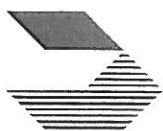




Podpis	Číslo	Razítko
Chrudim	1:2000	PAROUBICE 8-6/1
Obec	Chrudim	Chrudim
Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim	Mapový list č. PAROUBICE 8-6/1	Chrudim
Stav k 8. 3. 2010, 09:15:31	Vyhotovil Hambalková Jitka	Dne 08.03.2010 09:15:31

KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

Váš dopis značky / ze dne / 12.1.2011	Naše značka 59/2011-910-IPK/4	Vyřizuje / linka Žofčin Jan, Ing. / 225 131 438	Praha 21.03.2011
--	----------------------------------	--	---------------------

Věc: Závazné stanovisko k DÚR stavby "Zřízení železniční zastávky Chrudim - U Stadionu"

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 17.1.2011 od společnosti PRODIN a.s. žádost ze dne 12.1.2011 ve věci vydání závazného stanoviska k DÚR stavby „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“.

Investorem stavby je město Chrudim. Předmětná stavba se nachází v ulici Dr. Milady Horákové na silnici I/17, kde bude zřízen přechod pro chodce se středovým dělicím ostrůvkem. Nutnost zřízení přechodu pro chodce vyvolá stavba nové železniční zastávky Chrudim – U stadionu v blízkosti nově vznikající obchodní zóny a stávajícího sídliště. Po zřízení přechodu se středovým dělicím ostrůvkem bude zachována šířka jízdního pruhu 3,60 m + 0,25 m vodící pružek na obou stranách jízdního pruhu.

Ministerstvo dopravy, odbor silniční infrastruktury, ve smyslu ustanovení § 40 odst. (2) písmena g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že s předloženou dokumentací pro územní řízení na stavbu „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“ **souhlasí**.

Požadujeme ovšem, aby i další stupeň projektové dokumentace byl projednán a odsouhlasen Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Pardubice, které je majetkovým správcem silnice I/17.

**Ing. Josef Kubovský**  
ředitel  
Odbor silniční infrastruktury



## **Potvrzení o odeslání dokumentu ke konverzi**

Potvrzuje, že dokument byl vložen do úschovny pro potřeby konverze v souladu s ustanovením zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění. Dokument byl vložen pod pořadovým číslem:

**415370004977408644095**

## **Důležitá upozornění**

Dokument může být na základě tohoto potvrzení předán ke konverzi z elektronické podoby do listinné pouze jednou. Po provedení konverze bude dokument z úschovny odstraněn. Listinnou podobu dokumentu si můžete osobně vyzvednout na kterémkoli kontaktním místě Czech POINT nejpozději do 30 kalendářních dnů. Nebude-li konverze provedena, bude dokument z evidence odstraněn.

Seznam kontaktních míst Czech POINT naleznete zde: <http://www.czechpoint.cz/web/?q=node/62>

Datum vystavení: 24.3.2011

Ke konverzi nejpozději dne: 23.4.2011



**415370004977408644095**

## Doručená datová zpráva

ID zprávy: 41220039

### Odesílatel

Název: Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha, Česká Republika

ID schránky: n75aaau3

Typ schránky: OVM

### Příjemce

Název: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, Česká republika

Dodáno: 22.3.2011 11:06:44

### Obecné informace

Věc: Závazné stanovisko k DÚR stavby "Zřízení železniční zastávky Chrudim - U Stadionu"

Zmocnění: / § odstavec písmeno

Naše č. j.: 59/2011-910-IPK/4-Zof

Naše sp. zn.: Nebylo zadáno

Vaše č. j.: Nebylo zadáno

Vaše sp. zn.: Nebylo zadáno

K rukám: Nebylo zadáno

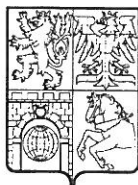
Do vl. rukou: ☐

Zakázáno doručení fikcí: ☐

### Přílohy

59-2011-910-IPK-4\_Závazné stanovisko k DÚR stavby \_Zřízení železničn\_741636  
\_7060402\_.pdf





**Krajský úřad**  
**Pardubického kraje**  
Odbor dopravy, silničního hospodářství a investic

Č.j.: ODSHI-920/2011-Li  
Sp.zn. KrÚ 92177/2010

V Pardubicích dne: 5.1. 2011

PRODIN a.s..  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

**Stanovisko k DÚR stavby „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“.**

Stavba se svým dopravním napojením (jak v době realizace stavby, tak výstavbou chodníku vedoucího k sídlišti U Stadionu) dotýká silnice I/17. Realizace stavby si zřejmě vyžádá zřízení dočasného pracovního sjezdu ze silnice I/17 směrem k budoucí železniční zastávce a stavba chodníku k sídlišti U Stadionu si vyžádá zřízení přechodu pro chodce na silnici I/17 – v ul. Milady Horákové.

