



# Napojení rekreačních lesů Podhůra

1. Pracovní setkání

**02.06.2008 11:00**





# PREZENTUJÍ:

*Ing. Adéla Krenková*

*Ing. Pavel Jeřábek*



## **CÍL SETKÁNÍ**

**1. NÁVRH CYKLISTICKÝCH STEZEK**

**2. NÁVRH PARKOVIŠTĚ**

**- CYKLISTICKÉ STEZKY**

**- PARKOVIŠTĚ**

**3. NAPOJENÍ NA MHD**

## **HARMONOGRAM JEDNÁNÍ:**

### **1. CYKLISTICKÉ STEZKY A LINKOVÉ VEDENÍ MHD**

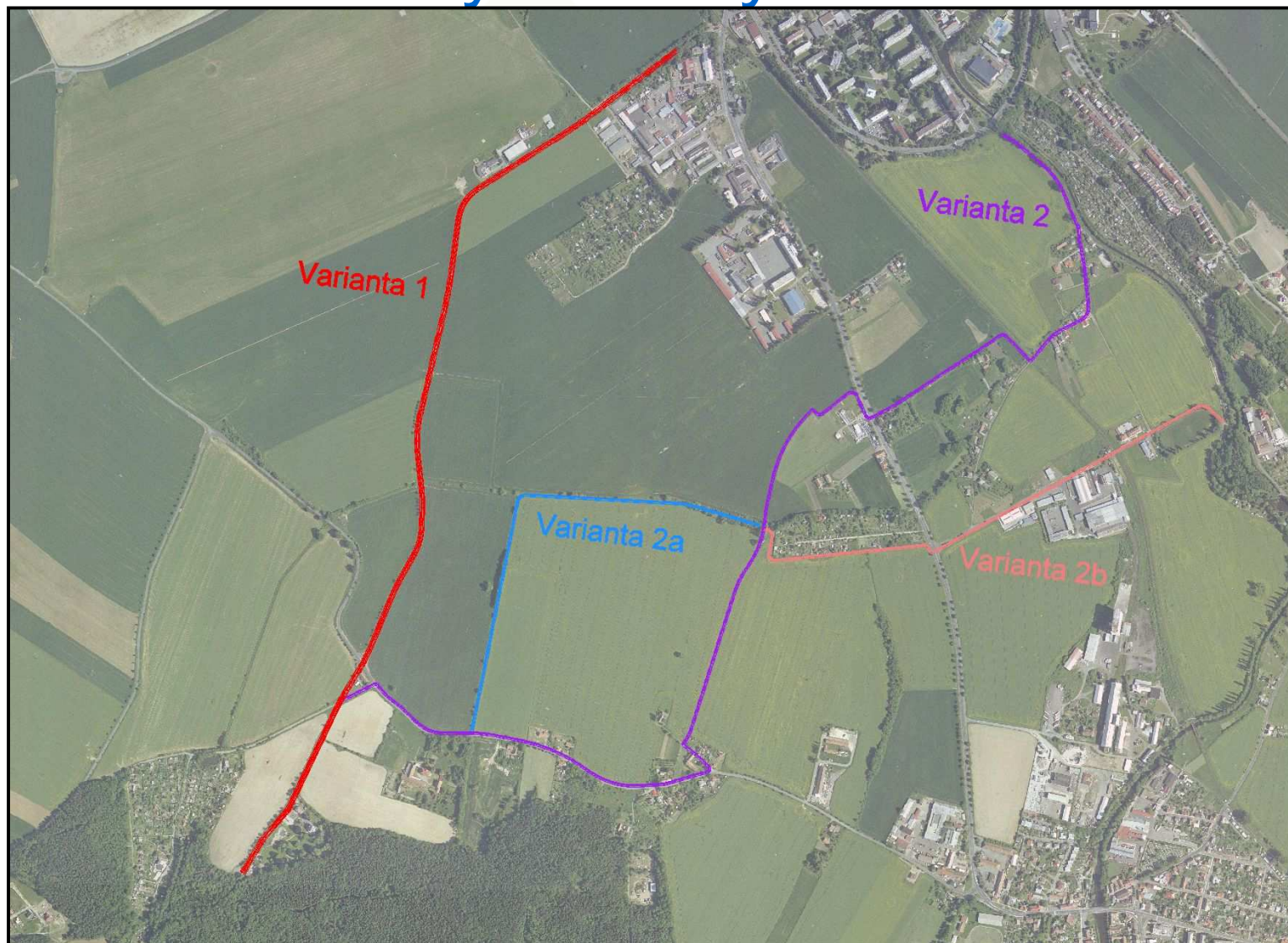
- **VEDENÍ PO SILNICI II/340**
- **VEDENÍ 4112 PAK SAMOSTATNÁ TRASA**
  - **VARIANTĚ PŘES STÁVAJÍCÍ I/37  
(DVĚ ŘEŠENÍ)**
- **PO I/37**



