

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

AKCE	: Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Chrudim
STAVEBNÍ ÚŘAD	:
CHARAKTER STAVBY	: Zřízení nové železniční zastávky a přístupových chodníků železniční zastávky
STUPEŇ PD	DÚR
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Chrudim
STAVBOU DOTČENÉ POZEMKY	: KN 1190/41; 2817/1; 1798/47; 1798/71; 3098/3; 3481; 3482; 3483/8; 1483/10; 1798/2; 1798/13; 1798/14; 1798/16
POZEMKY SOUSEDÍCÍ SE STAVBOU	
OBJEDNATEL	Městský úřad Chrudim Resselovo náměstí 77 537 16 Chrudim Kontakt: ing. Alena Stará Odbor územního plánu a regionálního rozvoje vedoucí oddělení územního plánu Pardubická 67 537 16 Chrudim alena.stara@chrudim-city.cz +420 469 657 475
PROJEKTANT	Martin Lipenský, DiS. Prodin a.s. Zelené Předměstí, K Vápence 2745 530 02 Pardubice tel: +420 724 840 345 mobil +420 724 840 345 martin.lipensky@prodin.cz



A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

A2.1. Umístění stavby:

Nová železniční zastávka Chrudim – U Stadionu je uvažována na jižním okraji města, v blízkosti stávajícího sídliště U Stadionu, nově vznikající obchodní zóny a místní části Píšťovy, kde je plánována rozsáhlá bytová výstavba. V docházkové vzdálenosti plánované zastávky je současně i chrudimská nemocnice a různá zařízení pro sport a rekreaci (krytý bazén, plovárna, zimní stadion, fotbalový stadion).

Řešeným územím je prostor mezi železniční tratí Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem a ulicí I/17 Dr.Milady Horákové. Řešené území má rozlohu cca 17.000m².

Chrudim



Poloha stavby udávaná dle staničení železniční trati:

Začátek stavby v km 78,923 000; konec stavby v km 79,013 000.

A2.2. Stručný popis stavby:

Účelem stavby je zřízení nové železniční zastávky na trati Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem a její napojení na stávající infrastrukturu tak, aby byl zajištěn bezpečný a pohodlný přístup cestujících k žel.zastávce.

Stavební činnost bude zahrnovat:

Předpokládané železniční úpravy:

- směrová a výšková úprava koleje v dl. cca 160m;
- přeložka kabelů SŽDC a ČD Telematika;
- zřízení bočního železničního nástupiště dl. 90m;
- zřízení podzemního el.vedení pro napájení osvětlení žel.nástupiště;
- zřízení zeleně podél žel.nástupiště;

Předpokládané silniční úpravy:

- zřízení přístupového chodníku „A“ – chodník na sídliště U Stadionu;
- zřízení veřejného osvětlení chodníku „A“ včetně podzemního vedení NN pro napájení VO,
- zřízení přístupového chodníku „B“ – chodník k OC Tesco;



- zřízení veřejného osvětlení chodníku „B“ včetně podzemního vedení NN pro napájení VO,
- zřízení přechodu pro chodce přes silnici I/17 ulice Dr.Milady Horákové;
- zřízení zeleně podél chodníku „A“;
- zřízení zeleně podél chodníku „B“;

A2.3. Projektované kapacity :

Nové železniční nástupiště	dl.90,00m
Zřízení přístupových chodníků	80m (chod.A) + 250m (chod.B)

A2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou:

V současné době je území mezi železniční tratí a ulicí Dr.Milady Horákové lehce zalesněné smíšeným porostem, který slouží jako protihluková stěna mezi železniční tratí a sídlištěm U Stadionu.

Ulice Dr.Milady Horákové je silnicí I.třídy číslo 17, oproti území je komunikace na mírném náspu a je šířky 10,50m. Komunikace je s krytem živičným, jednostranně se silniční obrubou (po straně se souběžným chodníkem), jednostranně se zpevněnou krajnicí (po straně zalesněného území).