Podle DÚR je v místě křížení chodníku se silnicí I/17 navržen přechod pro chodce s použitím ochranného ostrůvku. Přechod pro chodce bude nasvícen.

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy, silničního hospodářství a investic jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy dle § 40, odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a zároveň jako příslušný dopravní úřad Vám k předložené DÚR sděluje následující:

K DÚR výše uvedené stavby nemáme zásadních námitek a s realizací stavby tak, jak je popsána v DÚR, souhlasíme. Stavba nekoliduje s plánovanou stavbou „Jižní spojky“ a řeší dopravní obsluhu rozsáhlé lokality města Chrudim.

Pro účely územního řízení požadujeme do TZ DÚR doplnit informaci pro investora, že bude nutné získat rozhodnutí našeho úřadu o zvláštním užívání silnice – pro umístění kabelu VO do silnice I/17 podle § 25 odst. 6d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a o povolení zřízení pracovního sjezdu podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích pro potřeby staveništní dopravy. O tato povolení je povinen požádat stavebník před zahájením územního řízení. Tato rozhodnutí jsou neopominutelným podkladem pro stavební úřad.

K věci dále uvádíme:

- Ochranné ostrůvky, aby plnily ochrannou funkci, by podle ustanovení čl. 10.1.3.3.7 ČSN 736110/Z1 z r. 2010 měly mít zvýšená čela ostrůvků se svislou lícni plochou celkové výšky 18 – 20 cm (viz též ČSN 73 6102, čl. 5.2.5.3, druhý odstavec). Proto požadujeme v tomto smyslu řešit další stupeň PD. Na obou stranách ostrůvku (na silnici I/17) požadujeme umístit všesměrové odrazky.
- Pro zvýšení postřehnutelnosti ochranného ostrůvku na silnici I/17 by bylo vhodné tento ostrůvek stavebně prodloužit na délku cca 15,0 m a v souladu s ČSN a technickými

podmínkami pro zvýraznění přechodu umístit na ostrůvek vhodnou zeleň o výšce do 0,50 metru.

- Dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.12 požadujeme doplnit v přibližovacím úseku před přechodem (50 m) střední dělicí čáru souvislou V1a, aby byl zdůrazněn zákaz předjíždění a pro zvýraznění přechodu klikatou čáru V12e.
- líc stožárů VO musí být vzdálen min. 0,50 m od hrany silniční obruby.
- konstrukce osvětlení přechodu nesmí zasahovat do dopravního prostoru silnice, tj. do výšky 5,20 m nad niveletou vozovky.
- Při realizaci stavby zdůrazňujeme nutnost dodržet ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, především čl. 1.4. a 1.5 přílohy k vyhlášce (varovné a signální pásy, bezbariérové uspořádání přechodů).


K věci dále doplňujeme další požadavky, které požadujeme zpracovat do technické zprávy dalšího stupně PD:

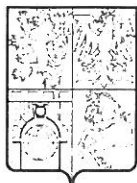
- stavbou nesmí dojít k poškození silnice I/17 vč. jejích součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR Správě Pardubice.
- zařízení stavenišť, mechanizmy a skládky materiálu nebo výkopek nesmí být umístěny na silnici ani na jejích součástech. V případě v případě zásahu do tělesa silnice I/17 nebo nezbytného umístění zařízení stavenišť (vymezení pracovního prostoru) na silnici I/17 musí zhotovitel prací požádat o zvláštní užívání silnice I/17 pro stavební práce, ve smyslu § 25, odst. 6 c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- stavbou nesmí dojít k znečištění vozovky silnice a jejího příslušenství. Případné nečistoty musí být neprodleně odstraněny.
- práce nesmí ohrozit BESIP.
- Práce na stavbě přechodu budou prováděny za částečného dopravního omezení silničního provozu, pod ochranou dopravního značení, které bude umístěno zhotovitelem stavby na základě Stanovení přechodného DZ, o které je povinen zhotovitel stavby požádat náš úřad.
- Před uvedením stavby přechodu do trvalého užívání bude na přechodu umístěno definitivní DZ na základě Stanovení místní úpravy provozu, o které požádá stavebník příslušný silniční správní úřad v dostatečném předstihu před ukončením stavby.

