

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

A. Označení stavby:

Název: „Návrh výstavby parkoviště v ul. Pardubická“

Druh stavby: rekonstrukce

Místo stavby: Chrudim

Katastrální území: Chrudim

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: Technická studie

B. Objednatel dokumentace:

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77

537 01 Chrudim

Telefon: 469 657 111

Fax: +420 469 622 013

www.chrudim-city.cz

C. Zhotovitel:

M.I.S. a. s., Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

projekce Pardubice, Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 42195683

DIČ: CZ42195683

Tel: +420 495 846 183

E-mail: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.

ČKAIT číslo autorizace: 0701063

Zodpovědný projektant: Miroslav Baťa, DiS.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

Druh stavby: rekonstrukce

Funkce: dopravně-obslužná

3. VŠEOBECNĚ:

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Chrudim. Projektová dokumentace řeší návrh výstavby parkoviště u finančního úřadu v Chrudimi.

4. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY:

Okolní terén je rovinatý.

5. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS:

5.1 Technické řešení:

Stávající parkoviště je zhotoveno z asfaltového betonu a betonové dlažby opřené do betonových silničních obrub. Z důvodu nutného navýšení parkovacích stání bude odstraněno a nahrazeno novým. Stávající betonová zeď včetně posuvné brány okresního úřadu bude zbourána a nahrazena novou zdí s posuvnou bránou na nově navrženém místě. Příjezdová komunikace je navržena v šířce 6,00m s jednostranným sklonem. Příjezdové komunikace parkoviště budou zhotoveny ze dvou štěrkodrtřových podkladních vrstev a dvou vrstev z asfaltového betonu. Vozovka bude opřena do betonových obrub 15/25 (případně 15/15 v místě snížení na 0,02m) uložených do betonového lože z C20/25 XF3 v tl. 100mm s boční opěrou. V místě vozovky bude k obrubě doplněn betonový vodící proužek š. = 0,25m uložený do betonového lože z C20/25 XF3. Obruba bude převýšena o 0,12m, v místech parkovacích stání a místě ukončení chodníku bude snížena na 0,02m. Vjezd na parkoviště bude veden přes vjezdovou bránu v jednosměrném provozu (viz. situace). Přes nově navržené parkoviště bude dopravně napojen jak finanční okresní úřad. Parkovací stání bude od vozovky odděleno obrubou 15/15 sníženou na 0,02m, od přilehlého chodníku bude parkovací stání odděleno obrubou převýšenou o 0,10m (v místě parkovacích stání pro ZTP bude obruba snížena na 0,02m). Parkovací stání bude zhotoveno z podkladní vrstvy ze štěrkodrti, lože z kameniva a betonové dlažby 10/20 barvy přírodní šedá, tl. 80mm. Parkovací stání budou rozděleny dle situace ostrůvkem ohraničeným betonovou silniční obrubou 15/25 převýšenou o 0,10m (0,12m v místě vozovky) uloženou do betonového lože z C20/25 XF3 tl. 100mm s boční opěrou. Ostrůvky budou doplněny o výsadbu nových stromů a nové nízké keřové zeleně. Jednotlivá parkovací stání budou mít základní šířku 2,50m. Krajní parkovací stání budou rozšířena na 2,75m. Parkovací stání pro ZTP budou provedena jako dvě dvojítá parkovací stání v základní

šířce 2,90m. Krajní parkovací stání pak budou rozšířena na 3,15m. Parkovací stání bude mít příčný sklon 2,00% směrem do komunikace. Délka parkovacích stání je navržena 4,50m s přesahem vozidla 0,5m do chodníku (zeleně). Pro oddělení jednotlivých parkovacích stání bude použita betonová dlažba 10/20 tl. 80mm, barvy antracit. Chodníkové plochy budou zhotoveny z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm uložené do lože z kameniva tl. 40mm a podkladu de štěrkodrti. Barva betonové dlažby pro chodníkové plochy bude přírodní šedá. Pro vytvoření varovných pásů bude použita betonová dlažba 10/20 s reliéfním povrchem pro nevidomé tl. 60mm, barvy červená.

