

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

Charakteristika stavebního pozemku:

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Chrudim. Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro územní řízení řeší vybudování smíšené stezky pro chodce a cyklisty mezi městem Chrudim a rekreačním územím Podhůra. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pohybu chodců a cyklistů po stezce. V současné době je pohyb chodců a cyklistů ve vozovce sil. II/340.

Stavba se nachází v jižní části města.

Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:

Byl proveden pedologický průzkum.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stavba bude realizována v ochranném pásmu:

vodovodu, kanalizace, plynovodu, sdělovacích kabelů, podzemního a nadzemního el. vedení. Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních nebo přírodních památek.

Poloha vůči záplavovému území:

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Sesuvy půdy:

Nejsou.

Poddolování:

Není.

Seizmicita:

Není.

Radon:

Nebyl proveden radonový průzkum, ani charakter stavby to nevyžaduje.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba neovlivní pozemky a stavby v okolí.

Vliv stavby na ochranu okolí:

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

Vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba neovlivní odtokové poměry.

Kácení dřevin:

bude provedeno kácení dřevin dle situace.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Stezka bude napojena na stávající komunikace.

Věcné a časové vazby stavby:

V době zřizování dokumentace nebyli známi žádné časové vazby na okolní stavby.

Dokumentace předpokládá s budoucím prodloužením stezky na obě strany.

B.2 Celkový popis stavby:**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:**

Smíšená stezka má funkci dopravně obslužnou. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků.

Rozsah akce: Bude provedena výstavba stezky a rekonstrukce hosp. sjezdů.

Druh stavby: Novostavba

Délka úprav: 1632,45m

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:

Stezka bude zhotovena s krytem z asfaltového betonu.

B.2.3 Dispoziční řešení:

Dispoziční řešení je patrné z výkresové části.

Trasa stezky kopíruje trasu komunikace (sil. II/340)

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Součástí návrhu je bezbariérová úprava komunikací pro pěší. V navrhovaném úseku jsou navrženy přirozené vodící linie, které jsou tvořeny rozhraními ploch (asfaltový povrch/krajnice, zeleň). V místech hospodářských sjezdů a v místech se sníženou obrubou pod 0,08m je v místě stezky navržen varovný pás z nalepovacího plastu s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké s kontrastním zbarvením (barva bílá). Místa pro přecházení jsou opatřena sníženou obrubou na 0,02m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Stavba řeší výstavbu nové cyklostezky mezi městem Chrudim a rekreační oblastí „Podhůra“.

Začátek úseku bude u budovy Technických služeb a konec úpravy v napojení na komunikaci ul. Sečská.

Celková délka úseku je 1,632 45 KM.

Na začátku úseku bude stezka navazovat na I. Etapu výstavby cyklostezky. Stezka probíhat v odstupu od vozovky za příkopem. Šířka stezky ve volném terénu bude 3,00m s doplněním o nezpevněné krajnice z vyfrézovaného materiálu v tl. 100mm a šířce 0,25m. V místě ukončení bude stezka opřena do betonových obrub 5/20 uložených do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Obruba bude zapuštěna do úrovně povrchu. Povrch stezky bude z asfaltového betonu ACO8. V rámci stezky budou upraveny stávající hospodářské sjezdy cca ve stávajících šířkách. Sjezdy budou zhotoveny s povrchem z asfaltového betonu. Sjezdy budou zatrubněny betonovým potrubím DN 400. Podélné propustky

budou zhotoveny s šikmými čely zpevněnými vydlážděním z lomového kamene do betonového lože tl. 150mm.

Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z povrchu stezky bude volně svedena do nově upravovaného pásu zeleně a zde bude volně zasakovat.

Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 150mm a osetím travním semenem.

Dopravní značení

Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.

B.2.7 Požárně bezpečnostní řešení:

Projekt řeší výstavbu smíšené stezky, charakter stavby tedy nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Konstrukce sjezdů na soukromé pozemky jsou dostatečně únosné pro pojiždění vozidel HZS. Návrh komunikace je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114.

B.2.8 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Stavba nevyvolá potřeby na připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení:

Popis dopravního řešení:

Jedná se o obousměrnou smíšenou stezku s pohybem chodců a cyklistů.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Na začátku a na konci úpravy bude stezka napojena na komunikaci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

Bude provedeno ohumusování svahů ornici a osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

Vliv na životní prostředí:

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Zásady organizace výstavby:

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude přístupna ze silnice II/340.

Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Maximální zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

Bilance zemních prací:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na skládku. Bude provedena skrývka ornice v prům. tl. cca 0,18m.

Hlinsko, prosinec 2014

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.