Železniční trať č.238 je v daném území v přímém úseku s mírným sklonem nivelety cca 0,2% stoupání ve směru na Slatiňany. Svršek železniční trati je na betonových pražcích SB8 s upevněním kolejnice tuhými svérkami a žebrovými podkladnicemi. Kolejnice je tvaru R65. Železniční svršek je z roku 1989.

A2.5. Požadavky na přípravu a realizaci stavby:

Projekt je projednán s orgány státní správy. Projekt je v souladu s TKP i se stavebním zákonem. Dokumentace je zpracována dle vyhl.146/2008 sb..

Stavba je na pozemcích SŽDC s.o., Města Chrudim, ČR – ŘSD, EDEN Development a.s. a vyžaduje územní řízení.

Stavba je řešena s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A3.1. Přehled výchozích podkladů:

- geodetické podklady 3/2010 (GON Hradec Králové)
- prohlídka dané lokality
- zadávací dokumentace
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí

A3.2. Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory

Z hlediska investičního a z hlediska stavebních úřadů je stavba členěna na SO a PS:

Stavební objekty které bude stavebně povolovat Stavební úřad Chrudim

Investorem a správcem město Chrudim

SO 101 – Zřízení chodníku na sídliště U Stadionu

SO 103 – Zřízení přechodu pro chodce na I/17 U Stadionu

SO 401 –Veřejné osvětlení chodníku na sídliště U Stadionu

SO 403 – Nasvětlení přechodu pro chodce na I/17 U Stadionu



Investorem a správcem město Chrudim (případně jiný investor)

SO 102 – Zřízení chodníku k OC Tesco

SO 402 – Osvětlení chodníku k OC Tesco

Stavební objekty které bude stavebně povolovat Drážní úřad Praha, sekce Stavební

SO 651 – Zřízení železničního nástupiště

SO 652 – Osvětlení nástupiště

PS 001 – Přeložky kabelů ČD a SŽDC

A4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

Zřízením nové železniční zastávky dojde k výraznému zvýšení dostupnosti železniční dopravy v území jižní části města Chrudim. Nová železniční zastávka bude sloužit jak pro blízké sídliště U Stadionu, tak i pro ostatní objekty občanské vybavenosti (zimní stadion, plavecký bazén, plovárnu, fotbalový stadion atd.), předpokládána je využitelnost i pro blízkou nemocnici. Dále bude v této části města zvyšovat dostupnost nově budované obchodní zóny a především připravované obytné zóny.

Zřízením nové železniční zastávky dle dnešních platných předpisů a norem bude zajištěna pohodlná a komfortní dostupnost železniční dopravy pro obyvatele jižní části města Chrudim.

A5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Není uvažováno s předčasným užíváním staveb a se zkušebním provozem.

A6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Nejsou.

A7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Stavební objekt	Vlastník / Správce
SO 101 – Zřízení chodníku na sídliště U Stadionu	Město Chrudim
SO 102 – Zřízení chodníku k OC Tesco	Zatím neurčen
SO 103 – Zřízení přechodu pro chodce na I/17 U Stadionu	Město Chrudim
SO 401 – Veřejné osvětlení chodníku na sídliště U Stadionu	Město Chrudim
SO 402 – Veřejné osvětlení chodníku k OC Tesco	Zatím neurčen
SO 403 – Nasvětlení přechodu na I/17 U Stadionu	Město Chrudim
SO 651 – Zřízení železničního nástupiště	Město Chrudim
SO 652 – Osvětlení nástupiště	Město Chrudim
PS 001 – Přeložky sítí ČD a SŽDC s.o.	ČD a.s. a SŽDC s.o.



A8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projekt je projednán s orgány státní správy. Projekt je v souladu s TKP i se stavebním zákonem. Dokumentace je zpracována dle vyhl.146/2008 sb..

Stavba je řešena s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A9 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Dokumentace je rozčleněna:

- A – Průvodní zpráva
- B – Souhrnná část
- C.1 – Přehledná situace stavby
- E – Stavební část
- G – Nákladová část
- H – Dokladová část

A10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

- neobsazeno.

V Pardubicích

Vypracoval: Martin Lipenský, DiS.

tel. 724 840 345

