

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU:

a) Poloha v obci:

Řešené území se nachází v jiho-východní části města Chrudim. Jedná se o území mezi městem Chrudim a obcí Vlčnov.

b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci:

Využití ulice je vedeno jako místní komunikace obslužná.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací:

Vzhledem k tomu, že tato stavba zahrnuje rekonstrukci místní komunikace a přilehlých chodníkových ploch, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude napojena na dopravní infrastrukturu z ulice K Presům a ze sil. III/3589.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území:

Základní charakteristika podloží: Průzkum nebyl zřizován – charakter stavby to nevyžadoval.

Základní charakteristika stavu vozovky: Nejvýznamnějšími poruchami povrchu vozovky jsou rozvětvené trhliny podélné, příčné, a mozaikové lokálně i síťové trhliny a další deformace. Objevuje se i hloubková deformace, koroze a nepravidelné hrboly. Stav povrchu lze klasifikovat stupněm 4 (nevyhovující).

g) Poloha vůči záplavovému území:

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

Stavba bude prováděna na těchto pozemcích:

PARCELNÍ ČÍSLO	VLASNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA m ²	ZÁBOR POZEMKU m ²
2834/4	Město Chrudim	4361	1618,40
1988/2	Město Chrudim	376	12,60
1991/28	Hosták Winkelhoch Libuše	10846	5,90
2829/1	Město Chrudim	210	12,10
2011/8	Město Chrudim	19	3,40
2019/1	Ing. Jeřábek Václav	9610	13,90
2019/2	Božetický Jan	12664	102,40
2022	Linhartová Vlasta	3009	41,30
2023/8	Město Chrudim	26	26,00

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy:

Přístup na staveniště bude umožněn z ulice K Presům a ze sil. III/3589.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby:

Pro stavbu bude voda dopravena pomocí cisterny a případná energie z mobilní elektrocentrály. Dodávky energií obyvatelstvu nebudou omezeny.

2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ:**a) Účel užívání stavby:**

Komunikace a chodníky mají funkci dopravně obslužnou. V ulici vzniknou nové chodníkové plochy a nové zelené plochy. Rekonstrukce je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií, míst pro přecházení a dalších bezpečnostních prvků.

b) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu.

c) Novostavba nebo změna dokončené stavby :

Rekonstrukce ulice včetně chodníkových ploch.

d) Etapizace výstavby:

Stavba bude dokončena a předána jako celek:

3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

a) Základní údaje o kapacitě stavby:

Rozsah akce: Bude provedena rekonstrukce vozovky a chodníků.

Druh stavby: Rekonstrukce ulice

Délka úprav: 161,80m

Stávající stav

Stávající vozovka v ulici je asfaltová šířky 3,00 – 4,35m. Vozovka je lemována krajnicí bez obrub. Stávající povrch vozovky je asfaltový na hranici životnosti. V ulici se nachází stávající veřejné osvětlení.

Koordinace projektu

Návrh byl řešen v koordinaci s připravovanou projektovou dokumentací II. etapy dopravního řešení v lokalitě Na Špici a projektem na rekonstrukci ul. K Presům a dalších přípojných ulic.

Návrh rekonstrukce

Stavba začíná u domu čp. 214. Vozovka bude na začátku úpravy opřena do bet. obruby 10/20 uložené do bet. lože z betonu c16/20 s boční opěrou. Obruba bude zapuštěna do úrovně vozovky. Stavba je funkčně rozdělena na dvě části první je komunikace s dlážděným povrchem a s úpravou „Obytná zóna“ druhá část je místní obslužná komunikace s asfaltovým povrchem. Od km 0,000 00 – 0,090 75 je vozovka navržena v šířce 3,50 – 6,00m. Vyhnutí vozidel bude zajištěno v místě, kde je vozovka rozšířena na 5,50 - 6,00m. Vozovka v tomto úseku bude s dlážděným povrchem dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Vozovka bude opřena do betonových obrub 15/25 uložených do betonového lože z C16/20 tl. 100mm s boční opěrou. Silniční obruba bude po levé straně snížena na 0,05m, v místě pro přecházení a v místě vjezdu bude obruba snížena na 0,02m. obruba po pravé straně bude převýšena o 0,08m a v místě vjezdu bude snížena na 0,02m. Vjezd do nově vzniklé obytné zóny bude zajištěn přes nájezdový práh výšky 0,10, délky 1,50m. Nájezdový práh bude proveden v celé šířce rozjezdu ohraničující obytnou zónu. Nájezd bude zhotoven ze žulové dlažby 8/10 z barvy světle šedá. Nájezdový práh bude ohraničen varovným pásem šíře 0,40m z polymer-betonu s reliéfním povrchem barvy bílá.

