

## **B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU:**

#### **a) Poloha v obci:**

Řešené území se nachází v jiho-východní části města Chrudim. Jedná se o území mezi Městem Chrudim a obcí Vičnov.

#### **b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci:**

Využití ulice je vedeno jako místní komunikace obslužná.

#### **c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací:**

Vzhledem k tomu, že tato stavba zahrnuje rekonstrukci místní komunikace a přilehlých chodníkových ploch, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

#### **d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:**

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů.

#### **e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Stavba bude napojena na dopravní infrastrukturu z ulice K Presům a ze sil. III/3589.

#### **f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území:**

Základní charakteristika podloží: Průzkum nebyl zřizován – charakter stavby to nevyžadoval.

Základní charakteristika stavu vozovky: Nejvýznamnějšími poruchami povrchu vozovky jsou rozvětvené trhliny podélné, příčné, a mozaikové lokálně i síťové trhliny a další deformace. Objevuje se i hloubková deformace, koroze a nepravidelné hrboly. Stav povrchu lze klasifikovat stupněm 4 (nevyhovující).

#### **g) Poloha vůči záplavovému území:**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:**

Stavba bude prováděna na těchto pozemcích:

PARCELNÍ ČÍSLO	VLASNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA m <sup>2</sup>	ZÁBOR POZEMKU m <sup>2</sup>
2834/4	Město Chrudim	4361	<b>1074,70</b>
733	Ing. Jeřábek Václav	568	<b>74,70</b>
505	Město Chrudim	1976	<b>77,60</b>
2835/17	Město Chrudim	31	<b>7,30</b>
2835/31	Pardubický kraj	5217	<b>124,70</b>
28/35/16	Ing. Jeřábek Václav	229	<b>116,70</b>
2019/1	Ing. Jeřábek Václav	9610	<b>1586,40</b>

**i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy:**

Přístup na staveniště bude umožněn z ulice K Presům a ze sil. III/3589.

**j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby:**

Pro stavbu bude voda dopravena pomocí cisterny a případná energie z mobilní elektrocentrály. Dodávky energií obyvatelstvu nebudou omezeny.

**2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ:****a) Účel užívání stavby:**

Komunikace a chodníky mají funkci dopravně obslužnou. V ulici vzniknou nové chodníkové plochy a nové zelené plochy. Rekonstrukce je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií, míst pro přecházení a dalších bezpečnostních prvků.

**b) Trvalá nebo dočasná stavba:**

Jedná se o trvalou stavbu.

**c) Novostavba nebo změna dokončené stavby :**

Rekonstrukce ulice včetně chodníkových ploch.

**d) Etapizace výstavby:**

Stavba bude dokončena a předána jako celek:

### 3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

#### a) Základní údaje o kapacitě stavby:

Rozsah akce: Bude provedena rekonstrukce vozovky a chodníků.

Druh stavby: Rekonstrukce ulice

Délka úprav: 96,10 (měřeno v ose komunikace)

#### Stávající stav

Vozovka v ulici je asfaltová šířky 2,4 – 3,5m. Vozovka je lemována krajnicí bez obrub. Stávající povrch vozovky je asfaltový. Komunikace je bez chodníku. V ulici se nachází stávající veřejné osvětlení probíhající v travnaté ploše.

#### Koordinace projektu

Návrh byl řešen v koordinaci s připravovanou projektovou dokumentací I. etapy dopravního řešení v lokalitě N Špici a projekty dalších přípojných ulic.

#### Návrh rekonstrukce

Stavba začíná v napojení na nově navrženou rekonstrukci lokality Na Špici. Nově je navržena obousměrná dvou-pruhová komunikace šířky 5,50 – 6,00m s asfaltovým povrchem. Komunikace bude po obou stranách opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože z C16/20 tl. 100mm s boční opěrou. Obruba bude doplněna o betonový vodící proužek  $s=0,25m$  tl. 80mm. Komunikace bude ze tří vrstev asfaltového betonu a dvou podkladní vrstev ze štěrkodrti. Po levé straně komunikace bude zřízen nový chodník pro chodce, který bude navazovat na předchozí etapu místem pro přecházení. Chodník je navržen v šířce 2,00m z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá lože z kameniva a podkladní vrstvy ze štěrkodrti. Chodníková plocha bude opřena do záhonové obruby 8/20 převýšené o 0,06m, která bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii. V místě vjezdů bude obruba snížena na 0,02m. Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Na konci úpravy bude po pravé straně upraven vjezd do ulice „K Lipám“. Tento vjezd bude proveden přes nájezdový práh ze žulové dlažby 8/10 uložené do betonového lože. Samotná komunikace K Lipám bude řešena jako místní účelová komunikace s vjezdem přes sníženou obrubu na 0,02m s povrchem z betonové dlažby. Projekt rekonstrukce ul. K Lipám neřeší tato PD.

