



Napojení rekreačních lesů Podhůra

2. pracovní setkání

16.06.2008 10:30





PREZENTUJÍ:

Ing. Adéla Krenková

Ing. Pavel Jeřábek



CÍL SETKÁNÍ

- 1. ÚPRAVA NÁVRHU
CYKLISTICKÝCH STEZEK**
- 2. NÁVRH PARKOVIŠTĚ**
- 3. NAPOJENÍ NA MHD**
- 4. OBSAH STUDIE**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ:

1. CYKLISTICKÉ STEZKY

- Vedení návrhů cyklistických stezek – varianty řešení
- Zábory a majetkové vztahy

2. NÁVRH MOŽNÉHO USPOŘÁDÁNÍ PARKOVIŠŤ

- Variantní umístění v blízkosti areálu Kometa

3. OBSAH STUDIE

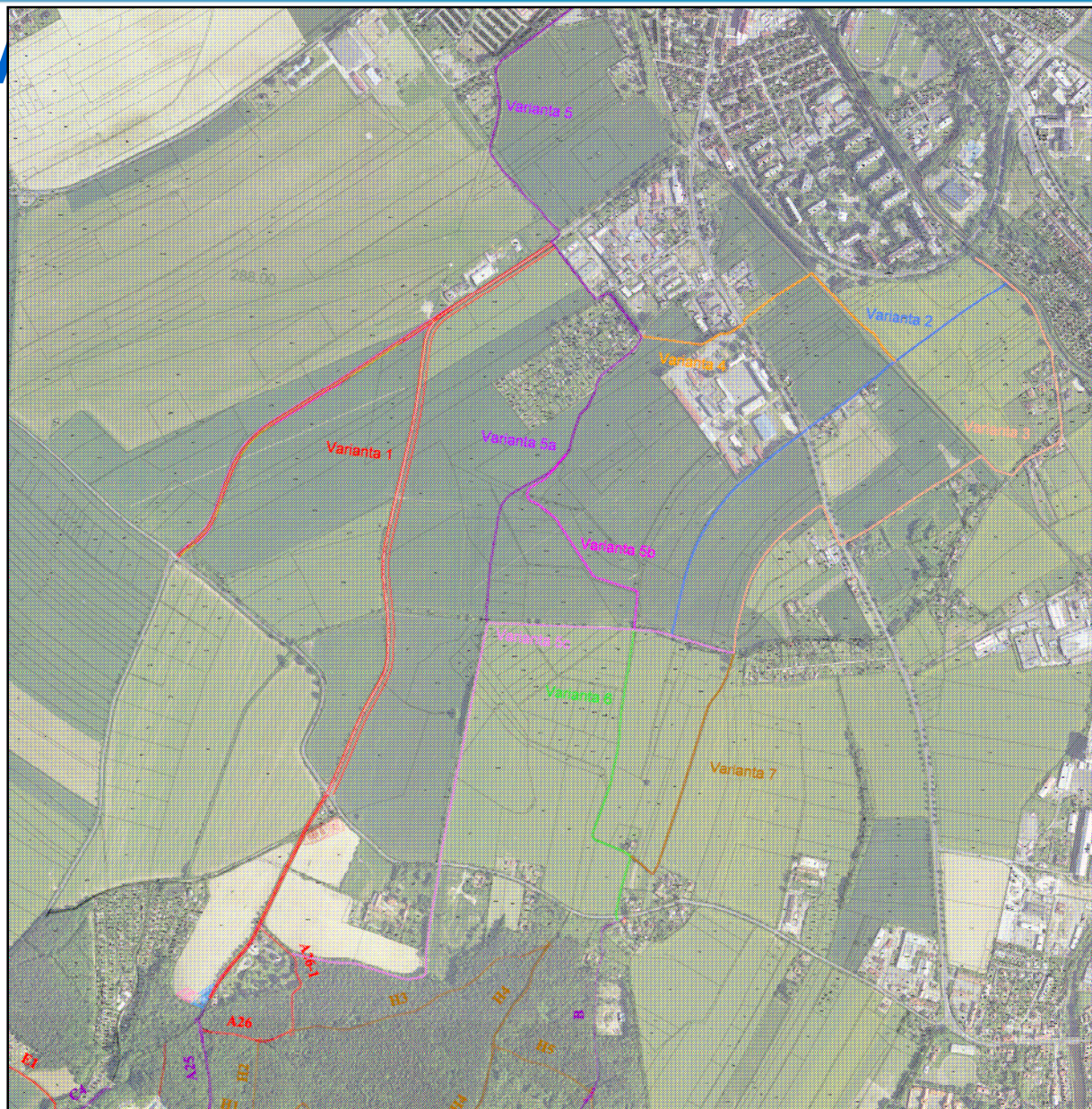
4. NÁVRH VEDENÍ MHD

„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“

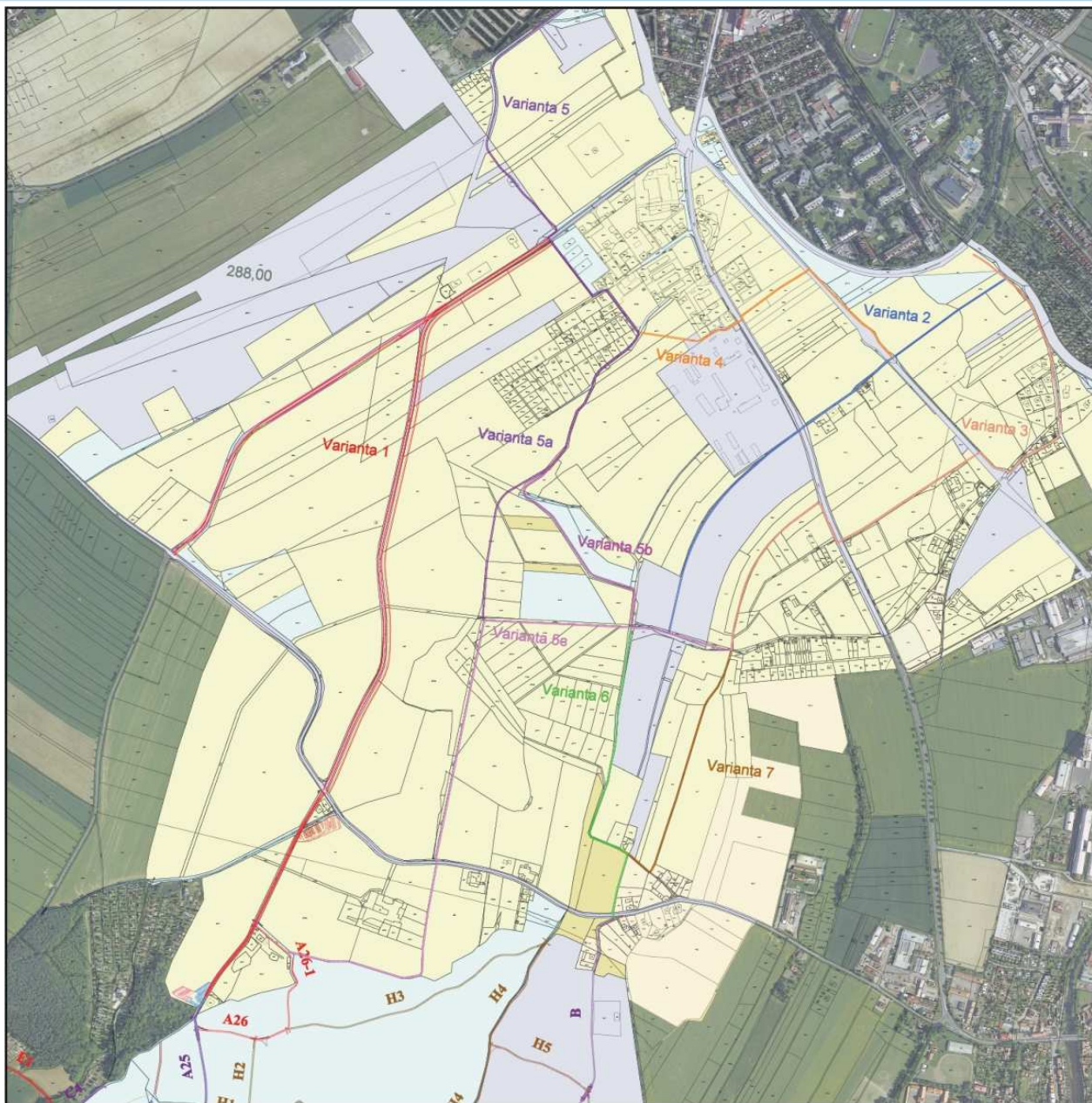


1. Návrh

zsek



„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



„Napojení rekreačních lesů Podhůra“



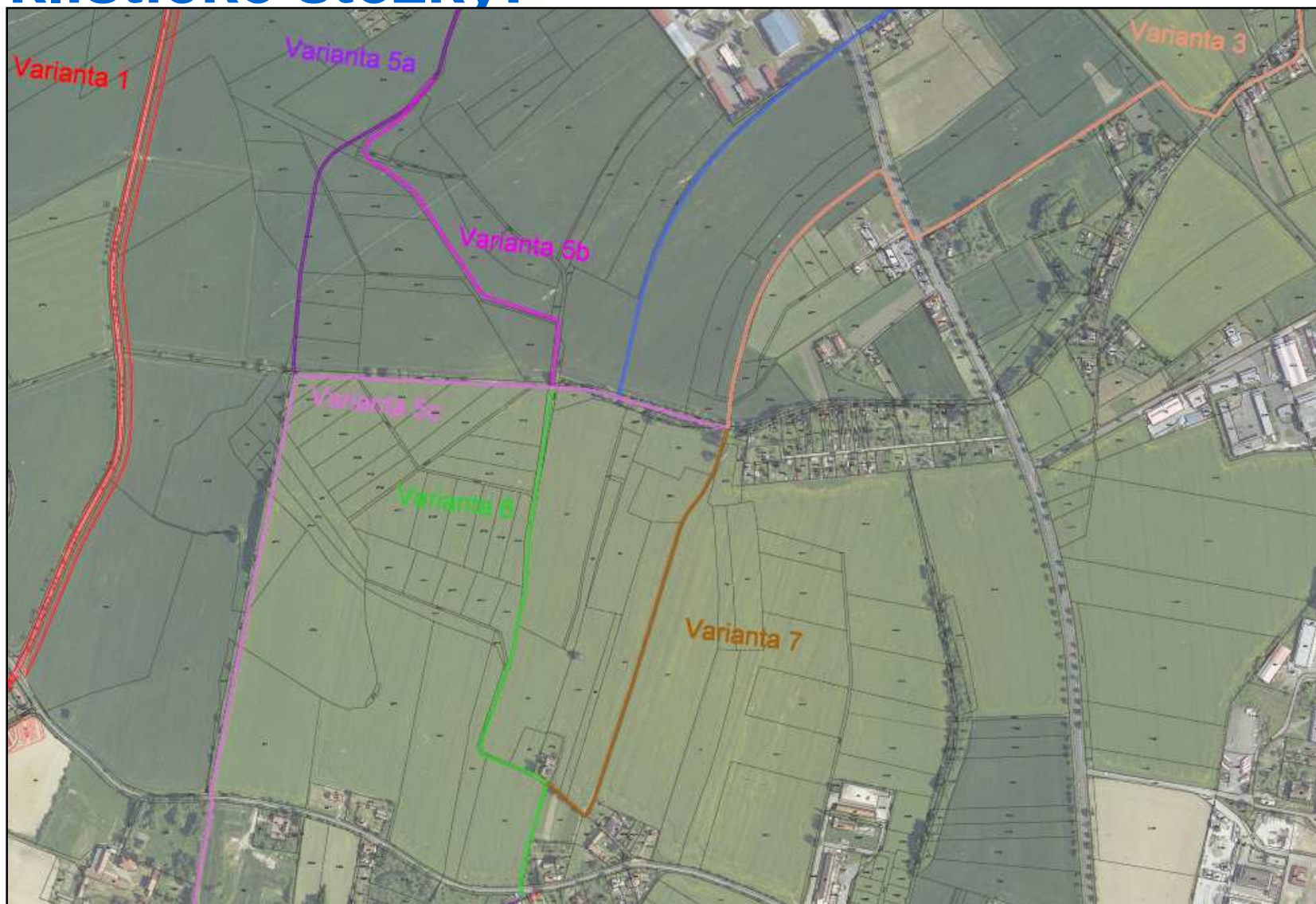
Cyklistické stezky:



„Napojení rekreačních lesů Podhůra“



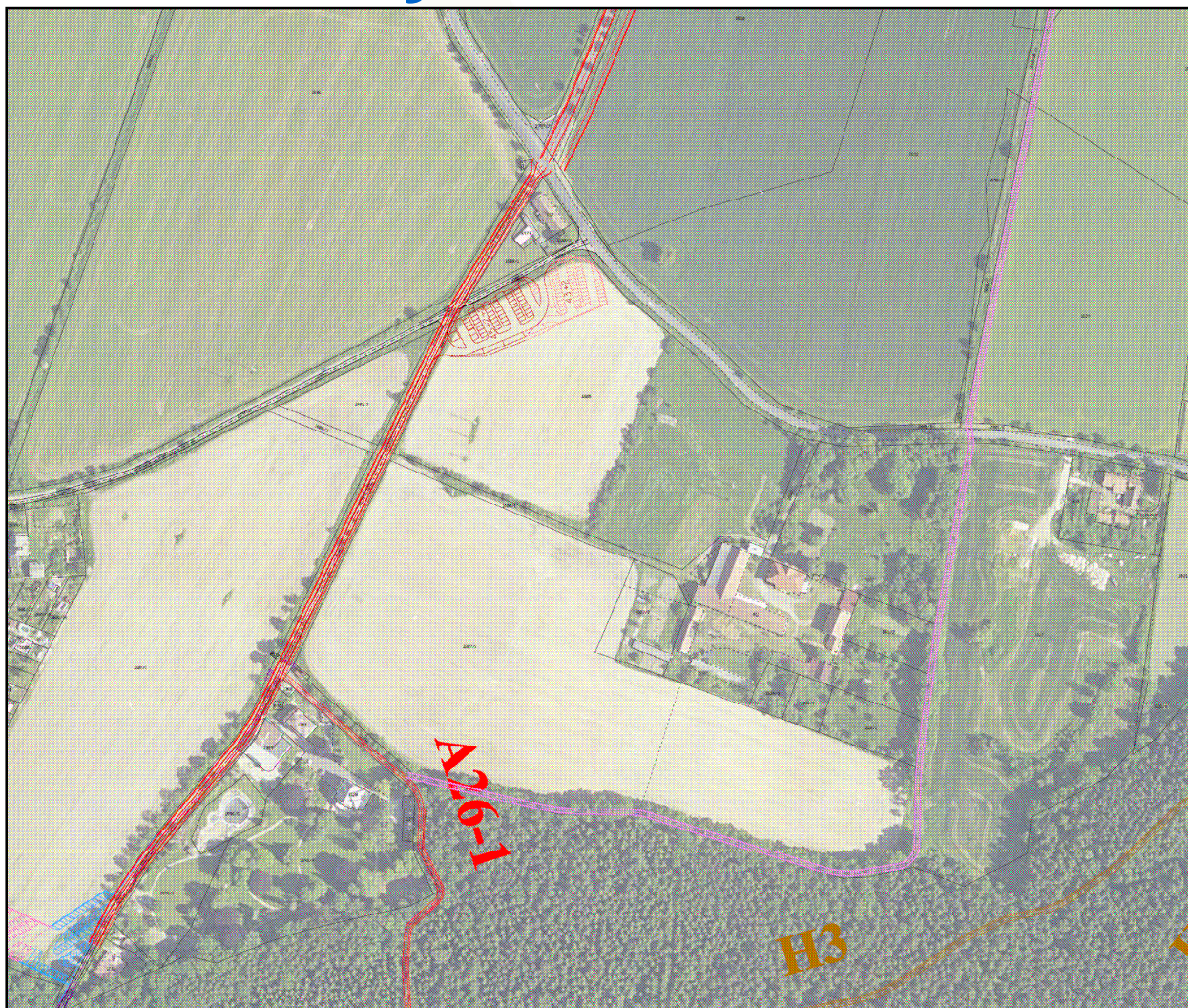
Cyklistické stezky:



„Napojení rekreačních lesů Podhůra“



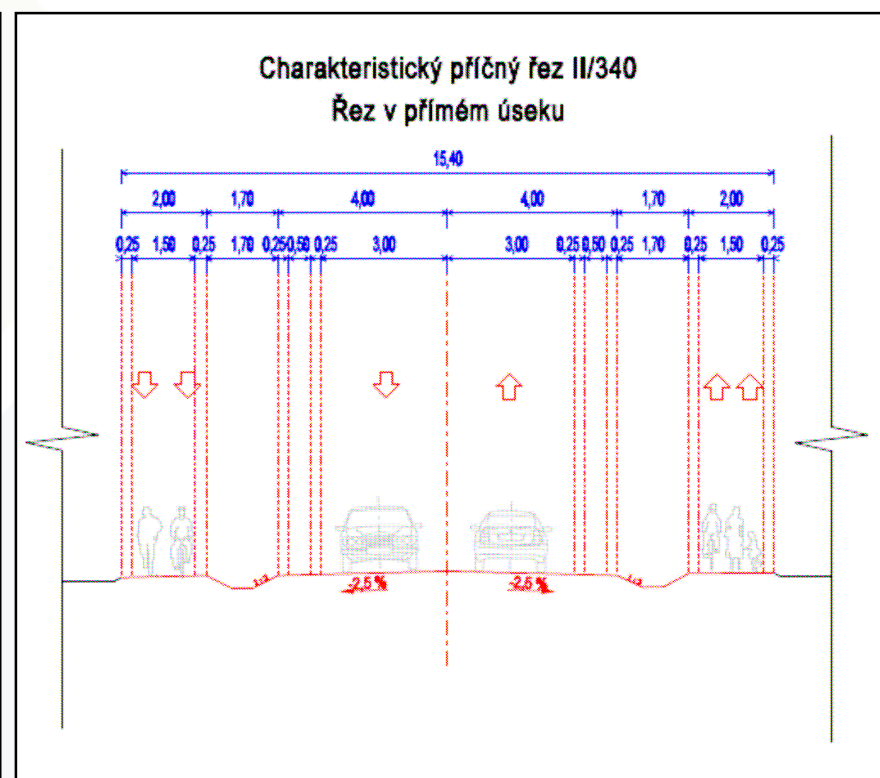
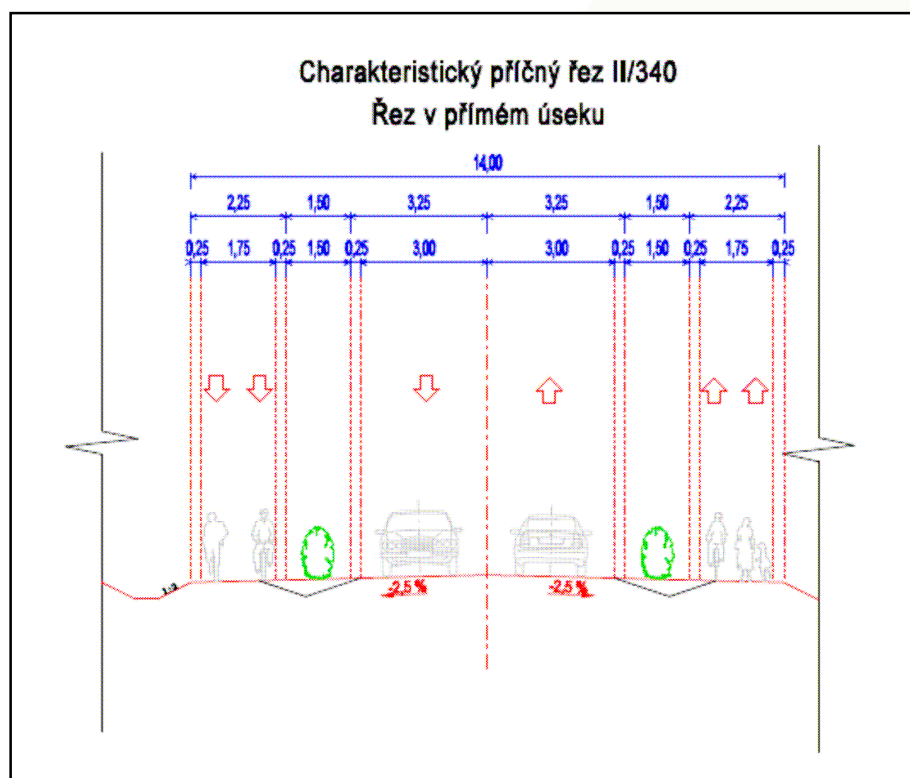
Cyklistické stezky:



„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



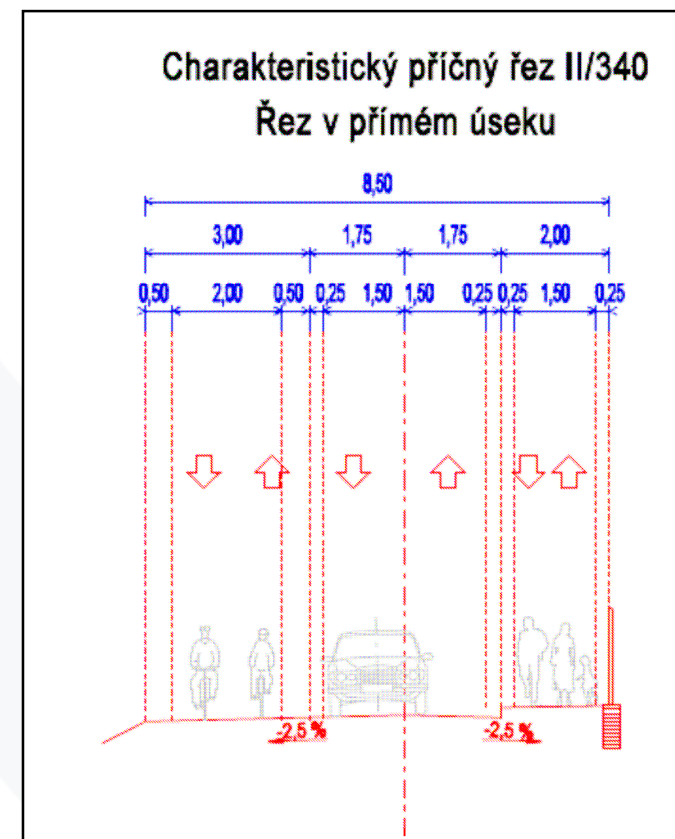
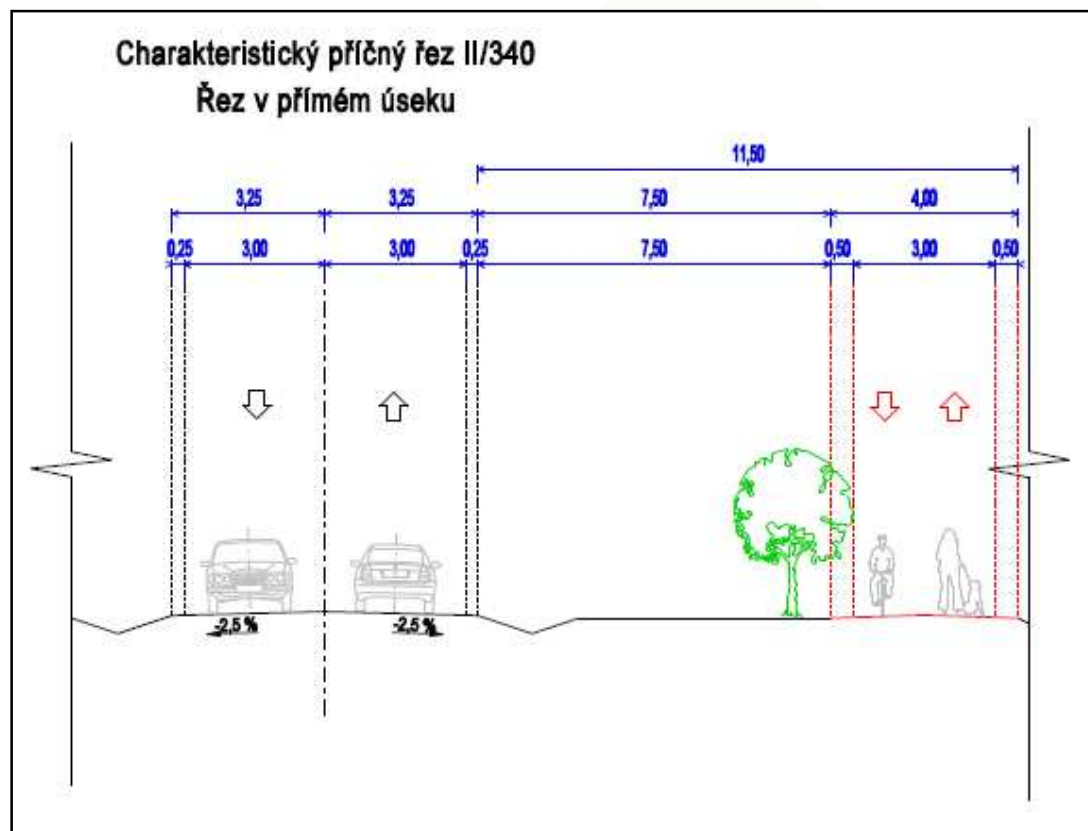
Příčné řezy:



„Napojení rekreačních lesů Podhůra“

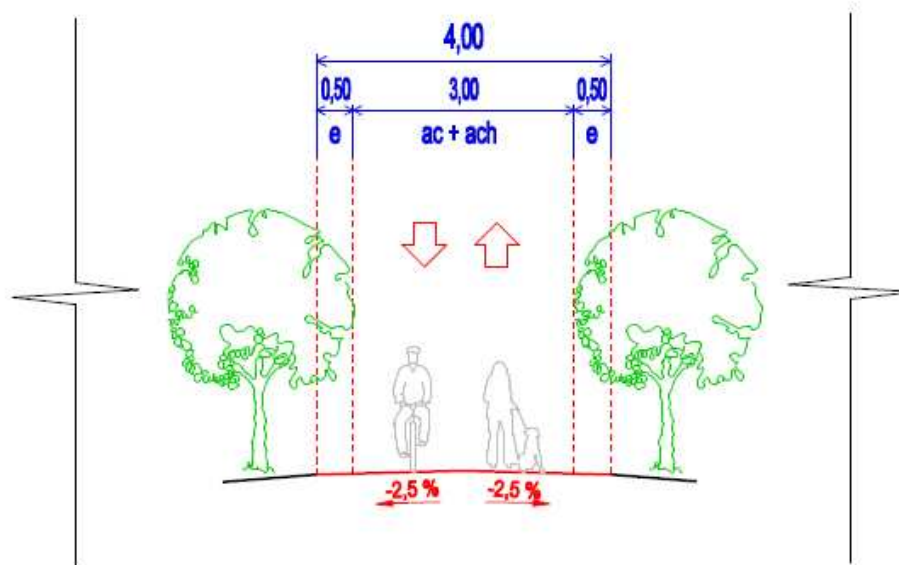


Příčné řezy:



Příčné řezy:

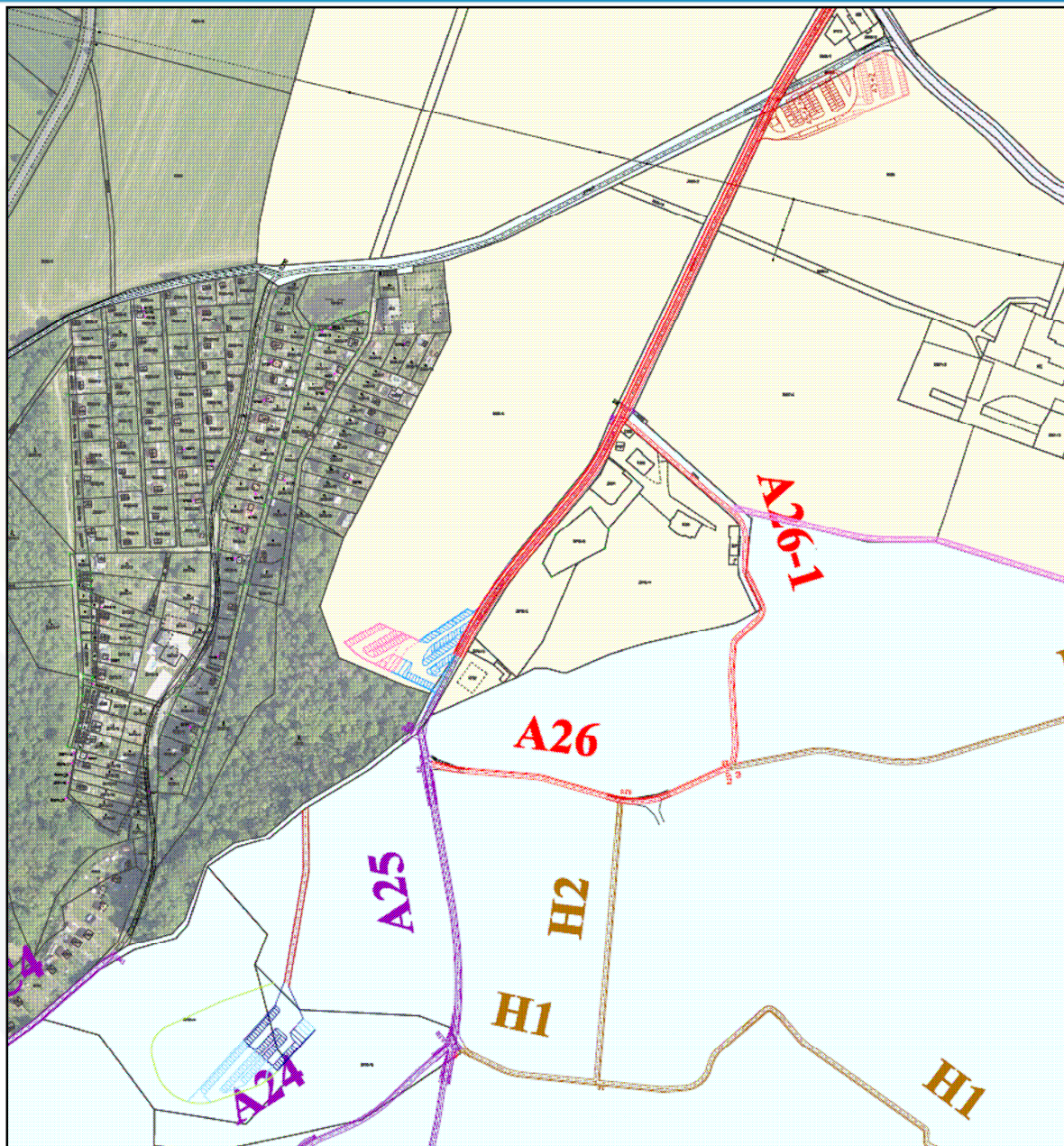
Charakteristický příčný řez
Smíšená stezka ve volném terénu



„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



1. Návrh parkovišť „Kometa“



„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



Návrh parkoviště „Kometa“ – V1



„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



Návrh parkoviště „Kometa“ – V2



Návrh parkoviště „Kometa“ – V3



ÚSES:

- **Navrhovaná parkoviště se nachází na:**
 - Památkově chráněném území
 - Rozsáhlém chráněném území

Je tedy nutné:

- **Postupovat dle zákona o ochraně přírody a dokázat veřejný zájem**

3. Obsah studie:

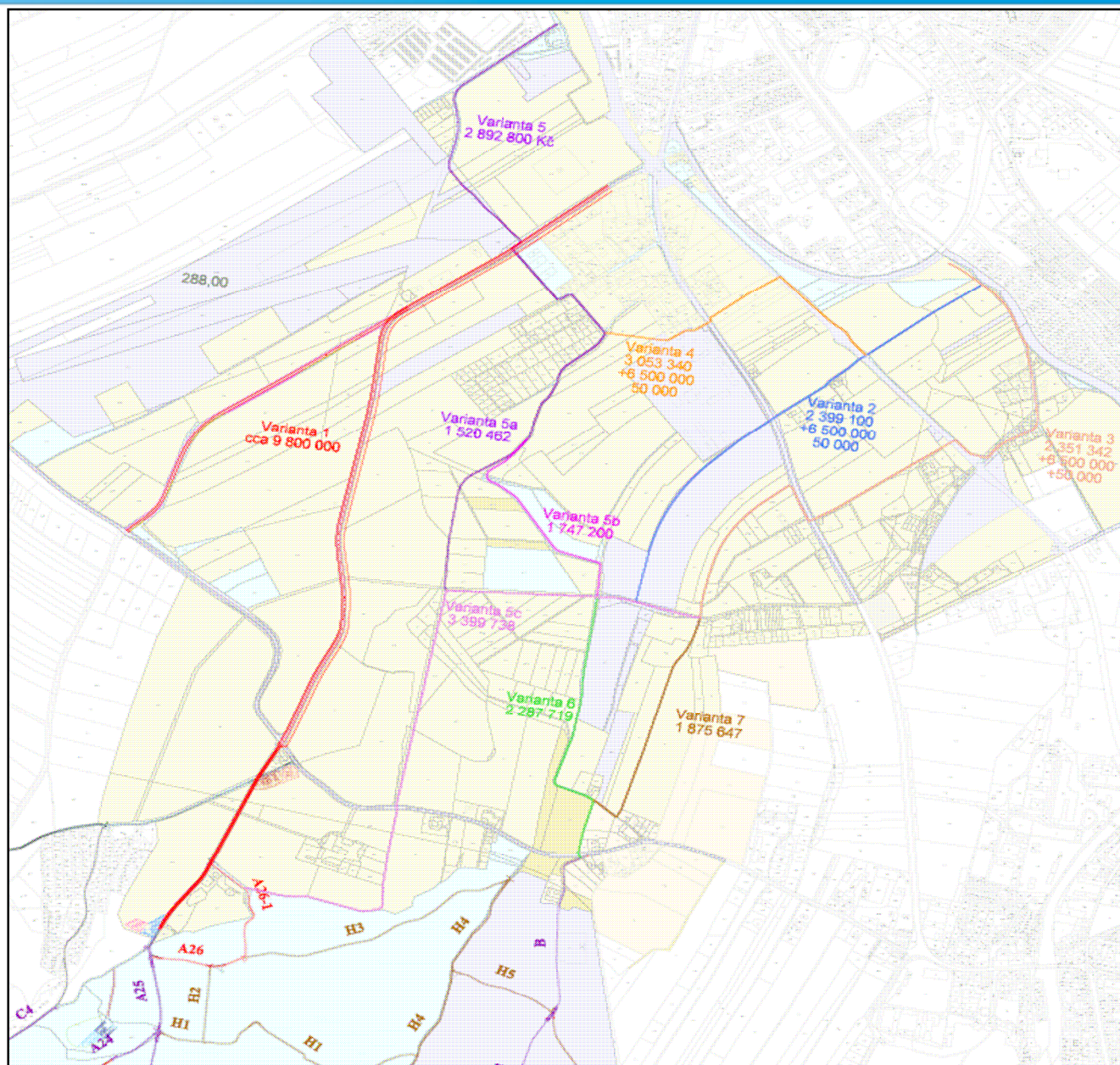
- A** **A1 : Průvodní zpráva**
- B** **B1 : Přehledná situace**
 - B 1.1 Stezky M 1: 10 000**
 - B 1.2 Parkoviště M 1:5 000**
 - B2 : Majetková mapa M 1: 10 000**
 - B3 : Mapa ÚSES M 1: 10 000**
 - B4 : Charakteristické příčné řezy**
M 1:200
- C** **C1 : Odhad nákladů**

PŘEDBĚŽNÝ ODHAD NÁKLADŮ:

Možné kombinace variant:

	V1 A	V1 B	V2	V3	V4	V5	V5a	V5b	V5c	V6	V7
Varianta 1 A	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Varianta 1 B	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Varianta 2	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	X
Varianta 3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Varianta 4	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	P
Varianta 5	-	-	-	-	X	-	X	X	X	X	X
Varianta 5a	-	-	-	-	X	X	-	-	X		P
Varianta 5b	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X
Varianta 5c	-	-	X	X	X	X	X	X	-	P	X
Varianta 6	-	-	X	X	X	X	P	X	-	-	X
Varianta 7	-	-	X	X	P	X	P	X	-	-	X

„Napojení rekreačních lesů Podhůra“



„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



VARIANTY:

	Varianta 1 A	Varianta 1 B	Varianta 2	Varianta 3	Varianta 4	Varianta 5	Varianta 6	Varianta 7
Varianta 1 A	9 938 316 Kč	-	-	-	-	-	-	-
Varianta 1 B	-	10 035 200 Kč	-	-	-	-	-	-
Varianta 2	-	-	2 449 100 Kč	-	-	-	2 625 200 Kč	2 746 100 Kč
Varianta 3	-	-	-	2 401 342 Kč	-	-	2 874 441 Kč	2 401 342 Kč
Varianta 4	-	-	-	-	3 731 542 Kč	-	5 574 142 Kč	-
Varianta 5	1 499 400 Kč	1 499 400 Kč	3 102 738 Kč	3 399 738 Kč	4 925 200 Kč	7 813 000 Kč	4 640 000 Kč	5 113 099 Kč
Varianta 6	-	-	2 463 818 Kč	2 287 719 Kč	4 778 519 Kč	-	2 287 719 Kč	-
Varianta 7	-	-	2 482 295 Kč	2 185 295 Kč	-	-	-	2 185 295 Kč