Druhá z navrhovaných komunikací je celkové délky 85,80m (měřeno v ose komunikace). Tato komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu. Vozovka bude opřena do bet. obrub 15/25 uložených do betonového lože z c16/20 a doplněných o betonový vodící proužek š. 0,25m. Obruba bude převýšena o 0,12m, v místech vjezdů bude obruba snížena na 0,02m. Na začátku úpravy bude vozovka navazovat na předchozí projekt rekonstrukce ul. K Presům a na konci úpravy na II. etapu dopravního napojení lokality Na Špici v Chrudimi. Po levé straně komunikace je navržen chodník pro chodce proměnlivé šířky z bet. dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá. Vjezdy a vstupy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z bet. dlažby 10/20 barvy antracit. Po

pravé straně bude zbylá plocha mezi obrubou a podezdívkami vydlážděna bet. dlažbou 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm v místě chodníku a tl. 80mm v místě vjezdu (vozovky, nájezdného prahu). Na varovné a signální pásy bude použita dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé barvy červená.

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň bude provedena sanace podloží. Zkoušky únosnosti zemní pláň budou prováděny za přítomnosti pověřeného zástupce investora.

Odvodnění

Odvodnění od povrchové vody bude provedeno příčným sklonem vozovky a chodníků. Voda tak bude svedena do betonových odvodňovacích proužků a následně díky podélnému sklonu vozovky podél obrub do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny PVC přípojkami DN150 do kanalizační přípojky. Nové vpusti budou betonové „hradeckého typu“ s kalovým košem a odkalovacím dnem. Mříž bude výklopná ocelová, poplastovaná 0,50 x 0,50m na pantech pro zatížení třídy D400. V obytné zóně budou použity prahové vpusti 0,26 x 0,5m s ocelovým roštěm pro zatížení třídy D400. Vpust bude doplněna o koš a odkalovací dno.

Vzhledem k tomu, že se zde nenachází kanalizační přípojka a není zde ani plánována, byl proveden hydrogeologický průzkum pro upřesnění možnosti zasakování povrchové vody do půdy. Z průzkumu vyplynulo, že zasakování je možné jen podmíněně. V místě rekonstrukce ulice byly zjištěny převážně sprašové hlíny s filtračním součinitelem $1 \cdot 10^{-8}$ m/s - $5 \cdot 10^{-8}$ m/s. Při této hodnotě filtračního koeficientu by vsakovací objekty tunelového či blokového typu měli neúnosně velkou vsakovací plchu. Z tohoto důvodu bylo navrženo zasakování povrchových vod ze zpevněných ploch pomocí tzv. „zasakovacího jezírka“. Zasakovací jezírko je řešeno v samostatném projektu „**Dopravní napojení lokality Na Špici na sil. III/3589 v Chrudimi**“.

Před zahájením výstavby akce „Dopravní napojení lokality Na Špici v Chrudimi“ musí být dokončena výstavba zasakovacího jezírka, případně celé navazující etapy.

Bezbariérovost

Součástí návrhu je bezbariérová úprava komunikací pro pěší. V místě křížení ulic jsou navržena místa pro přecházení, jejichž délka nepřesahuje 8,0m. Místa pro přecházení, případně místa ukončení chodníku mají sníženou obrubu na 0,02m doplněnou varovným pásem š. 0,4m a signálním pásem š. 0,8m, který je odsazen 0,4m od varovného pásu. Pro tyto úpravy bude použita speciální zámková dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

c) Celková spotřeba vody:

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě:

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

g) Předpokládané zahájení výstavby:

Předpokládané zahájení výstavby: 2. pol. 2013

h) Předpokládaná lhůta výstavby:

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce.

Pardubice, únor 2012

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.