K PD je nutné vyžádat stanovisko příslušného orgánu Policie ČR, vlastníka silnice I. třídy ŘSD ČR Správu Pardubice a vlastníka chodníků (město Chrudim) společně s vyjádřením silničního správního úřadu na místních komunikacích (MěÚ Chrudim OD).

Na závěr upozorňujeme, že stavebním úřadem pro výstavbu přechodu (ochranného dělicího ostrůvku) je speciální stavební úřad MěÚ Chrudim, nikoliv Krajský úřad Pk, jak je nesprávně uvedeno v DÚR (ochranné ostrůvky ani osvětlení přechodu nejsou součástí silnice I/17, proto náš úřad nemůže být v této věci stavebním úřadem).



  
Ing. Ladislav Umbráun  
vedoucí odboru dopravy,  
silničního hospodářství a investic



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor životního prostředí a zemědělství**

Spisová značka: SpKrÚ 92175/2010/OŽPZ  
Číslo jednací: KrÚ 1764/2011/OŽPZ/CH  
Vyřizuje: Ing. Chejnovský, DiS.  
Telefon: 466 026 345  
E-mail: pavel.chejnovsky@pardubickykraj.cz  
Fax: 466 026 392

**PRODIN a. s.  
E. Mládková  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice**

Datum: 7. 1. 2011

**Vyjádření k záměru „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“ z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 22. 12. 2010 žádost investora Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim, v zastoupení společnosti PRODIN a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ: 25292161, o vyjádření ke stavbě „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“.

Předmětem záměru je zřízení nové železniční zastávky Chrudim – U Stadionu v km 78,923 – km 79,013 na trati Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem a její napojení na stávající infrastrukturu takovým způsobem, aby byl zajištěn bezpečný a pohodlný přístup cestujících k železniční zastávce. Záměr je tvořen následujícími stavebními objekty: SO 101 – Zřízení chodníku na sídliště U Stadionu, SO 401 – Osvětlení chodníku na sídliště U Stadionu, SO 102 – Zřízení chodníku k OC Tesco, SO 402 – Osvětlení chodníku k OC Tesco, SO 103 – Zřízení přechodu pro chodce na I/17 U Stadionu, SO 403 – Nasvětlení přechodu na I/17 U Stadionu, SO 651 – Zřízení nástupiště, SO 652 – Osvětlení nástupiště, PS 001 – Přeložky kabelů ČD a SŽDC.

**K Vaší žádosti příslušný úřad sděluje:**

Uvedený záměr **nebude posuzován** podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zákon v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“ není záměrem podle ust. § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu, a proto se na jeho posuzování **nevztahují** ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

**Ing. Josef Hejduk**  
vedoucí odboru  
**Ing. Lubomír Felcman**  
v zastoupení

## **Potvrzení o odeslání dokumentu ke konverzi**

Potvrzuje, že dokument byl vložen do úschovny pro potřeby konverze v souladu s ustanovením zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění. Dokument byl vložen pod pořadovým číslem:

**317269145851387778152**

## **Důležitá upozornění**

Dokument může být na základě tohoto potvrzení předán ke konverzi z elektronické podoby do listinné pouze jednou. Po provedení konverze bude dokument z úschovny odstraněn. Listinnou podobu dokumentu si můžete osobně vyzvednout na kterémkoli kontaktním místě Czech POINT nejpozději do 30 kalendářních dnů. Nebude-li konverze provedena, bude dokument z evidence odstraněn.

Seznam kontaktních míst Czech POINT naleznete zde: <http://www.czechpoint.cz/web/?q=node/62>

Datum vystavení: 12.1.2011

Ke konverzi nejpozději dne: 11.2.2011



**317269145851387778152**



**Odesílatel**

Název: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, CZ

ID schránky: z28bwu9

Typ schránky: OVM

**Příjemce**

Název: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, Česká republika

Dodáno: 7.1.2011 13:52:43

**Obecné informace**

Věc: vyjádření k záměru z hlediska zák. č. 100/2001 Sb.