„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



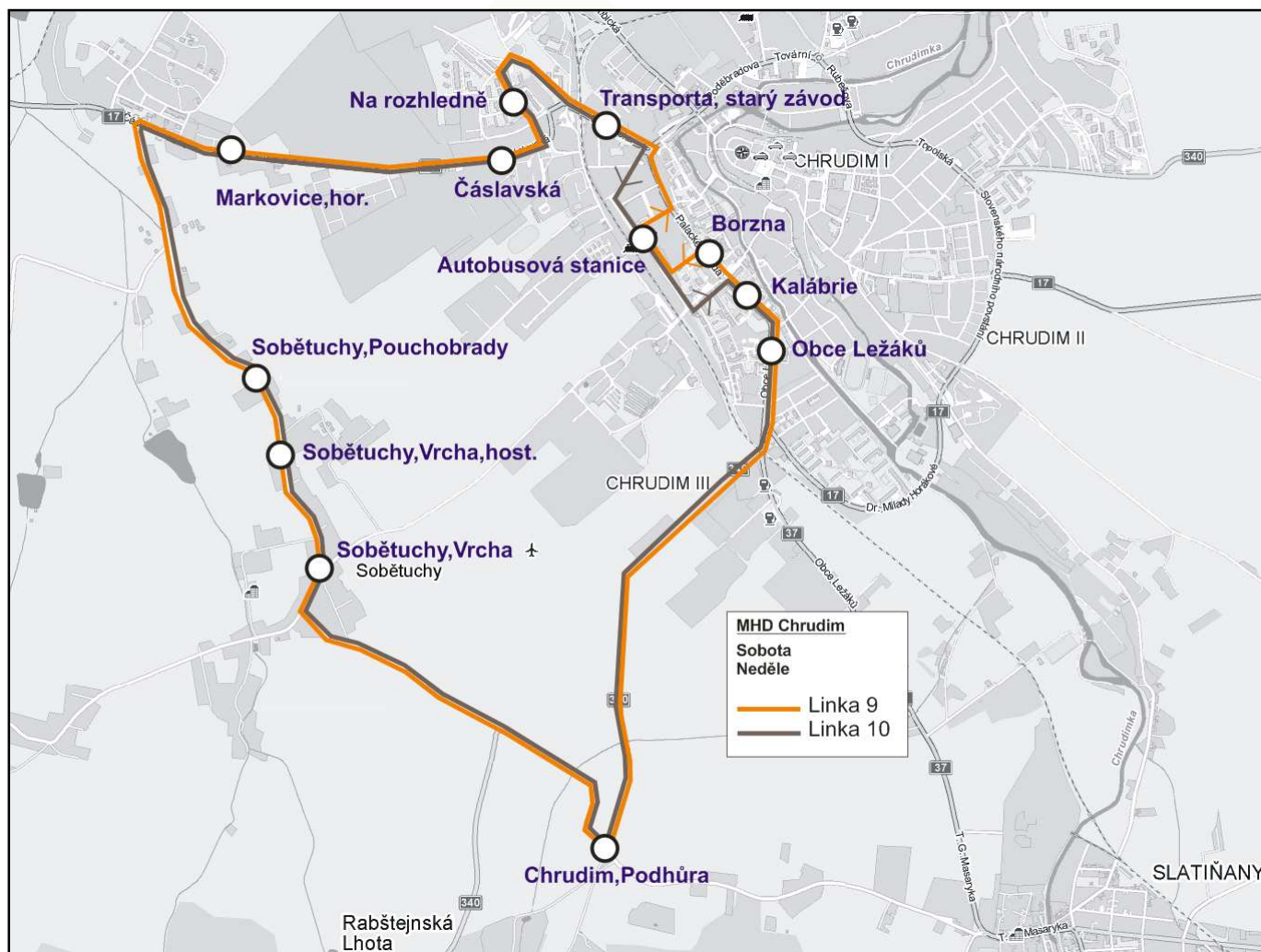
PARKOVIŠTĚ:

Varienta 1			
	plocha m ²	cena za m ² Kč/m ²	celkem Kč
	3100	1100	3 410 000 Kč
Varitanta 2			
	plocha m ²	cena za m ² Kč/m ²	celkem Kč
	4400	1100	4 840 000 Kč
Varianta 3			
	plocha m ²	cena za m ² Kč/m ²	celkem Kč
	3300	1100	3 630 000 Kč
	plocha komunikace 600	900	540 000 Kč
			4 170 000 Kč

„Napojení rekreačních lesů Podhůra“



Výhledové dopravní napojení



„Nápojení rekreačních lesů Podhůra“



Výhledové napojení MHD

	Číslo návazného vlaku	5305	5307	5311	5345	
	Příjezd do Chrudimi z Pardubic	9:41	11:49	13:50	14:51	
MHD Linka 10	Autobusové stanoviště	10:00	12:00	14:00	15:00	
	Kalábrie	10:02	12:02	14:02	15:02	
	Obce Ležáků	10:04	12:04	14:04	15:04	
	Podhůra	10:08	12:08	14:08	15:08	
	Sobětuchy,Vrcha	10:10	12:10	14:10	15:10	
	Sobětuchy,Vrcha,host.	10:12	12:12	14:12	15:12	
	Sobětuchy,Pouchobradý	10:14	12:14	14:14	15:14	
	Markovice,hor.	10:17	12:17	14:17	15:17	
	Čáslavská	10:19	12:19	14:19	15:19	
	Na rozhledně	10:21	12:21	14:21	15:21	
	Transporta,starý závod	10:23	12:23	14:23	15:23	
	Autobusové stanoviště	10:25	12:25	14:25	15:25	
MHD Linka 9	Autobusové stanoviště	10:30	12:30	14:30	15:30	19:30
	Transporta,starý závod	10:32	12:32	14:32	15:32	19:32
	Na rozhledně	10:34	12:34	14:34	15:34	19:34
	Čáslavská	10:36	12:36	14:36	15:36	19:36
	Markovice,hor.	10:38	12:38	14:38	15:38	19:38
	Sobětuchy,Pouchobradý	10:41	12:41	14:41	15:41	19:41
	Sobětuchy,Vrcha,host.	10:43	12:43	14:43	15:43	19:43
	Sobětuchy,Vrcha	10:45	12:45	14:45	15:45	19:45
	Podhůra	10:47	12:47	14:47	15:47	19:47
	Obce Ležáků	10:51	12:51	14:51	15:51	19:51
	Brozna	10:53	12:53	14:53	15:53	19:53
	Autobusové stanoviště	10:55	12:55	14:55	15:55	19:55
	Odjezd z Chrudimi do Pardubic	-	-	15:07	16:37	20:09
	Číslo návazného vlaku			5348	5306	5350

DISKUSE



**Děkujeme za pozornost a přejeme
příjemný zbytek dne.**

Ing. Pavel Jeřábek

*SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, Praha 3
+420 267 094 181*

Ing. Adéla Krenková

*SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, Praha 3
+420 267 094 192*

