

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

#### a) Označení stavby:

Název: „Cyklostezka-napojení rekreačních lesů Podhůra 2. etapa“

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: Chrudim

Katastrální území: Chrudim

Kraj: Pardubický

**Stupeň dokumentace: dokumentace pro územní rozhodnutí**

#### b) Objednatel stavby:

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77

537 01 Chrudim

Telefon: 469 657 111

Fax: +420 469 622 013

[www.chrudim-city.cz](http://www.chrudim-city.cz)

#### c) Projektant SO 101 Chodníky, parkoviště:

**DI PROJEKT s.r.o.**, Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749120

E-mail: [diprojekt@seznam.cz](mailto:diprojekt@seznam.cz)

Hlavní projektant: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

Zodpovědný projektant: Miroslav Baťa, DiS.

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

#### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Chrudim. Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro územní řízení řeší vybudování smíšené stezky pro chodce a cyklisty mezi městem Chrudim a rekreačním územím Podhůra. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pohybu chodců a cyklistů po stezce. V současné době je pohyb chodců a cyklistů ve vozovce sil. II/340.

Stavba se nachází v jižní části města.

## b) Stavba je umístěna na pozemcích:

### ZÁBOR POZEMKŮ

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra	Zábor	Druh pozemku
2789/1	Pardubický kraj	21014m <sup>2</sup>	719m <sup>2</sup>	ostatní plocha
1653/4	K2 invest s.r.o.	45m <sup>2</sup>	17m <sup>2</sup>	ostatní plocha
1655/7	Kušta Milan Ing.	6228m <sup>2</sup>	130m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1655/28	K2 invest s.r.o.	4180m <sup>2</sup>	45m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1655/29	K2 invest s.r.o.	5099m <sup>2</sup>	183m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1655/30	K2 invest s.r.o.	811m <sup>2</sup>	41m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1652/3	K2 invest s.r.o.	6700m <sup>2</sup>	238m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1652/1	K2 invest s.r.o.	5528m <sup>2</sup>	198m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1652/4	K2 invest s.r.o.	786m <sup>2</sup>	37m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1652/2	K2 invest s.r.o.	21235m <sup>2</sup>	1311m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1655/1	Česká republika	19319m <sup>2</sup>	328m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1658/7	Šebešová Magdalena	9021m <sup>2</sup>	323m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
1655	Božetický Miroslav	28473 m <sup>2</sup>	370m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
3572	Bekerusová Markéta	30154m <sup>2</sup>	1065m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
	Jeřábková Jana			
	Jeřábková Johanna			
1674	Hrubeš Pavel	49500 m <sup>2</sup>	580m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
	Hrubeš Vlastimil			
	Korbelová Marta			
2889/1	Hrubeš Pavel	1604m <sup>2</sup>	37m <sup>2</sup>	vodní plocha
	Hrubeš Vlastimil			
	Korbelová Marta			
1680	Hrubeš Pavel	24029m <sup>2</sup>	860m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
	Hrubeš Vlastimil			
	Korbelová Marta			
3568	Hrubeš Pavel	44874m <sup>2</sup>	1430m <sup>2</sup>	orná půda - ZPF
	Hrubeš Vlastimil			
	Kolářová Naďa			
	Korbelová Marta			
	Krajňáková Michaela			
	Mejstříková Petra			
2801/1	Pardubický kraj	26155	146m <sup>2</sup>	ostatní plocha

## Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v prvním pololetí roku 2016, ukončení pak cca za 6 měsíců s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

## c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, pozemky ZPF budou vyněty.

## d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající plocha pro budoucí stezku je tvořena převážně travnatou plochou příkopů a polí.

## e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:****a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Stavba je v souladu s územním plánem města.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem města Chrudim.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Bylo provedeno doměření stavby.

Místní šetření projektanta a zástupce investora při zadávání zakázky.

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Stavba vychází ze studie na provedení cyklostezky na Pohdhůru.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Byl proveden pedologický průzkum.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Není nutné pořizovat.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Není nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

**g) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není umístěna v památkové zóně či rezervaci, stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Navrhovanou stavbu tvoří tyto stavební objekty:

## SO 101 Smíšená stezka

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

#### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V průběhu realizace projektu nebyly známy vazby na okolní stavby.

#### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání obrub a stávajících nevyhovujících ploch
- osazení nových obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení zeleně
- osazení dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

#### c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci, přístup na stavbu je možný silnice II/340.

#### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V průběhu výstavby dojde k omezení dopravy na silnici II/340, zejména při výstavbě obrub, vodících proužků. Objízdné trasy není nutné zajišťovat (práce budou probíhat za částečné uzavírky – označení bude dle TP 66) případné objížďky zajistí dodavatel stavby.

### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

#### a) Seznam známých vlastníků a správců

##### SO 101 Smíšená stezka

vlastník: Město Chrudim

správce: Město Chrudim

#### b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána převážně pro pěší a cyklistickou dopravu.

### 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

#### a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána jako celek. Předávání stavby po částech není odůvodněné.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána jako celek.

**8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:****8.1 Souhrnný technický popis :****SO 101 Komunikace:**

Stavba řeší výstavbu nové cyklostezky mezi městem Chrudim a rekreační oblastí „Podhůra“.

Začátek úseku bude u budovy Technických služeb a konec úpravy v napojení na komunikaci ul. Sečská.

Celková délka úseku je 1,632 45 KM.

Na začátku úseku bude stezka navazovat na I. Etapu výstavby cyklostezky. Stezka probíhat v odstupu od vozovky za příkopem. Šířka stezky ve volném terénu bude 3,00m s doplněním o nezpevněné krajnice z vyfrézovaného materiálu v tl. 100mm a šířce 0,25m. V místě ukončení bude stezka opřena do betonových obrub 5/20 uložených do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Obruba bude zapuštěna do úrovně povrchu. Povrch stezky bude z asfaltového betonu ACO8. V rámci stezky budou upraveny stávající hospodářské sjezdy cca ve stávajících šířkách. Sjezdy budou zhotoveny s povrchem z asfaltového betonu. Sjezdy budou zatrubněny betonovým potrubím DN 400. Podélné propustky budou zhotoveny s šikmými čely zpevněnými vydlážděním z lomového kamene do betonového lože tl. 150mm.

**8.2 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z povrchu stezky bude volně svedena do nově upravovaného pásu zeleně a zde bude volně zasakovat.

Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

**8.3 Vybavení pozemní komunikace**

Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.

Veřejné osvětlení není předmětem této PD (veřejné osvětlení zůstane stávající). Případné osvětlení budoucích míst pro přecházení bude řešeno v dalším stupni PD.

**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ**

Pořízené polohopisné a výškopisné zaměření území včetně ověření průběhu stávajících inženýrských sítí bylo podkladem pro návrh stavby. Byl proveden pedologický průzkum. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny; charakter stavby to nevyžadoval.

**10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásce stávajících inženýrských sítí.

**a) rozsah dotčení**

Metalická a optická síť – Telefónica O2

Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vodovodní řad - Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Kanalizace - Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.

Metalická a optická síť – ČEZ ICT Services, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby Chrudim spol s r.o.

Sdělovací vedení – MO-ČR

**b) podmínky pro zásah**

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny. Podmínky pro zásah uvádí jednotlivý správci inženýrských sítí ve svých vyjádřeních dokladové části dokumentace.

**c) způsob ochrany nebo úprav**

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné. Při výstavbě budou používány v blízkosti inž. sítí pouze lehké stroje aby nedošlo k jejich poškození

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na stavebně technické řešení.

**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****a) bourací práce**

Bude provedeno frézování vozovky, bourání čel propustků.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Dojde ke kácení stávajících stromů dle situace.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace, na upravených okolních plochách bude dle situace provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Ohumusované plochy budou osety travním semenem.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou dojde k trvalému záboru plochy ZPF bude třeba provést jejich vynětí a rekultivaci.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

**g) zásah do jiných pozemků**

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené v této zprávě.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Změny staveb shora uvedených nebudou prováděny.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

**b) telekomunikace**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

**c) vodní hospodářství**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude připojena na sil. III/340 a ul. Sečská.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****a) ochrana krajiny a přírody**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

**b) hluk**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

**c) emise z dopravy**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

**Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.**

**f) nakládání s odpady**

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

**14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI****a) mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**b) požární bezpečnost**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

**c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

**d) ochrana proti hluku**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

**e) bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a TP 179 cyklostezky.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energiemi zdroje tepla.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY****a) užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území, zejména snížením nástupních ploch chodníku na 0,02m. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Stezka je navržena v šířce 3,00m. Navržené šířky jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení jsou opatřena sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace.

Přirozená vodící linie je tvořena rozhraním ploch.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky pod úroveň +0,08m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m. V místech hospodářských sjezdů bude z důvodu vyznačení nebezpečného prostoru (vstupu na vozovku) proveden varovný pás šířky 0,40m.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z PVC pásu s reliéfním povrchem vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na stezku bude použita obrušná vrstva z asfaltového betonu (barva černá). Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní PVC pás barvy bílé.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 270m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.

Hlinsko, prosinec 2014

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.