# *„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“*



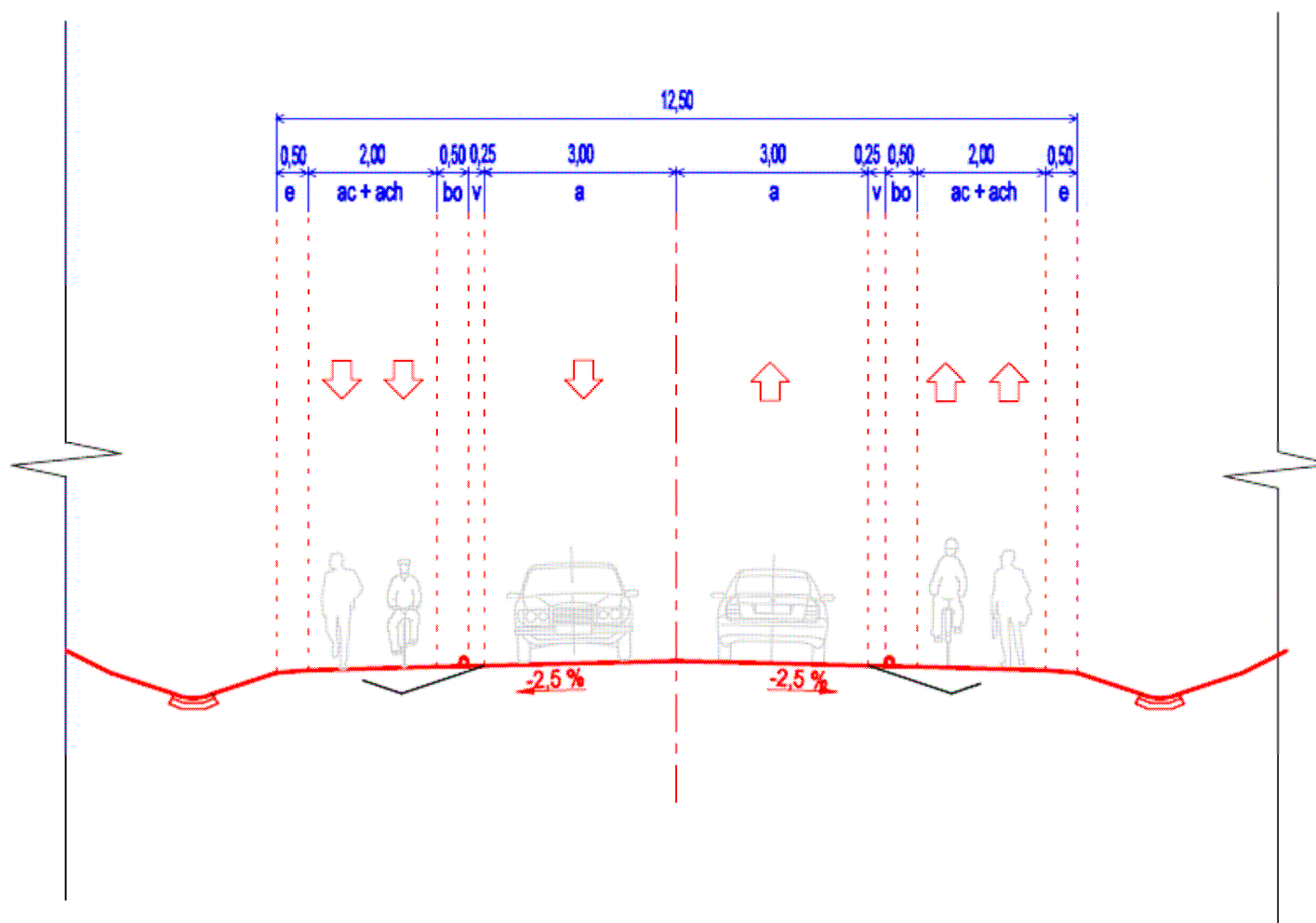
## Návrh vedení cyklistických stezek



II/340

Charakteristický příčný řez II/340

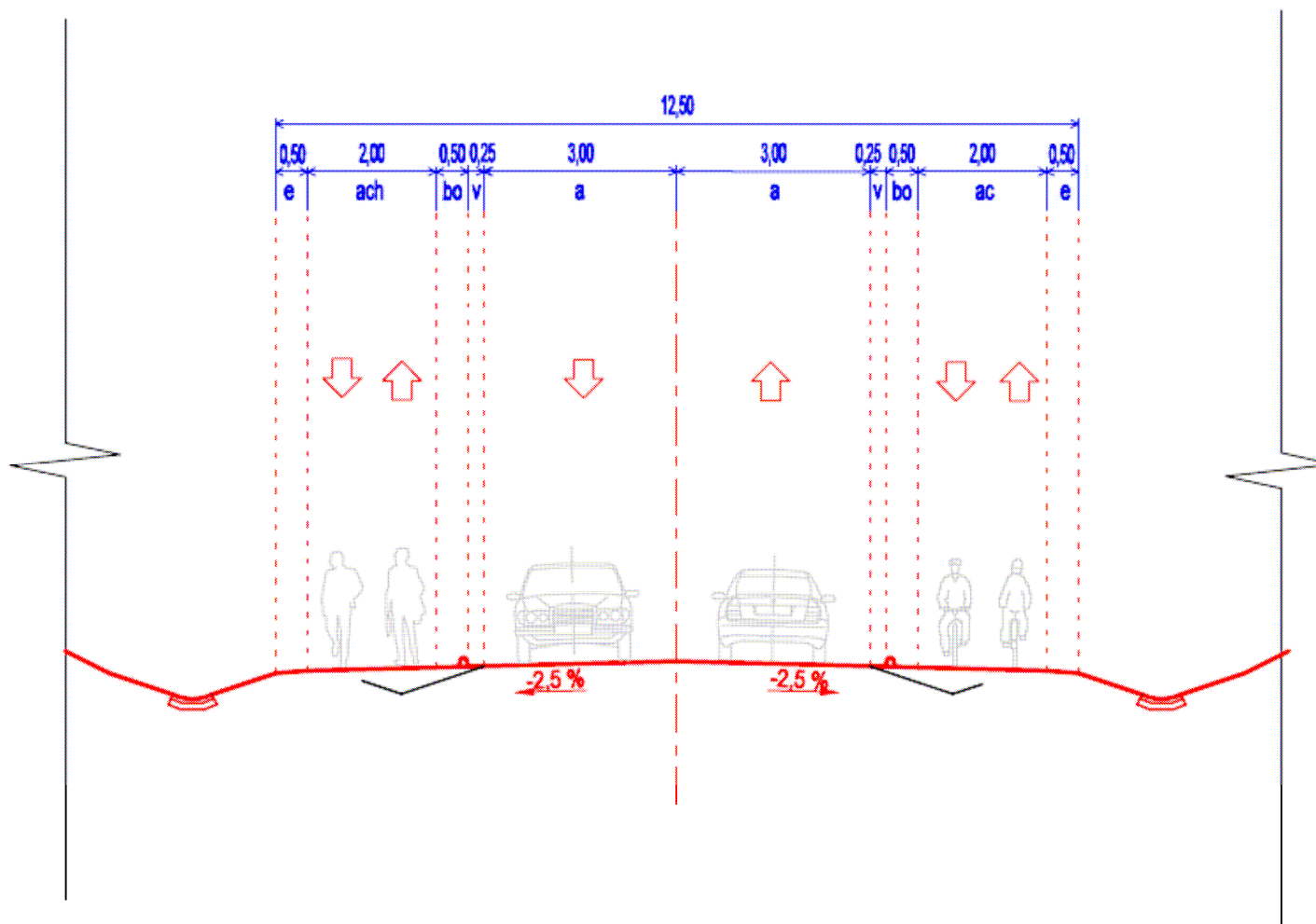
Řez v přímém úseku



II/340

Charakteristický příčný řez II/340

