

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

a) Označení stavby:

Název: „Cyklostezka-napojení rekreačních lesů Podhůra 1. etapa“

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: Chrudim

Katastrální území: Chrudim

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: dokumentace pro územní rozhodnutí

b) Objednatel stavby:

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77

537 01 Chrudim

Telefon: 469 657 111

Fax: +420 469 622 013

www.chrudim-city.cz

c) Projektant SO 101 Chodníky, parkoviště:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749120

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní projektant: Miroslav Baťa, DiS.

Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Chrudim. Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro územní řízení řeší propojení budoucí smíšené stezky pro chodce a cyklisty a stávajícího chodníku u Technických služeb. Jedná se o 1. etapu smíšené stezky Podhůra. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pohybu chodců a cyklistů po stezce a bezpečné napojení pěší dopravy na stávající chodník. V současné době je pohyb chodců a cyklistů ve vozovce sil. II/340.

Stavba se nachází v jižní části města.

b) Stavba je umístěna na pozemcích:

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Druh pozemku
2789/1	Pardubický kraj	21014m ²	358m ²	134m ²	ostatní plocha
2789/6	K2 invest s.r.o.	286m ²	2,4m ²		ostatní plocha
1653/4	K2 invest s.r.o.	45m ²	28m ²		ostatní plocha
1653/3	K2 invest s.r.o.	1m ²	1m ²		ostatní plocha
1700/26	K2 invest s.r.o.	89m ²	5m ²		ostatní plocha
1672/7	Město Chrudim	523m ²	42m ²	1m ²	ostatní plocha
1655/7	Kušta Milan Ing.	6228m ²	19m ²	3m ²	orná půda – ZPF
1672/3	Město Chrudim	8117m ²	5,6m ²	7m ²	ostatní plocha
1653/1	Město Chrudim	401m ²	115,7m ²	143m ²	ostatní plocha
1486/3	Město Chrudim	2445m ²	0,1m ²	0,5m ²	ostatní plocha

Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v prvním pololetí roku 2017, ukončení pak cca za 4 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, pozemky ZPF budou vyněty.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající plocha pro budoucí stezku a chodník je tvořena převážně travnatou plochou příkopů a polí.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Stavba je v souladu s územním plánem města.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem města Chrudim.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní. Bylo provedeno doměření stavby. Místní šetření projektanta a zástupce investora při zadávání zakázky. Koordináční jednání s dotčenými orgány.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Není nutné zpracovávat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Zjištění předpokládaného složení zemin v podloží ze stávajících sond.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

g) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není umístěna v památkové zóně či rezervaci, stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovanou stavbu tvoří tyto stavební objekty: **SO 101 Smíšená stezka, chodníky**

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba musí být koordinována se stavbou: Cyklostezka-napojení rekreačních lesů Podhůra 2. etapa

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání ohrub a stávajících nevyhovujících ploch
- budování příkopů
- osazení nových ohrubníků a palisád
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení zeleně
- osazení dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci, přístup na stavbu je možný silnice II/340.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

V průběhu výstavby dojde k omezení dopravy na silnici II/340, zejména při výstavbě obrub, vodících proužků. Objízdné trasy není nutné zajišťovat (práce budou probíhat za částečné uzavírky – označení bude dle TP 66) případné objížděky zajistí dodavatel stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**a) Seznam známých vlastníků a správců****SO 101 Smíšená stezka, chodníky**

vlastník: Město Chrudim

správce: Město Chrudim

b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána převážně pro pěší a cyklistickou dopravou.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána jako celek. Předávání stavby po částech není odůvodněné.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:**8.1 Souhrnný technický popis :****SO Smíšená stezka, chodníky:**

Stavba řeší výstavbu části nové smíšené stezky mezi městem Chrudim a rekreační oblastí „Podhůra“ a propojení chodníku kolem Technických služeb.

Začátek úseku bude v místě napojení na stávající chodník a konec úpravy v napojení na další etapu stezky.

Celková délka úseku je cca 134m.

Chodník bude veden podél komunikace v odstupu 1,0m. Mezi chodníkem a komunikací bude proveden drenážní příkop pro odvodnění povrchových vod. Příkop bude od komunikace oddělen betonovou obrubou 15/15 uložené do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Obruba bude zapuštěna do úrovně vozovky. V místě rozjezdu (vjezdu) bude obruba 15/25 převýšena o 0,12m. V místě začátku/ukončení (v místě místa pro přecházení) bude obruba snížena na 0,02m.

Šířka stezky ve volném terénu bude 3,00m s doplněním o nezpevněné krajnice z vyfrézovaného materiálu v tl. 100mm a

šířce 0,25m. Chodníkové plochy budou opřeny do betonových obrub 5/20 uložených do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Obruba bude zapuštěna do úrovně povrchu. V místě svahu bude chodník opřen do bet. Palisády s doplněním o betonový odvodňovací proužek (pro odvodnění svahu). Povrch stezky bude z asfaltového betonu ACO8. Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby.

8.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z povrchu stezky bude volně svedena do z drenážního příkopu. Drenážní příkop bude propojen pomocí drenážního potrubí DN 250 do stávajícího příkopu. Dále bude stávající příkop pod předmětnou stavbou pročištěn.

Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

8.3 Vybavení pozemní komunikace

Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.

Veřejné osvětlení není předmětem této PD (veřejné osvětlení zůstane stávající). Případné osvětlení budoucích míst pro přecházení bude řešeno v dalším stupni PD.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Pořízené polohopisné a výškopisné zaměření území včetně ověření průběhu stávajících inženýrských sítí bylo podkladem pro návrh stavby. Byl proveden pedologický průzkum (zpracován v předešlé etapě). Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny; charakter stavby to nevyžadoval.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

a) rozsah dotčení

Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.

Horkovod – EOP

b) podmínky pro zásah

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny. Podmínky pro zásah uvádí jednotlivý správci inženýrských sítí ve svých vyjádřeních dokladové části dokumentace.

c) způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné. Při výstavbě budou používány v blízkosti inž. sítí pouze lehké stroje aby nedošlo k jejich poškození

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na stavebně technické řešení.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**a) bourací práce**

Bude provedeno frézování vozovky, bourání čel propustků.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dojde ke kácení stávajících stromů dle situace.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace, na upravených okolních plochách bude dle situace provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ohumusované plochy budou osety travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou dojde k trvalému záboru plochy ZPF bude třeba provést jejich vynětí a rekultivaci.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) zásah do jiných pozemků

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené v této zprávě.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Změny staveb shora uvedených nebudou prováděny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

b) telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude připojena na sil. III/340 a ul. Sečská.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**a) ochrana krajiny a přírody**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

b) hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

c) emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný

provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a TP 179 cyklostezky.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje

žádné energiemi zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území, zejména snížením nástupních ploch chodníku na 0,02m. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Stezka je navržena v šířce 3,00m chodníkové plochy jsou navrženy v šířce min. 2,0m. Navržené šířky jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace.

Přirozená vodící linie je tvořena rozhraním ploch, stávajícími zdmi, případně převýšenou obrubou či palisádou o 0,06m.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky pod úroveň +0,08m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m.

Všechny navržené hmatové úpravy na smíšené stezce budou provedeny z PVC pásu s reliéfním povrchem vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na stezku bude použita obrusná vrstva z asfaltového betonu (barva černá). Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní PVC pás barvy bílé. Na chodníkových plochách budou varovné pásy provedeny z betonové reliéfní dlažby barvy antracit.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 270m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.