Zmocnění: 0 / 0 § odstavec písmeno

Naše č. j.: KrÚ 1764/2011

Naše sp. zn.: SpKrÚ 92175/2010 OŽPZ OIP

Vaše č. j.: Nebylo zadáno

Vaše sp. zn.: Nebylo zadáno

K rukám: Nebylo zadáno

Do vl. rukou: ☐

Zakázáno doručení fikcí: ☐

**Přílohy**

Chrudim\_zeleznicni\_zastavka\_92175.pdf





**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 92176/2010/OŽPZ/Sv  
Vyřizuje: Ing. Jana Svobodová  
Linka: 497

**PRODIN a. s.**  
**Jiráskova 169**  
**530 02 Pardubice**

V Pardubicích 17. 1. 2011

**Záměr: „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“ - stanovisko.**

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru: „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je zřízení železniční zastávky Chrudim v lokalitě U Stadionu, v k. ú. Chrudim.

Umístění tohoto záměru není v žádné vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil předmět záměru a jeho lokalizaci a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

Otisk úředního razítka

**Ing. Josef Hejduk**  
vedoucí odboru  
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

## **Potvrzení o odeslání dokumentu ke konverzi**

Potvrzuje, že dokument byl vložen do úschovny pro potřeby konverze v souladu s ustanovením zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění. Dokument byl vložen pod pořadovým číslem:

**110209465704120806518**

## **Důležitá upozornění**

Dokument může být na základě tohoto potvrzení předán ke konverzi z elektronické podoby do listinné pouze jednou. Po provedení konverze bude dokument z úschovny odstraněn. Listinnou podobu dokumentu si můžete osobně vyzvednout na kterémkoli kontaktním místě Czech POINT nejpozději do 30 kalendářních dnů. Nebude-li konverze provedena, bude dokument z evidence odstraněn.

Seznam kontaktních míst Czech POINT naleznete zde: <http://www.czechpoint.cz/web/?q=node/62>

Datum vystavení: 3.2.2011

Ke konverzi nejpozději dne: 5.3.2011



**110209465704120806518**

## Doručená datová zpráva

ID zprávy: 36897687

### Odesílatel

Název: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, CZ

ID schránky: z28bwu9

Typ schránky: OVM

### Příjemce

Název: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, Česká republika

Dodáno: 3.2.2011 13:43:14

### Obecné informace

Věc: vyjádření Natura 2000

Zmocnění: 0 / 0 § odstavec písmeno

Naše č. j.: KrÚ 92176/2010

Naše sp. zn.: Nebylo zadáno

Vaše č. j.: Nebylo zadáno

Vaše sp. zn.: Nebylo zadáno

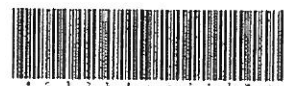
K rukám: Nebylo zadáno

Do vl. rukou: ☐

Zakázáno doručení fikcí: ☐

### Přílohy

Chrudim-zel\_zastavka-Prodin.pdf



CRDUX0025TWH

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2**  
**sekce stavební - oblast Praha**

Sp. Zn.: MP-SDP0649/10-3/Hm  
Č. j.: DUCR-48874/10/Hm  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miroslav Hron

V Praze dne 30. září 2010  
Telefon: 602 378 117  
E-mail: hron@ducr.cz

## **ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po provedeném správním řízení podle § 9 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

### **rozhodl**

podle § 22 odst. 1 písm. e) zákona, na základě žádosti provozovatele dráhy, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, o určení názvu nové železniční zastávky takto:

Železniční zastávka navržená v km 79,0 železniční tratě Havlíčkův Brod - Pardubice bude pojmenována názvem

## **„Chrudim – U Stadionu“**

Drážní úřad stanovuje v rámci rozhodnutí o určení názvu železniční zastávky tyto podmínky:

1. Nově zřizovaná železniční zastávka může být provedena pouze na základě stavebního povolení vydaného Drážním úřadem, jako speciálním stavebním úřadem pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona.
2. Při označení a umístění nápisů s názvem železniční zastávky musí být dodržena technická norma TNŽ 73 6390 (Nápisy názvů železničních stanic a zastávek).