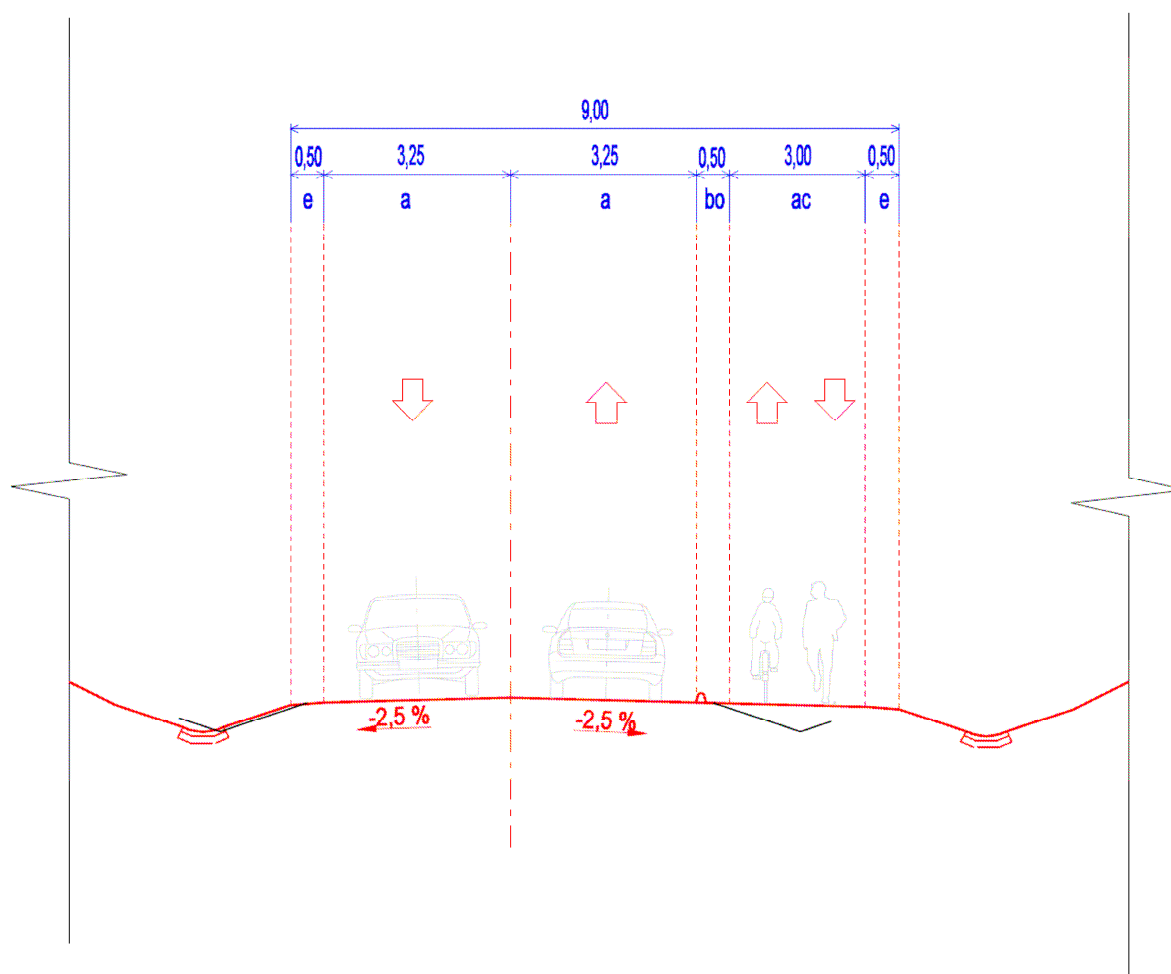
Řez v přímém úseku



II/340

Charakteristický příčný řez

Řez v přímém úseku

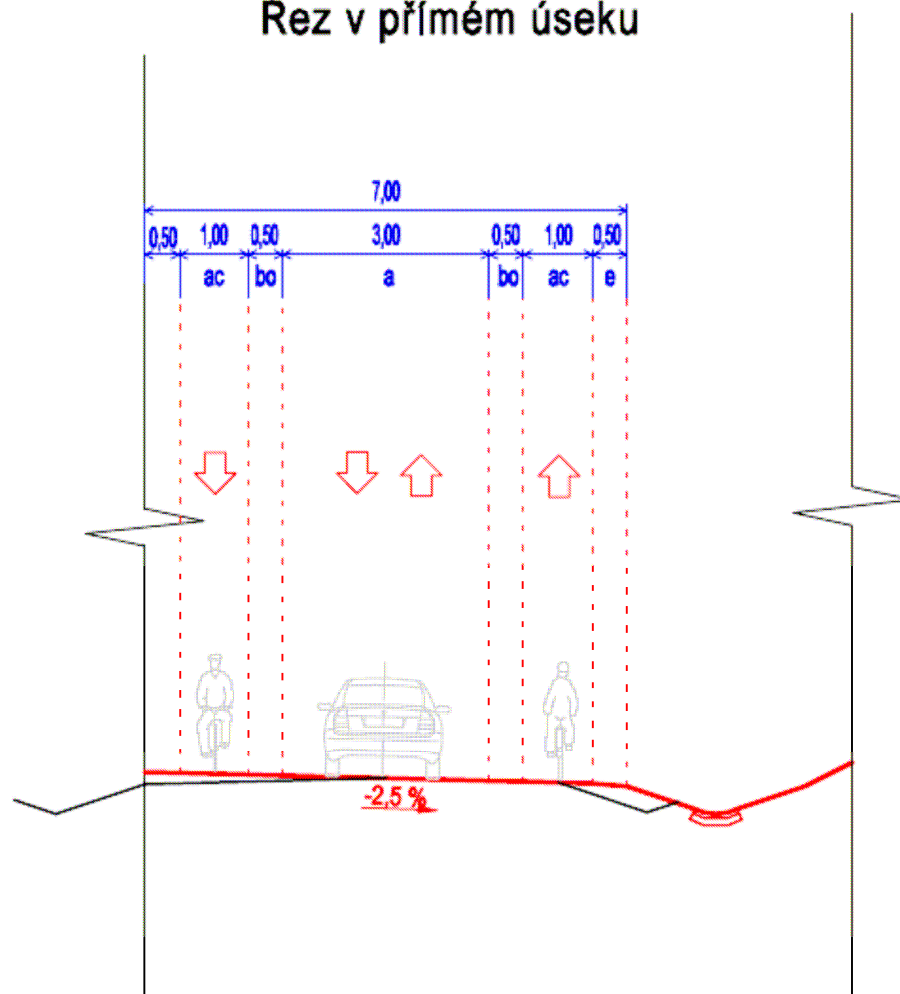




II/340

Charakteristický příčný řez II/340

Řez v přímém úseku



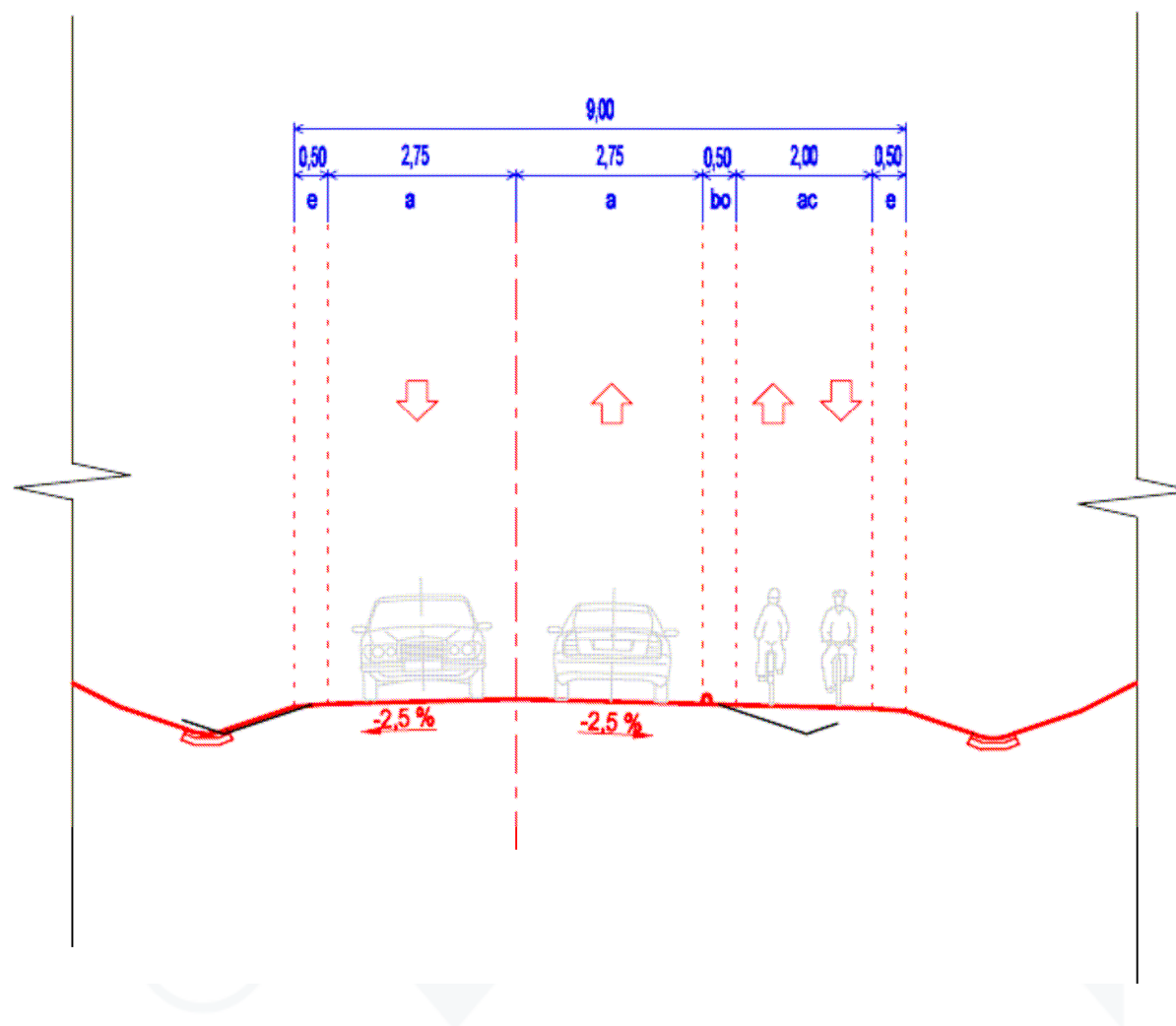
# „Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