Projekt dále zpracovává návrh výstavby mlatových cest mezi távající stromovou výsadbou. Mlatové cesty budou opřeny do ocelové obruby $h=125\text{mm}$ x $dl=1000\text{mm}$ ze speciální flexibilní oceli tl.1,6mm, galvanizované a ošetřené vysoce efektivní antikoročním nátěrem pro dlouhodobou životnost v rozdílných klimatických i půdních podmínkách, barvy černé. Ocelové obruby budou ukotveny do betonového lože z C16/20 pomocí speciálních ocelových trnů. Ocelové obruby budou zapuštěny do úrovně cesty. Konstrukce mlatové cesty je znázorněna v příloze D. – vzorový příčný řez.

Vjezd na parkoviště bude značen svislou dopravní značkou IP11a – parkoviště.

Součástí projektu je i nově navržené veřejné osvětlení parkoviště vedené ve středovém pásu zeleně mezi parkovacími pásy (viz. situace). Dále je navržen zastřešený stojan pro kola.

Z důvodu nově navrženého vjezdu na sil. I/37 (ul. Pardubická) je upraven stávající dělicí ostrůvek přechodu pro chodce včetně vodorovného dopravního značení a posunutí lampy V:O a nasvětlení stávajícího přechodu pro chodce. Nově navržený ochranný ostrůvek bude zhotoven z betonových obrub 15/25 uložených do betonového lože z C20/25 XF3 v tl. 100mm s boční opěrou převýšených o 0,15m

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 (D1-N-2 upravená):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PSE	0,2 kg asf./m ²	
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP16+	70 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRTĚ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRTĚ 0/63	ŠD	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		510 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. BUDE PROVEDENA SANACE
AKTIVNÍ ZÓNY VRSTVOU Z KAMENIVA FRAKCE 32/63 V TL. 0,25M + GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m².

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170 (D2-D-1 upravená):

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 736126
<u>UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa</u>			
KONSTRUKCE CELKEM		300 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. = 30 MPa, BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 V TL. 0,20M

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ DLE TP 170 (D2-D-1):

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20 (17/24), BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
<u>UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa</u>			
KONSTRUKCE CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. = 30 MPa, BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VRSTVOU Z KAMENIVA FRAKCE 32/63 V TL. 0,25M + GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m².

KONSTRUKCE MLATOVÝCH PLOCH DLE TP 170 (D2-D-1):

KALENÝ ŠTĚRK – KOSTRA FR. 22/45, VÝPLŇ FR. 0/16	HDK, ŠP	150 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	100 MM	ČSN 736126
<u>UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa</u>			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. = 30 MPa, BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VRSTVOU Z KAMENIVA FRAKCE 0/63 V TL. 0,20M

4.2 Odvodnění:

Odvodnění nové konstrukce vozovky a chodníku je zajištěno příčným a podélným spádem podél betonových obrub doplněných o vodící proužek. Odtud bude voda svedena přes uliční vpust a kanalizační přípojku do stávající kanalizace.

4.3 Vegetace:

Vegetační úpravy budou spočívat v ohumusování v tl. 200mm a osetí plochy travním semenem. Dále bude provedena výsadba nově navržených stromů a výsadba nízké keřové zeleně. Dojde ke kácení několika vzrostlých stromů (viz situace).

5. PŘEHLED SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ:

V zájmovém území stavby se nacházejí následující stávající inženýrské sítě:

- a) Metalická a optická síť – Telefónica O2
- b) Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.
- d) Vodovodní řad - VS, a.s. Chrudim
- e) Kanalizace - VS, a.s. Chrudim
- f) Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- g) Metalická a optická síť – ČEZ ICT Services, a.s.
- h) Veřejné osvětlení – Technické služby Chrudim
- i) Teplovod – Elektrárny Opatovice a.s.

Důležitá upozornění!:

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY:

Přístup na staveniště bude umožněn z ul. Pardubická. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území a to případné vykácení dřevin.

Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu.

7. BEZPEČNOST PRÁCE:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Pardubice, květen 2012

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.