITKO:	Č. ZAKÁZKY:
1:2500/250	20-062-03
STUPEŇ:	DATUM:
VST	02/2021
ČÁST:	PŘÍLOHA:
B.3	2.2