## Ulice Sečská

Charakteristický příčný řez

Řez v přímém úseku

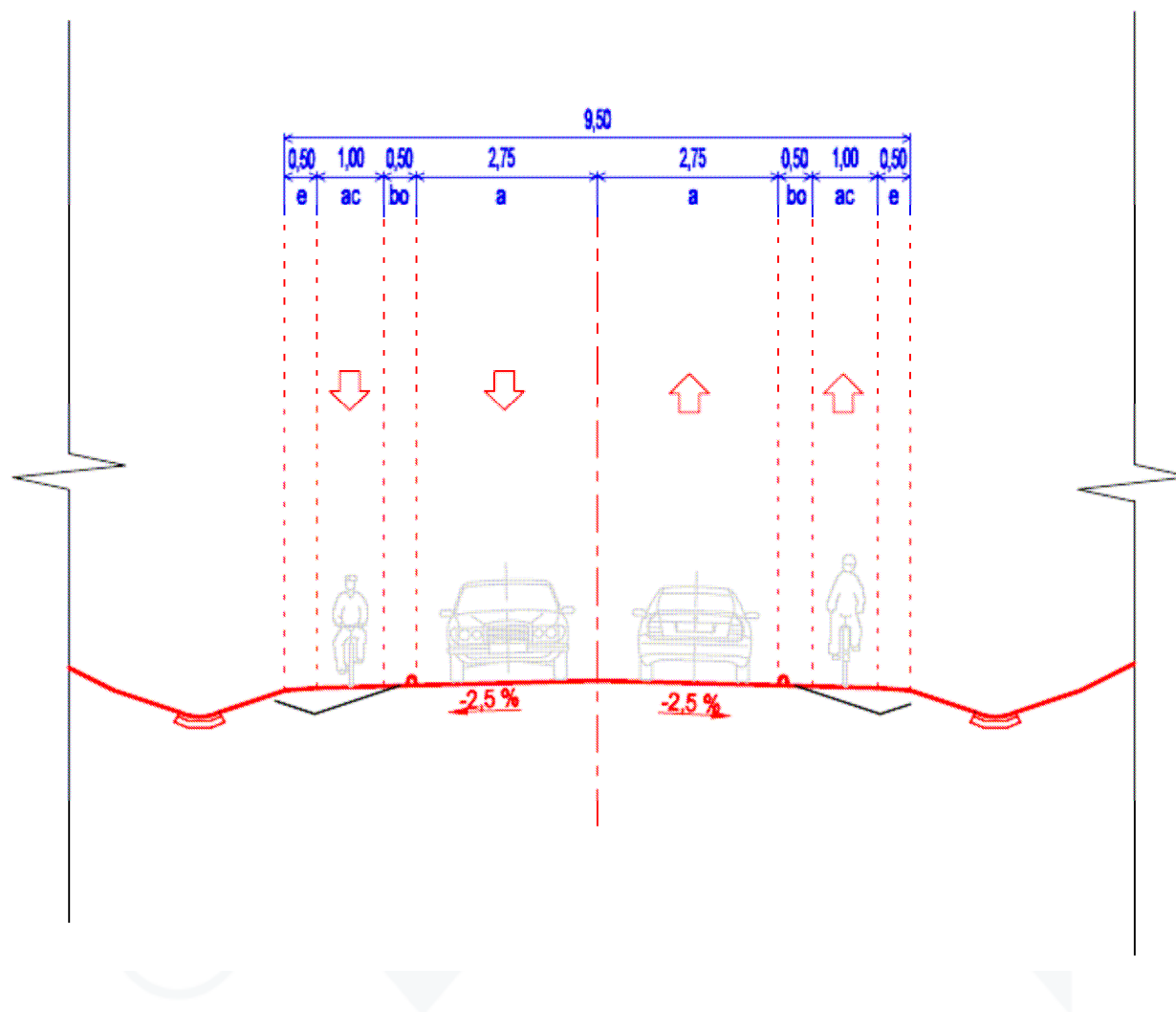


# „Napojení rekreačních lesů Podhůra“

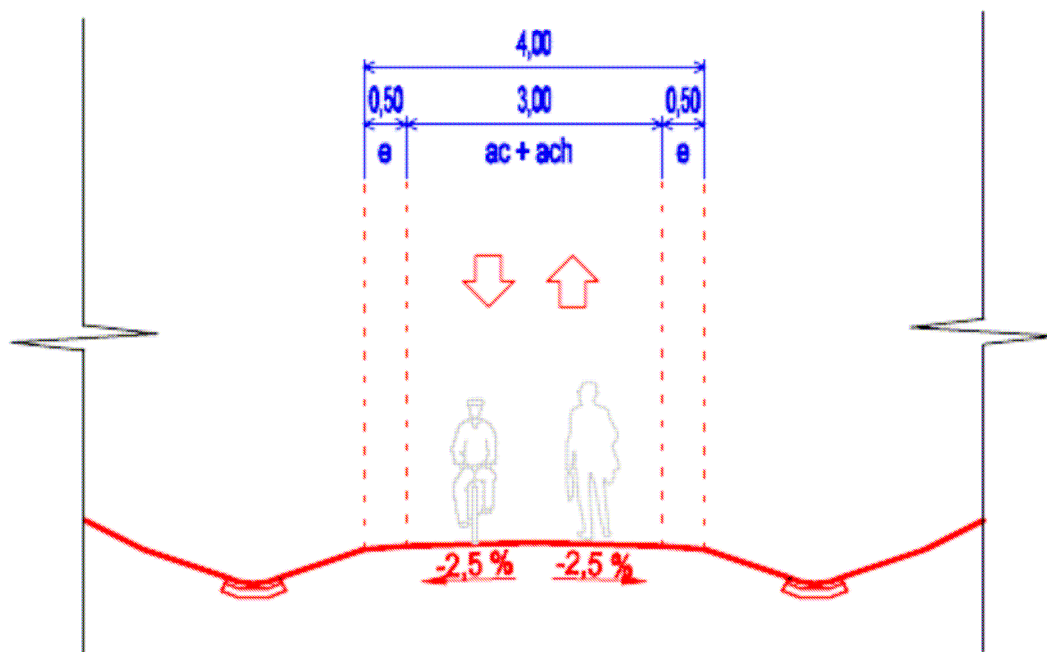


## Ulice Sečská

Charakteristický příčný řez  
Řez v přímém úseku



## Charakteristický příčný řez Smíšená stezka ve volném terénu



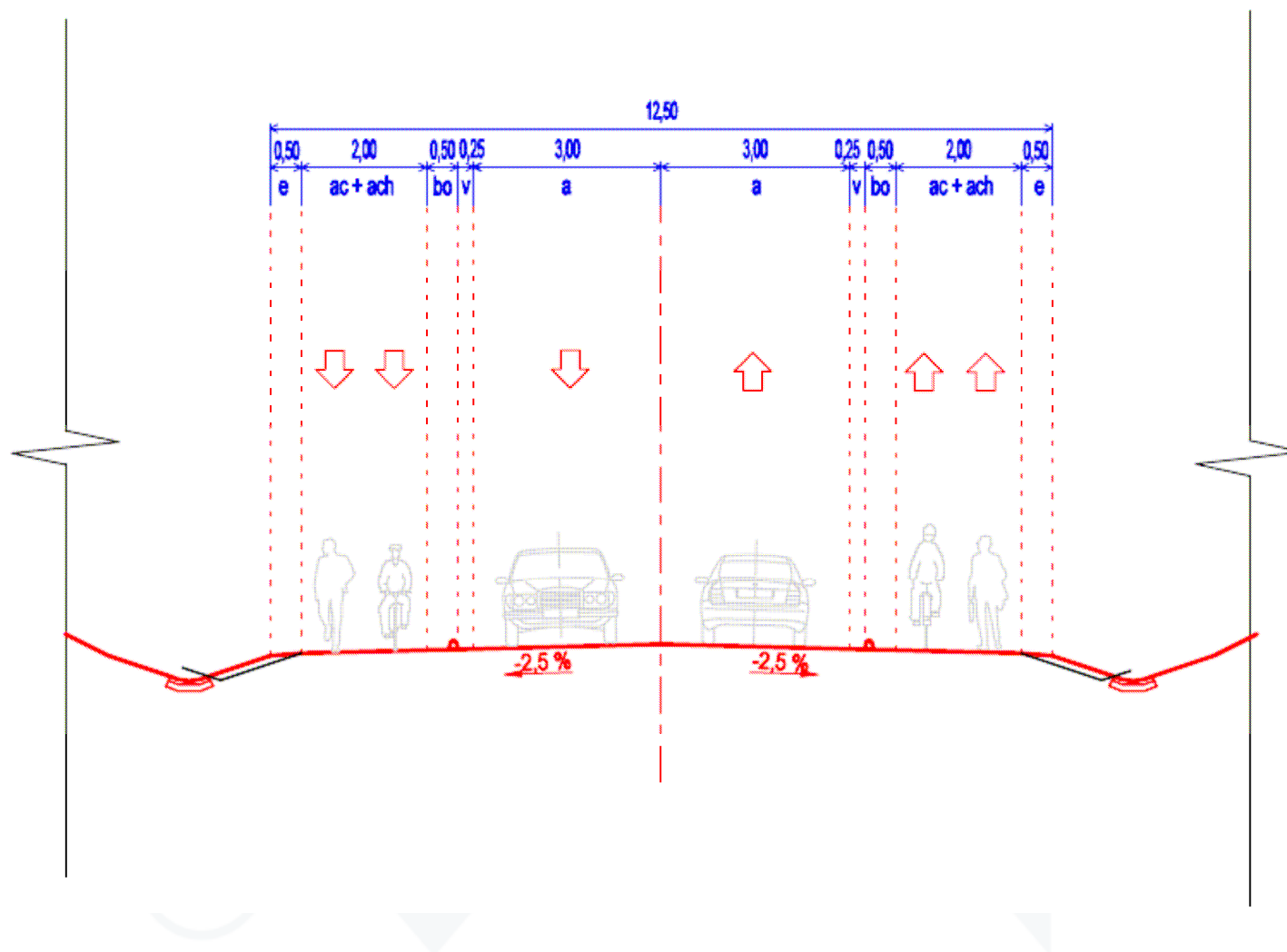


# „Napojení rekreačních lesů Podhůra“

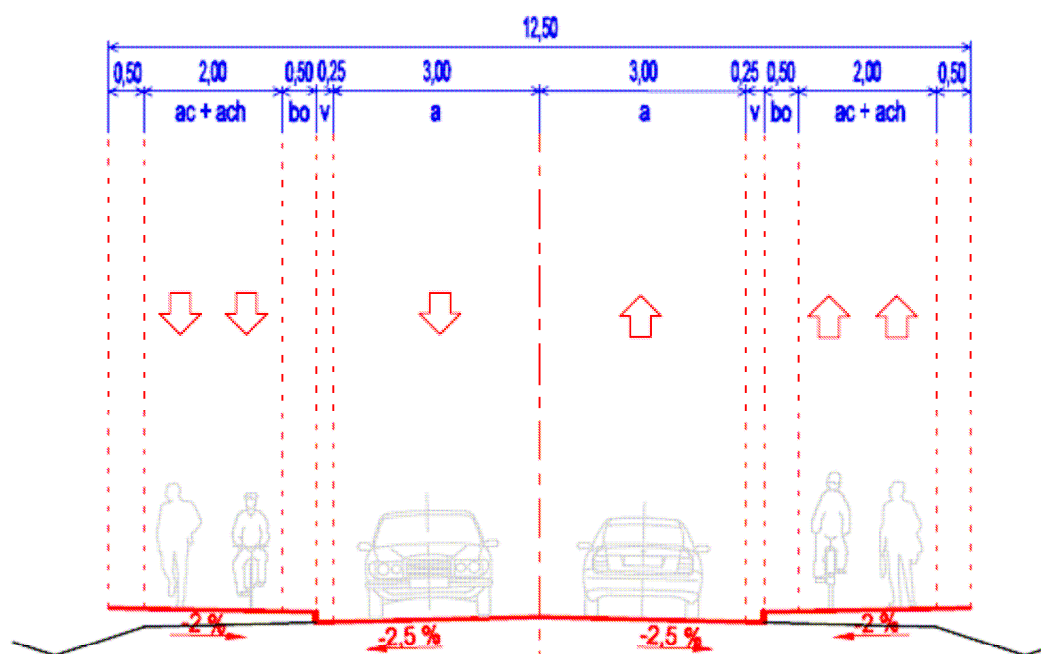


## Silnice I/37 po vybudování obchvatu

Charakteristický příčný řez I/37  
Řez v přímém úseku