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 a 2 správního řádu):

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Město Chrudim, Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim

## **Odůvodnění**

Dne 3. 9. 2010 podal žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, u Drážního úřadu žádost o určení názvu výše uvedené nové železniční zastávky. K žádosti byly doloženy následující doklady:

- Souhrnné stanovisko SŽDC, s. o., č. j. 44135/10-OŘ ze dne 30. 8. 2010
- Usnesení Rady města Chrudim, č. j. R/123/10 ze dne 31. 3. 2010
- Výkresová dokumentace – umístění železniční zastávky v KN

Drážní úřad opatřením č. j. DUCR-46118/10/Hm ze dne 13. 9. 2010 oznámil účastníkům řízení zahájení správního řízení o určení názvu nové železniční zastávky. Jelikož v průběhu tohoto řízení nebyly jeho účastníky vzneseny žádné námitky ani připomínky, rozhodl Drážní úřad tak, jak je ve výroku uvedeno.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle ustanovení § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady. Odvolání jen proti odůvodnění je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nepřipustné.

**Ing. Michal Fořt**  
*náměstek ředitele Drážního úřadu*

*- otisk úředního razítka -*

#### **Rozdělovník:**

##### **Účastníci řízení:**

- SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (*ke zn. 44135/10-OŘ*)
- Město Chrudim, Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim (*k usn. R/123/10*)

##### **Na vědomí:**

- ČD, a. s., KCOD Pardubice, nám. Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

**Spis.**



## Doručená datová zpráva

Ing. Bříza  
ID zprávy: 25795302

### Odesílatel

Název: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, Česká Republika

ID schránky: 5mjaatd

Typ schránky: OVM

### Příjemce

Název: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, Česká republika

Dodáno: 1.10.2010 8:55:50

### Obecné informace

Věc: [O] Rozhodnutí o určení názvu stanice

Zmocnění: 0 / 0 § odstavec písmeno

Naše č. j.: DUCR-48874/10/Hm

Naše sp. zn.: MP-SDP0649/10

Vaše č. j.: Nebylo zadáno

Vaše sp. zn.: Nebylo zadáno

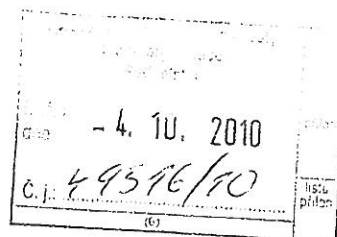
K rukám: Nebylo zadáno

Do vl. rukou: ☐

Zakázat doručení fikcí: ☐

### Přílohy

g0161335.pdf





České dráhy, a. s.  
Generální ředitelství

**ODBOR PROVOZU OSOBNÍ DOPRAVY**

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226  
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

PRODIN, a.s.  
Eva Mládková  
Jirsíkova 169  
530 02 Pardubice

Odpověď na čj.

Naše čj.

367/2010-O16

Vyřizuje/telefon

Bc. Binko / 724 584 003

V Praze dne

12. dubna 2010

**Věc: Minimální délka nástupiště zastávky Chrudim U Stadionu**

Vážená paní,

minimální délku nástupiště na zastávce Chrudim U Stadionu požadujeme 90 m s ohledem na pravidelné nasazování souprav ve složení 3x 814+914. Délka zastávky by výhledově měla vyhovovat nasazení soupravy ve složení 3x motorový vůz o délce cca 26 m nebo 2x motorová jednotka o délce cca 45 m.

S pozdravem

.....  
**Ing. Ludka Hrušková**

ředitelka Odboru provozu osobní dopravy

# Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

PRODIN a. s.  
Jiráskova 169  
530 02 PARDUBICE

Číslo jednací 1851/10/HOK-CR/2.5 Vyřizuje/linka Seidenglancová/37 V Chrudimi dne 11. 5. 2010

Projektová dokumentace stavby pro územní řízení „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“, investor Město Chrudim

## Z á v a z n é   s t a n o v í s k o

Na základě žádosti PRODIN a. s. Pardubice doručené dne 10. 5. 2010, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS), jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen stavební zákon), předloženou projektovou dokumentaci výše uvedené stavby.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko :

S předloženou projektovou dokumentací stavby „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“

**s e s o u h l a s í .**

### Odůvodnění:

Nová železniční zastávka je navrhována na jižním okraji města, v prostoru mezi železniční tratí Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem a ulicí I/17 Dr. Milady Horákové. Studie řeší vybudování bočního železničního nástupiště na uvedené železniční trati, přístupů na nástupiště, nástupištního přístřešku, přístupových chodníků pro pěší (včetně přechodu pro chodce se středovým ostrůvkem přes silnici Dr. Milady Horákové), osvětlení a výsadbu nové zeleně včetně souvisejících stavebních úprav.



