

Záznam z jednání ke studii „Napojení rekreačních lesů Podhůra“

Místo konání : MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Odbor územního plánu a regionálního rozvoje, oddělení územního plánu, v místnosti č. 401
Účast: viz. prezenční listina

Na jednání, které proběhlo dne 02.06.2008 byl formou prezentace představen návrh řešení cyklistických stezek, parkovišť a dopravní obsluhy rekreačních lesů Podhůra (viz příloha – prezentace).

Součástí studie „Napojení rekreačních lesů Podhůra“ je technický návrh cyklistické stezky vedoucí od Chrudimi až k rekreační oblasti – Lesy Podhůra. Součástí bude také návrh parkovací plochy v blízkosti vstupu u bývalé restaurace Kometa a to pro cca 50 osobních automobilů.

Závěry porady:

- ✓ Pro zpřístupnění oblasti Lesů Podhůra pro pěší – nenavrhovat obsluhu linkovými autobusy, navrhnout linku MHD, uvažovat její víkendový a prázdninový provoz. Ve všední dny nebude s linkou uvažováno. Linka bude navrhována jako okružní, v trase – Chrudim, Podhůra, Sobětuchy, Vrchy, Chrudim.
- ✓ Pro cyklistické stezky uvažovat všechny navrhované stezky, kromě návrhu 2b, nově navržena bude stezka vycházející z varianty 2a, prodloužena směrem k Chrudimi k budovám TSK a silnici II/340, směrem k lesům Podhůra (cca v trase bývalé „žluté“ turistické stezky). Návrhy stezek budou napojeny na stávající cesty v Podhůře.
- ✓ Cyklistická stezka nebude navržena podél (v souběhu) silnice II/340, ulice Sečská (Slatiňany). Stezka může svým návrhem tuto komunikaci pouze křížit.
- ✓ Návrh cyklistické stezky bude uvažovat i s přeložkou silnice II/340 (Chrudim), kolem letiště.
- ✓ Parkování bude navrženo variantě: u bývalé restaurace Kometa, u křižovatky II/340 a ulice Sečská, a jako alternativa (v případě, že nebude možné vykoupit pozemky pro parkoviště) bude také uvažováno parkování pod věží Báry v místě stávající skládky inertních materiálů. V návrhu bude zakresleno 80 parkovacích stání, možnost

rozdělení výstavby na dvě etapy – v první etapě se zrealizuje 40 parkovacích stání, v druhé etapě dalších 40. Pro autobusy bude v každé etapě uvažováno s výstavbou dvou parkovacích stání, návrh bude obsahovat 2% parkovacích stání pro občany se sníženou pohyblivostí.

- ✓ V návrhu bude zahrnut návrh sociálního zařízení – toalety a venkovní sprchy, stávající objekty TSK lze při návrhu parkovacího stání zrušit (uvažovat demolici).
- ✓ Veřejné osvětlení pro cyklistické stezky a parkoviště nebude zakresleno, ve zprávě bude zmíněno.
- ✓ Odhad nákladů pro jednotlivé stezky a parkoviště bude orientační, bude se vztahovat vždy k dané variantě či podvariantě.
- ✓ Součástí zpracované studie bude i určení majetkových vztahů pro dané varianty (odhad záborů). Zpracovateli studie budou poskytnuty podklady pro zpracování tohoto požadavku.
- ✓ Další projednání konceptu bylo předběžně domluveno na 16.6.2008.

Zaznamenala:



Ing. Adéla Krenková
SUDOP PRAHA a.s.
adela.krenkova@sudop.cz
+420 267 094 192

Příloha: prezenční listina

Na akci „Nápojení rekreačních lesů Podhůra“

Den konání: 02.06.2008 v 11:00

[illegible]