## Charakteristický příčný řez I/37 Řez v přímém úseku

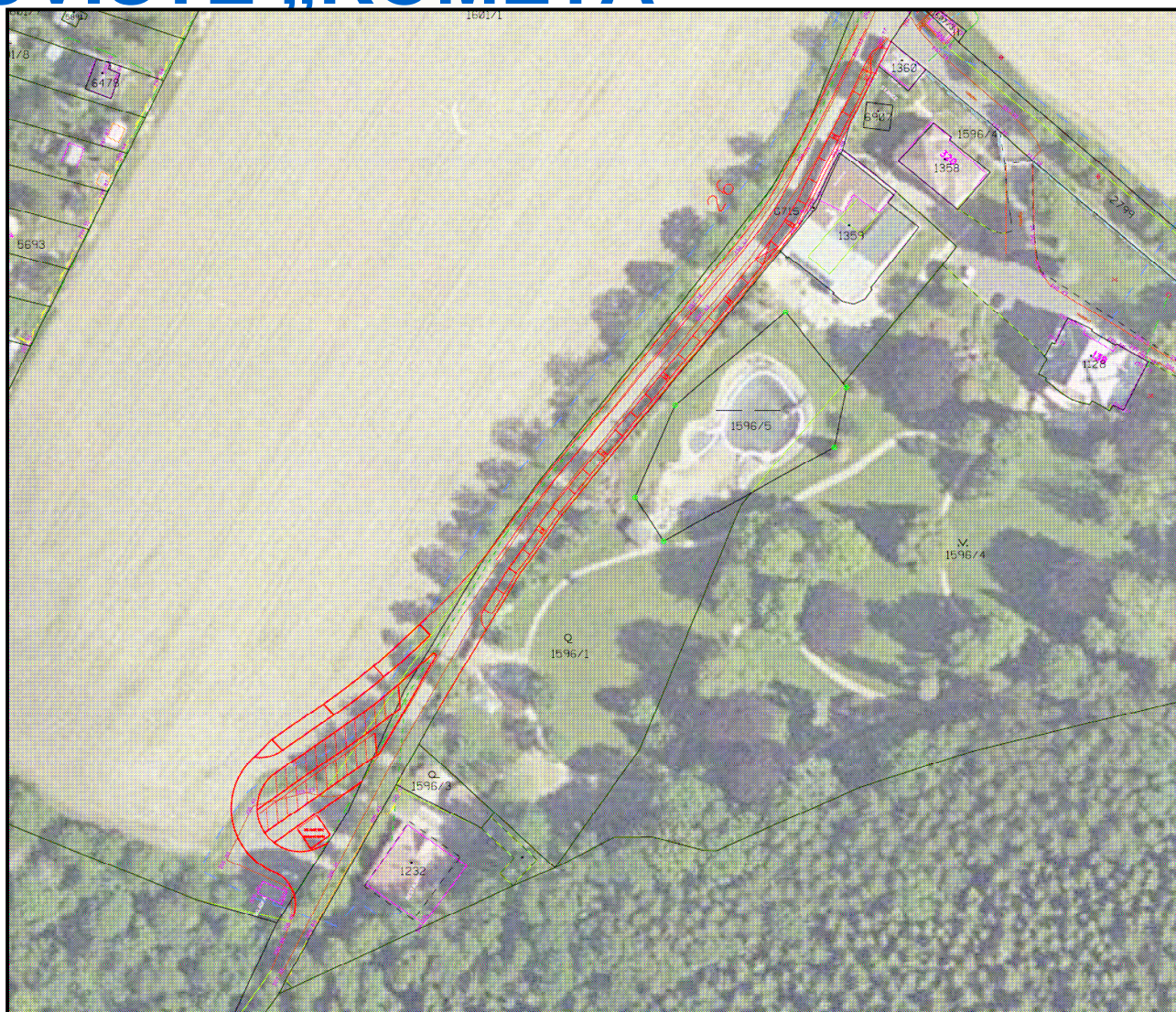


## **PARKOVIŠTĚ**





## **PARKOVIŠTĚ „KOMETA“**









# *„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“*



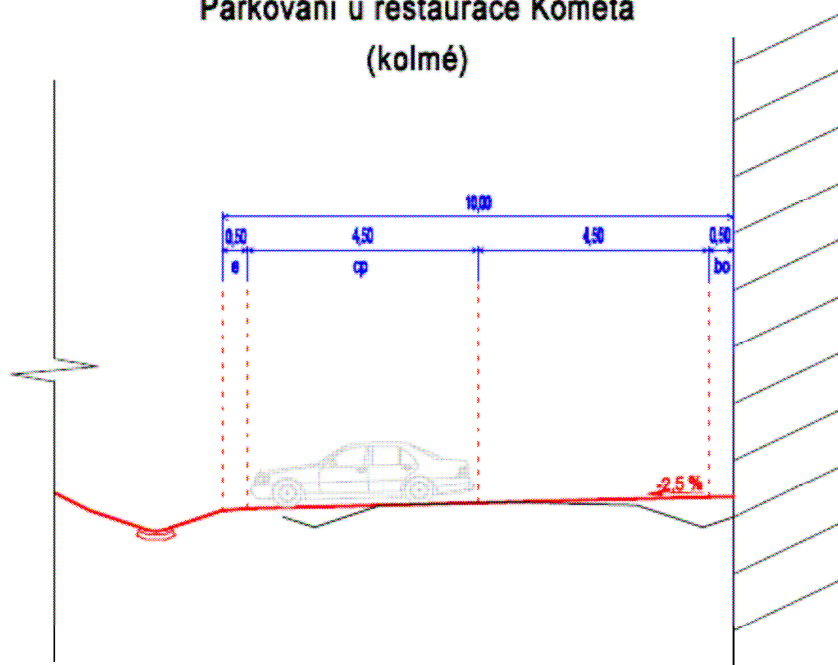
## **PARKOVIŠTĚ „KOMETA“**



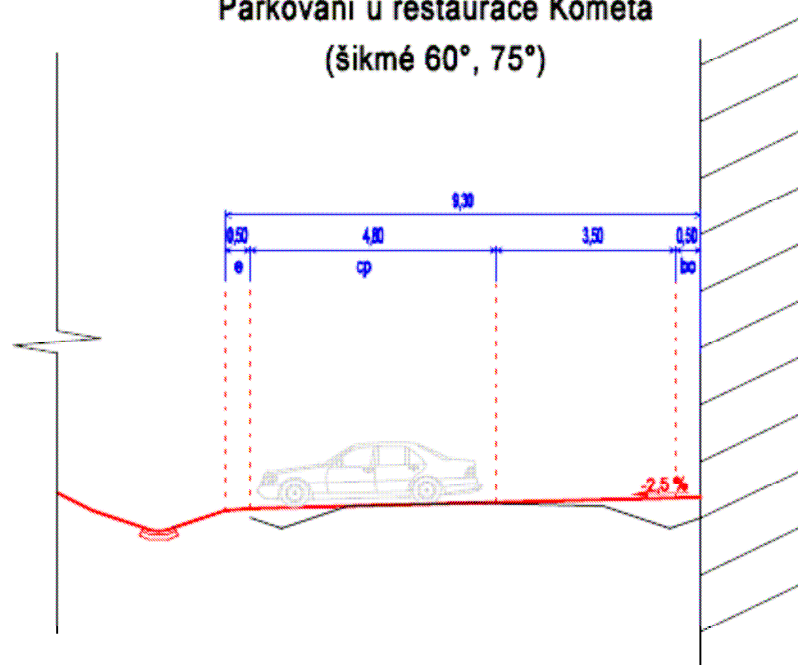
# „Napojení rekreačních lesů Podhůra“



Charakteristický příčný řez  
Parkování u restaurace Kometa  
(kolmé)



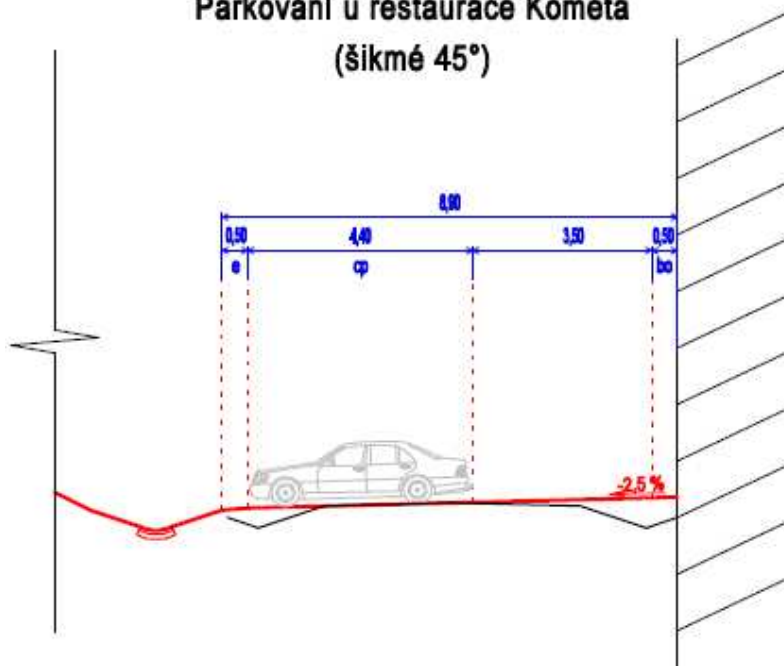
Charakteristický příčný řez  
Parkování u restaurace Kometa  
(šikmé 60°, 75°)