**MUDr. Jaroslav Říha**  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník  
Adresát + PD  
KHS -ÚP Chrudim, HOK

**Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje**  
**územní odbor Chrudim**  
Topolská 569, 537 01 Chrudim

Č.j. HZPA-77-157/2010

Chrudim 12. května 2010

Počet listů : 1

Přílohy : 1 SV

adresát : PRODIN, a.s., Pardubice

Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany  
vyřizuje za HZS:nrap.Bc.M. Nekvapil, tel.950 581 154, e-mail:martin.nekvapil@pak.izscr.cz

Název stavby : **zřízení železniční zastávky Chrudim- U Stadionu**

Místo stavby : **Chrudim, p.č. 1190/41**

Stavebník : **Město Chrudim**

Dokumentace : **k územnímu řízení**

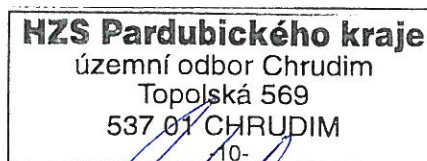
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje územní odbor Chrudim v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, posoudil projektovou dokumentaci předloženou dne 10.5. 2010.

Na základě provedeného ověření HZS Pardubického kraje- Územní odbor Chrudim vydává

**souhlasné stanovisko.**

Pozn.: vzhledem k nevyhovující příjezdové komunikaci nemůžeme v takto navrženém území zajistit zásah jednotkami HZS v požadované kvalitě.

Doporučuji navrhnout přístupový chodník „A“ pojízdný, s šířkou vozovky 3,0 m, průjezd šířky 3,5 m.



nrap. Bc. Martin Nekvapil  
vrchní inspektor



# Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

## Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

10.05.2010

Vaše značka:

Č. j.:

CR 021044/2010 OŽP/Ry

Ukl./skart.znak:

246.6/V5

Uloženo pod č.j.:

CR 021044/2010

Vyřizuje:

Ing. Ivo Rychnovský

Tel/fax:

469 657 301/469 657 240

E-mail:

[ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz](mailto:ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz)

Počet listů:

1

Počet listů příloh:

PD

V Chrudimi dne:

21.05.2010

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

### Stanovisko k projektové dokumentaci k záměru stavby: „Zřízení železniční zastávky Chrudim-U Stadionu“

Odbor životního prostředí, oddělení ekologie prostředí Městského úřadu Chrudim obdržel dne 10.5.2010 o vyjádření k výše uvedené akci, investorem je město Chrudim.

Jedná se výstavbu železniční zastávky u sídliště U Stadionu.

**K výše uvedené akci vydávám následující stanovisko:**

**Oddělení ekologie prostředí:** Bez připomínek.

**Ochrana přírody:** Nemáme připomínky. Záměrem nebudou dotčeny naše zájmy dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Případné nutné kácení dřevin při provádění terénních a stavebních prací je nutné v souladu s § 8 výše uvedeného zákona předem projednat s příslušným orgánem ochrany přírody - Městským úřadem Chrudim, Odborem životního prostředí.

**Ochrana ZPF:** Před vydáním rozhodnutí o umístění stavby (nebo stavebního povolení v případě, že územní rozhodnutí nebude vydáváno) bude na MěÚ Chrudim, Odboru životního prostředí požádáno

Adresa: Městský úřad Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 16 Chrudim

tel.: 469 645 111  
fax: 469 622 013  
e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

Bankovní spojení: ČSOB Chrudim  
IČO: 00270 211 104 109 190/0300



o souhlas k odnětí půdy ze ZPF podle § 9 odst.1 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona). Přílohou žádosti bude doklad o vlastnictví pozemku, situace stavby, katastrální mapa, předběžná bilance skrývky a výpočet výše odvodu.