Projektová dokumentace řeší napojení na kom III/3589. Napojení je provedeno oblouky z obrub o poloměru 9,00m pro zajištění průjezdu plánované dopravy MHD. Dále je nově posunuta stávající autobusová zastávka. Nový autobusový záliv bude proveden v šířce 3,00m ze žulové dlažby 8/10. Nástupní hrana bude zhotovena z betonových obrub 400/330 pro autobusové nástupní hrany. Nástupní hrana bude převýšena o 0,20m. Napojení bet. obrub pro nástupní hrany na obrubu 15/25 bude zajištěno speciálními přechodovými obrubami. Šířka nástupiště bude 2,00m. Dále je navržena zpevněná plocha šířky 1,50 a délky 3,50m pro umístění zastřešení autobusové zastávky.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm v místě chodníku a tl. 80mm v místě vjezdu (vozovky, nájezdného prahu). Na varovné a signální pásy bude použita dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé barvy červená (případně barvy bílá na nájezdovém prahu).

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží. Zkoušky únosnosti zemní pláň budou prováděny za přítomnosti pověřeného zástupce investora.

#### Odvodnění

Odvodnění od povrchové vody bude provedeno příčným sklonem vozovky a chodníků. Voda tak bude svedena do betonových odvodňovacích proužků a následně díky podélnému sklonu vozovky podél obrub do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny PVC přípojkami DN150 do kanalizační přípojky. Nové vpusti budou betonové „hradeckého typu“ s kalovým košem a odkalovacím dnem. Mříž bude výklopná litinová 0,50 x 0,50m na pantech pro zatížení třídy D400. V obytné zóně budou použity prahové vpusti 0,26 x 0,5m s ocelovým roštěm pro zatížení třídy D400. Vpust bude doplněna o koš a odkalovacím dno.

Vzhledem k tomu, že se zde nenachází kanalizační přípojka a není zde ani plánována, byl proveden hydrogeologický průzkum pro upřesnění možnosti zasakování povrchové vody do půdy. Z průzkumu vyplynulo, že zasakování možné je jen podmíněně. V místě rekonstrukce ulice byly zjištěny převážně sprašové hlíny s filtračním součinitelem  $1 \cdot 10^{-8}$  m/s -  $5 \cdot 10^{-8}$  m/s. Při této hodnotě filtračního koeficientu by vsakovací objekty tunelového či blokového typu měli neúnosně velkou vsakovací plchu. Z tohoto důvodu bylo navrženo zasakování povrchových vod ze zpevněných ploch pomocí tzv. „zasakovacího jezírka“.

Zasakovací jezírko je nadimenzováno tak, aby bylo schopno pojmuti dešťové srážky na dobu nutnou pro zasáknutí do okolního terénu případně vypaření. Zasakovací jezírko bude doplněno o výsadbu keřové zeleně a výsadbu travin.

Zasakovací jezírko bude detailněji řešeno v dalších stupních projektové dokumentace.

#### Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 150mm a osetím travním semenem.

Dále je navrženo dle situace ohumusování položení netkané textilie a zamulčování. Zamulčované plochy budou doplněny o nízkou keřovou zeleň, případně o výsadbu nových stromů (viz situace).

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:**

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

#### **c) Celková spotřeba vody:**

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

#### **d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:**

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě:**

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

**f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

**g) Předpokládané zahájení výstavby:**

Předpokládané zahájení výstavby: 2. pol. 2013

**h) Předpokládaná lhůta výstavby:**

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce.

Pardubice, únor 2012

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.