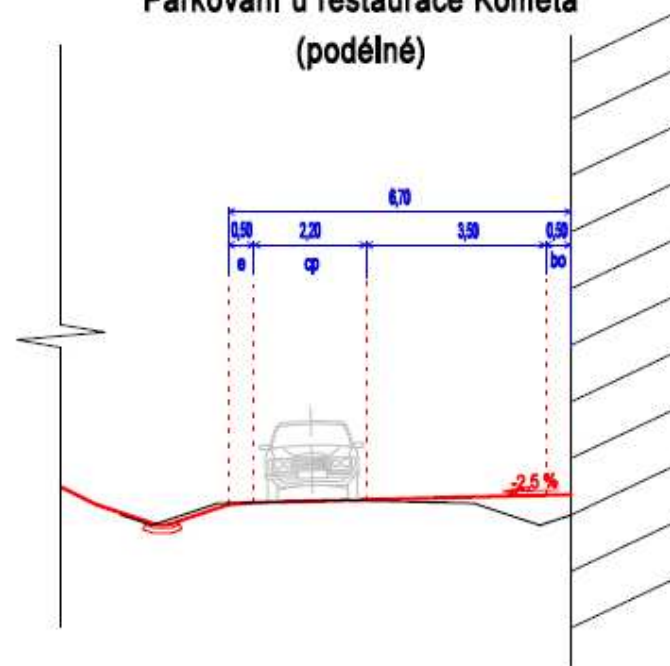
# „Napojení rekreačních lesů Podhůra“



Charakteristický příčný řez  
Parkování u restaurace Kometa  
(šikmé 45°)



Charakteristický příčný řez  
Parkování u restaurace Kometa  
(podélné)

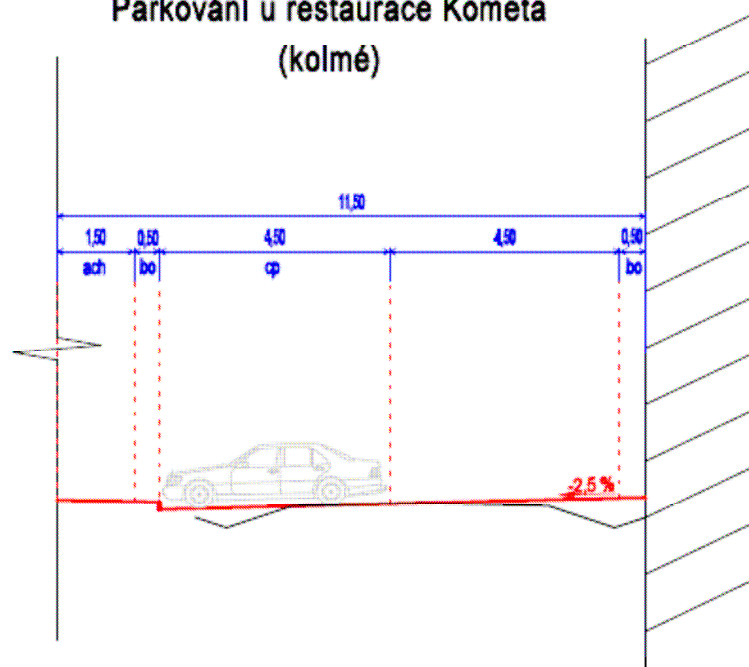




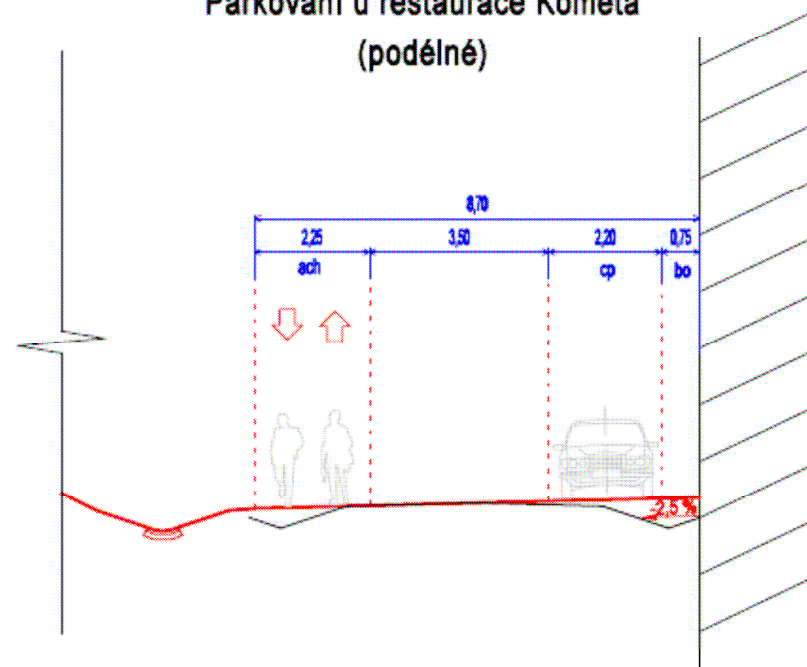
# „Napojení rekreačních lesů Podhůra“



Charakteristický příčný řez  
Parkování u restaurace Kometa  
(kolmé)



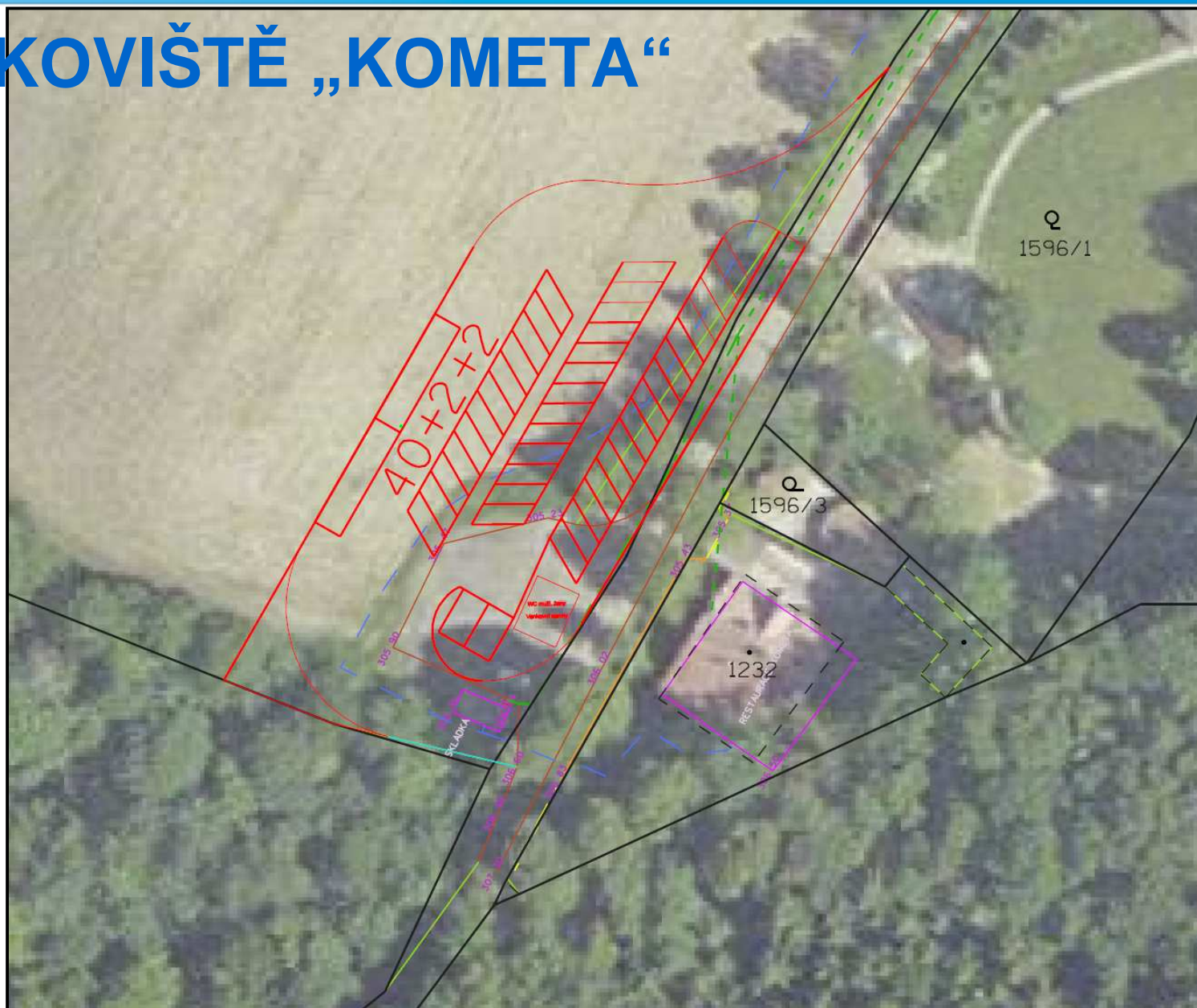
Charakteristický příčný řez  
Parkování u restaurace Kometa  
(podélné)