**Oddělení vodního hospodářství:** Bez připomínek.

*Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodní hospodářství (Ing. P. Koreček), ekologie prostředí (Ing. B. Mlatečková), ochrana přírody a ochrana ZPF (Ing.K.Mrózková).*

  
**Ing. Ivo Rychnovský**  
vedoucí Odboru životního prostředí



## Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

### Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

---

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. značka:

Č.j.:

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

Počet listů příloh:

CR 058882/2010

CR 006346/2011 ODP/Ši

280.13 A20

Šikl Milan

469657504

469657535

doprava@chrudim-city.cz

1

0

V Chrudimi dne:

4.2.2011

PRODIN a. s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

## Stanovisko

k záměru: „Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“ v k.ú. Chrudim

pro investora: Město Chrudim

pro účely: územního a stavebního řízení

k předkládanému materiálu (dokumentace) v rozsahu: „PD“

---

Jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací a účelových veřejně přístupných komunikací ve správním obvodu města Chrudim a v rámci územního řízení i ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností (dále i „pozemní komunikace“), po shlednutí předloženého materiálu (dokumentace) uvádíme, že nemáme proti výše uvedenému záměru dotýkajícího se **místní komunikace (chodníku)** a **silnice I/17** v ulici **Dr. Milady Horákové** v obci (místní části) **Chrudim** zásadních námitek, a sdělujeme v této věci následující:

- v našem předchozím stanovisku ke studii zpracované na výše uvedený záměr jsme poukazovali na situování navrženého přechodu pro chodce s dělicím (ochranným) ostrůvkem na silnici I/17, a to mimo křižovatku uvedené silnice s místní komunikací vedoucí do sídliště U Stadionu. Dle předložené projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení je situování předmětného přechodu pro chodce nezměněno, pouze došlo k doplnění vodorovné dopravní značky u dělicího ostrůvku. I nadále proto doporučujeme navržený přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem situovat u křižovatky s místní komunikací vedoucí do sídliště U

Stadionu (vedena kolem č.p. 746 – č.p. 757) v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102,

- do dopravního prostoru navržených stezek pro chodce (uváděných chodníků „A“ a „B“) nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení, příp. jiná překážka (např. rozvodné skříně, pilířky, sloupky atd.),
- celkové provedení navržených stezek pro chodce, přechodu pro chodce s dělicím ostrůvkem, umístění sloupů veřejného osvětlení, umístění příslušných dopravních značek a dopravních zařízení bude odpovídat danému dopravnímu významu a příslušným platným předpisům (např. zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, TP 170),
- i nadále doporučujeme posoudit (právně ošetřit) otázku parkování (odstavování) vozidel cestujících na parkovišti OC Tesco,
- předmětné pozemní komunikace (stezky) jsou navrhovány jako účelové veřejně přístupné komunikace, příp. místní komunikace, a jako takové budou v případě realizace povolovány i kolaudovány příslušným speciálním stavebním úřadem (Městský úřad Chrudim, Stavební odbor),
- případné omezení provozu na pozemních komunikacích (mimo silnice I. třídy) uzavírkami a objížděkami bude předem povoleno rozhodnutím našeho odboru. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 3 týdny, uzavírky 30 dní) před vlastní realizací,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady,
- o povolení k umístění přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (stanovení přechodné úpravy provozu) na místní komunikaci požádejte náš úřad. K uvedené úpravě provozu doložte písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim – dopravního inspektorátu (viz zákon číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- o případné stanovení místní úpravy provozu, tzn. o umístění dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů nebo dopravních zařízení na předmětných pozemních komunikacích (mimo silnice I. třídy) požádat náš úřad, a to do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu. K tomuto doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim – dopravního inspektorátu, ke stanovení místní úpravy (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- všechny dotčené místní komunikace a silnice nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na silnici očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních

prací dle pokynů vlastníka MK (Město Chrudim) nebo silnice I/17 (Ředitelství silnic a dálnic ČR),

- podmínky uvedené v tomto stanovisku se vztahují k územnímu i k stavebnímu řízení.