# *„Napojení rekreačních lesů Podhůra“*



## **PARKOVIŠTĚ „KOMETA“**





# „Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



## PARKOVIŠTĚ „KOMETA“

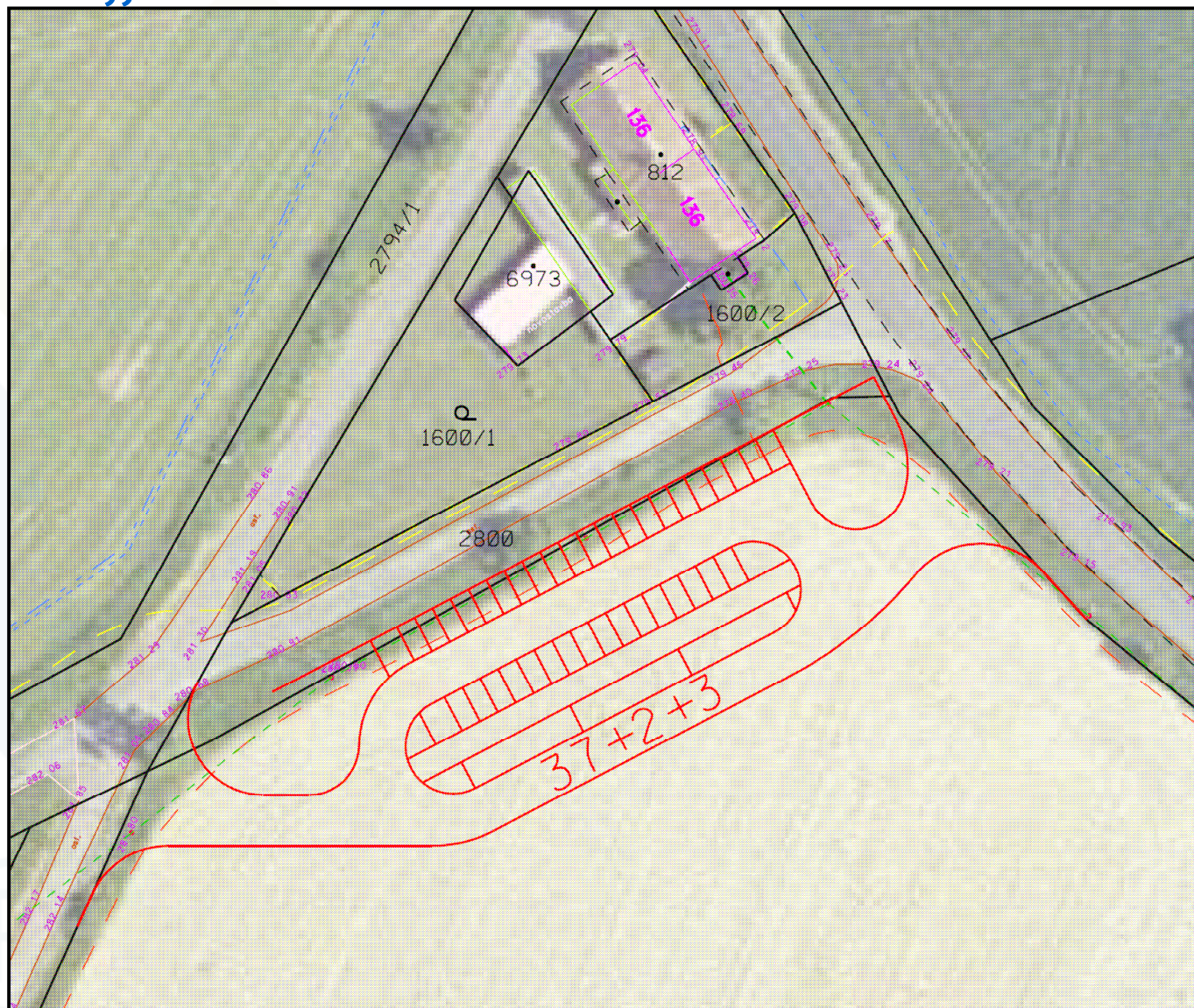




# „Napojení rekreačních lesů Podhůra“



## PARKOVIŠTĚ „KOMETA“

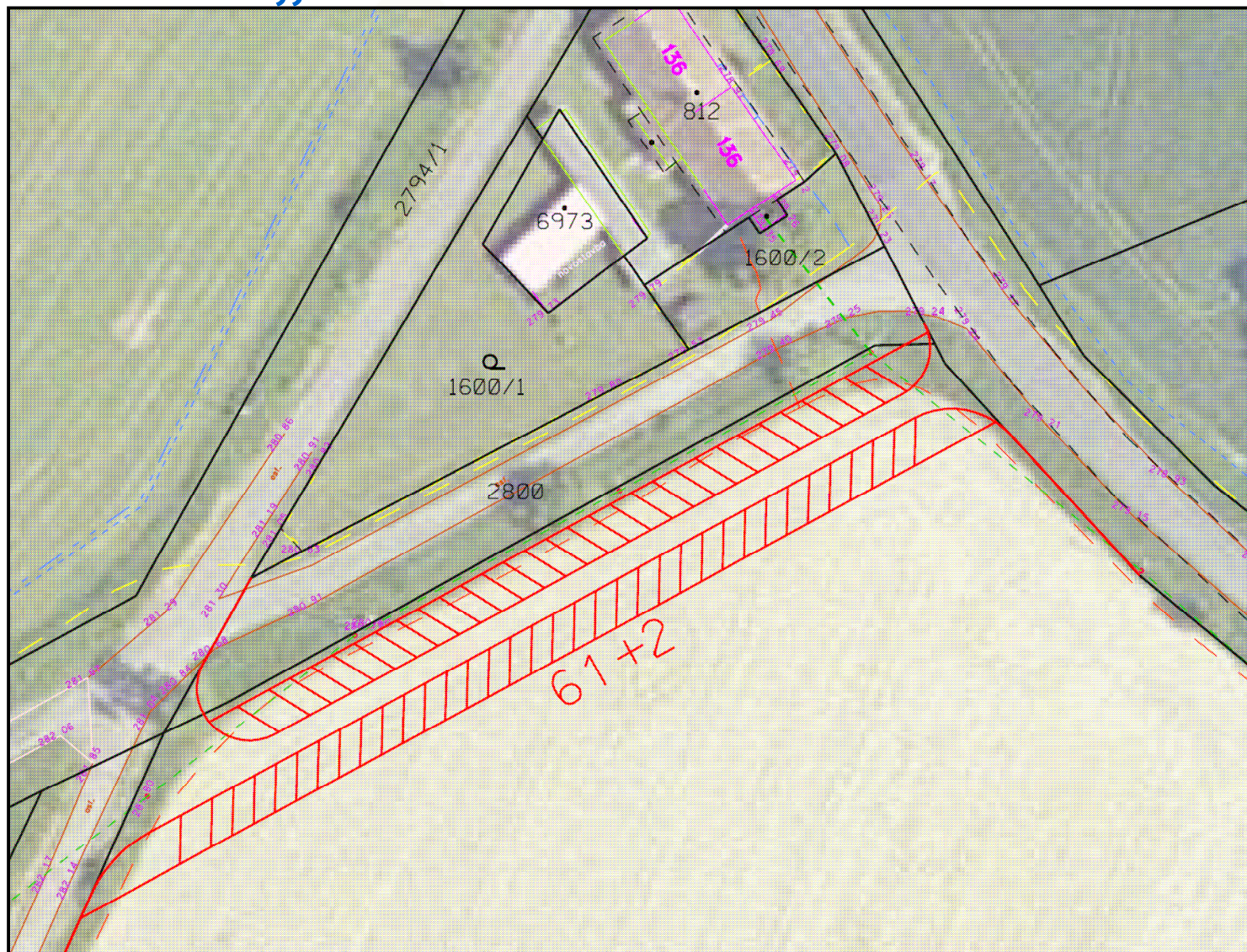




# „Napojení rekreačních lesů Podhůra“



## PARKOVIŠTĚ „KOMETA“

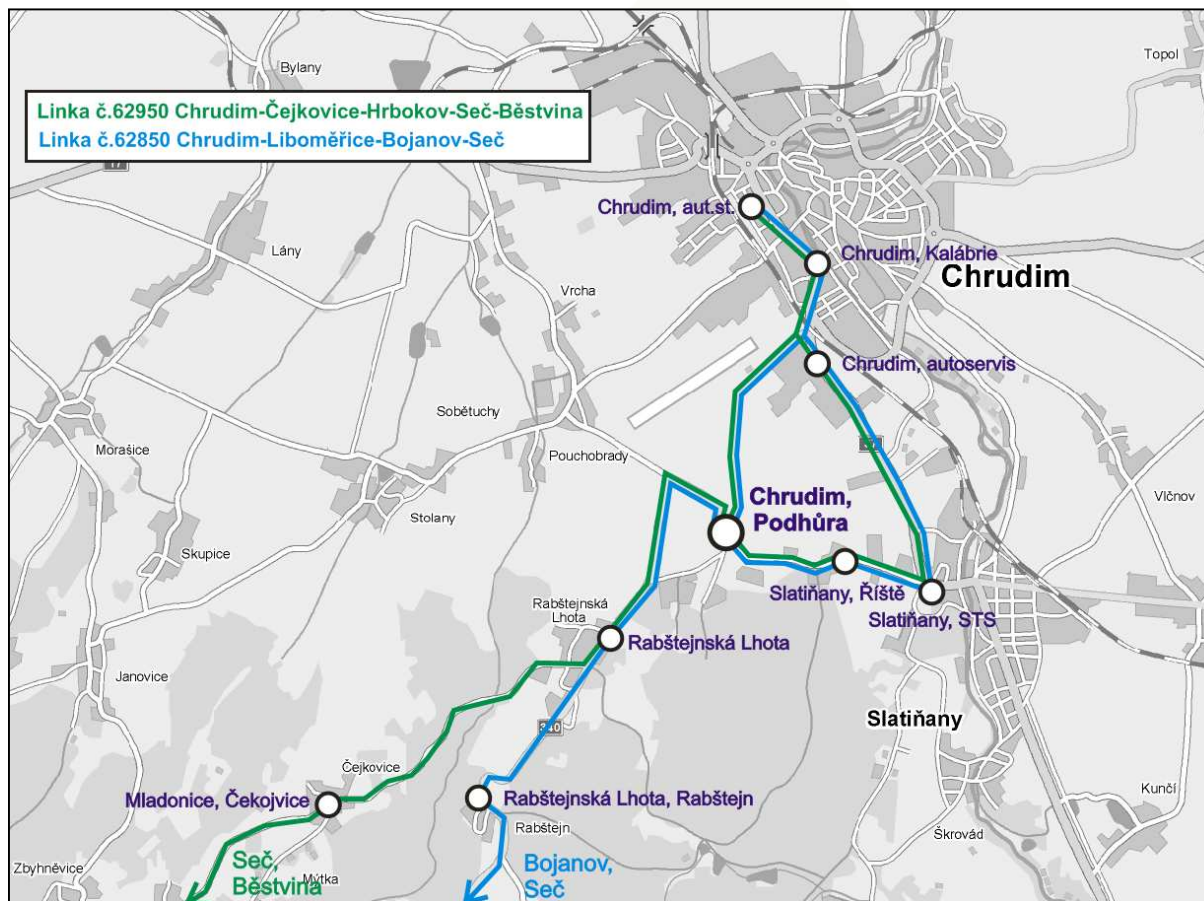




# „Napojení rekreačních lesů Podhůra“



## Stávající linkové vedení



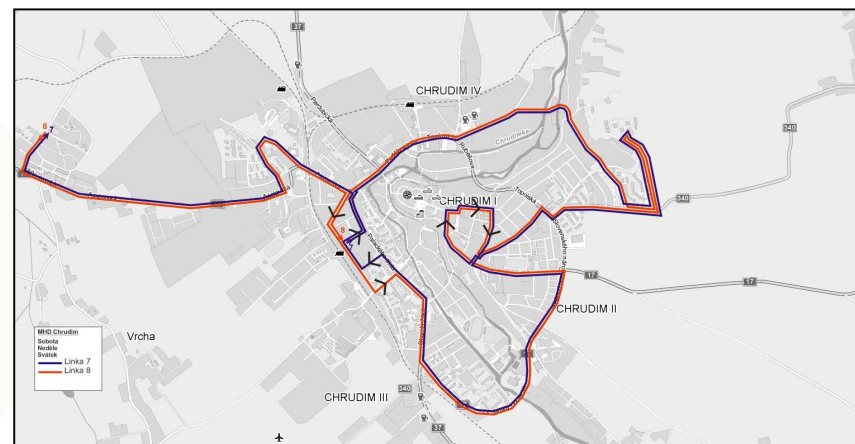
Od Chrudimi 6 spojů  
Od Slatiňan 3 spoje  
Od Rabštejské Lhoty 9 spojů

Celkem 18 spojů

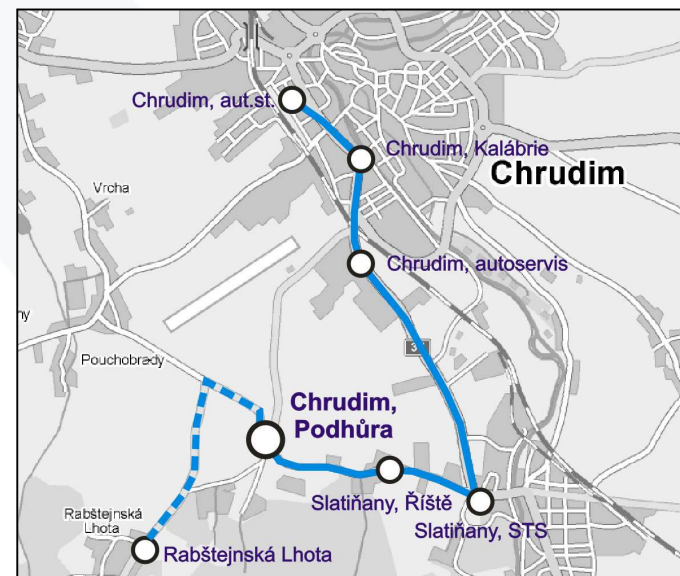
## Výhledové dopravní napojení

V úvahu připadají **2 alternativy**:

**1.** Prodloužení \ vytvoření linky MHD



**2.** Posílení stávajícího autobusového vedení





## Výhledové autobusové napojení

|  |              |              |              |              |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Číslo návazného vlaku                            | 5305         | 5307         | 5311         | 5345         |
| Příjezd do Chrudimi z<br><i>Pardubic</i>         | 9:41         | 11:49        | 13:50        | 14:51        |
| <b>Chrudim aut.st.</b>                           | <b>10:00</b> | <b>12:00</b> | <b>14:00</b> | <b>15:00</b> |
| Chrudim Kalábrie                                 | 10:02        | 12:02        | 14:02        | 15:02        |
| Slatiňany STS                                    | 10:09        | 12:09        | 14:09        | 15:09        |
| Slatiňany Říště                                  | 10:12        | 12:12        | 14:12        | 15:12        |
| <b>Chrudim Podhůra</b>                           | <b>10:15</b> | <b>12:15</b> | <b>14:15</b> | <b>15:15</b> |
| Rabštejská Lhota                                 | 10:18        | 12:18        | 14:18        | 15:18        |
|  |              |              |              |              |
| Rabštejská Lhota                                 | 13:42        | 16:12        | 17:42        | 19:42        |
| <b>Chrudim Podhůra</b>                           | <b>13:45</b> | <b>16:15</b> | <b>17:45</b> | <b>19:45</b> |
| Slatiňany Říště                                  | 13:48        | 16:18        | 17:48        | 19:48        |
| Slatiňany STS                                    | 13:51        | 16:21        | 17:51        | 19:51        |
| Chrudim Kalábrie                                 | 13:58        | 16:28        | 17:58        | 19:58        |
| <b>Chrudim aut.st.</b>                           | <b>14:00</b> | <b>16:30</b> | <b>18:00</b> | <b>20:00</b> |
| Odjezd vlaku z Chrudimi<br>směr <i>Pardubice</i> | 14:08        | 16:37        | 18:06        | 20:09        |
| Číslo návazného vlaku                            | 5304         | 5306         | 5308         | 5350         |

**Tímto způsobem vedení autobusů bude docíleno:**

- dostatečně umožněná veřejná obsluha PL
- umožněna návaznost na železniční dopravu
- posíleno dopravní spojení Chrudim - Slatiňany

## **DISKUSE**



**Děkujeme za pozornost a přejeme  
příjemný zbytek dne.**

*Ing. Pavel Jeřábek*

*SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, Praha 3  
+420 267 094 181*

*Ing. Adéla Krenková*

*SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, Praha 3  
+420 267 094 192*