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

Milan Šikl  
oprávněná úřední osoba

## Potvrzení o odeslání dokumentu ke konverzi

Potvrzuje, že dokument byl vložen do úschovny pro potřeby konverze v souladu s ustanovením zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění. Dokument byl vložen pod pořadovým číslem:

**712269071284367941282**

## Důležitá upozornění

Dokument může být na základě tohoto potvrzení předán ke konverzi z elektronické podoby do listinné pouze jednou. Po provedení konverze bude dokument z úschovny odstraněn. Listinnou podobu dokumentu si můžete osobně vyzvednout na kterémkoli kontaktním místě Czech POINT nejpozději do 30 kalendářních dnů. Nebude-li konverze provedena, bude dokument z evidence odstraněn.

Seznam kontaktních míst Czech POINT naleznete zde: <http://www.czechpoint.cz/web/?q=node/62>

Datum vystavení: 9.2.2011

Ke konverzi nejpozději dne: 11.3.2011



**712269071284367941282**



## Doručená datová zpráva

ID zprávy: 37332243

### Odesílatel

Název: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53716 Chrudim, CZ

ID schránky: 3y8b2pi

Typ schránky: OVM

### Příjemce

Název: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, Česká republika

Dodáno: 9.2.2011 7:26:31

### Obecné informace

Věc: ODP - SILNICE - Stanovisko na místní komunikace: St.k PD stavby "Zřízení železniční zastávky Chrudim - U Stad

Zmocnění: / § odstavec písmeno

Naše č. j.: Cj. CR 006346/2011

Naše sp. zn.: Spis.zn. Cj. CR 058882/2010/2

Vaše č. j.: Nebylo zadáno

Vaše sp. zn.: Nebylo zadáno

K rukám: Nebylo zadáno

Do vl. rukou: ☐

Zakázáno doručení fikcí: ☐

### Přílohy

2010\_058882.pdf



DOPORUČENĚ

V Pardubicích dne 6.1.2011

Č.j. *002 04 52* /38200/3/Hro/2010

Vaše značka :

Vyřizuje : **Jana Hromádková**

Tel.: **466 046 522**

Věc: :

**PRODIN a.s.**

**K Vápence 2745**

**530 02 Pardubice**

**Zřízení železniční zastávky Chrudim - U Stadionu –vyjádření k DÚR**

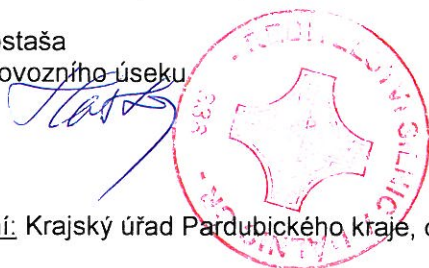
Předložená DÚR řeší zřízení nové železniční zastávky a přístupového chodníku na sídlišti U Stadionu k OC Tesco. V rámci chodníku sídliště U Stadionu je navržen v prostoru křížení se sil. I/17 přechod pro pěši se středním dělicím ostrůvkem a nasvícením přechodu.

Stávající šířkové uspořádání sil. I/17 umožňuje navrhnout šířku průběžných jízdních pruhů 4,10m a šířku zvýšeného ochranného ostrůvku 2,70m.

S předloženou DÚR souhlasíme, v dalším stupni PD požadujeme respektovat následující podmínky:

- Pro ohraničení zvýšeného ochranného ostrůvku požadujeme použít šikmou betonovou obrubu CSB-KO, nově vzniklou spáru podél obruby dělicího ostrůvku a upravované stávající obruby požadujeme zalít pružnou asfaltovou zálivkou.
- Vzhledem k tomu, že sil. I/17 je využívána k přepravě nadměrných nákladů, doporučujeme podkladní vrstvy dělicího ostrůvku navrhnout tak, aby mohly být případně pojížděny. Dopravní značení C4a požadujeme navrhnout a osadit jako klasickou dopravní značku na ocelovém sloupku a vyměnitelné patce)nikoli plastový pylon).
- Ze strany investora stavby případně pověřené organizace, je nutné požádat ŘSD ČR Správu Pardubice o vydání souhlasu s umístěním napájecího kabelu VO a sepsání smlouvy BVB. Vlastní křížení sil. I/17 požadujeme realizovat protlakem.
- Vlastní realizace středního dělicího ostrůvku bude podléhat projednání i dle §25 odst. 6 písm. c3 Zák. č. 13/97 o PK, ve znění pozdějších předpisů. ( zvláštní užívání sil. i. tříd).
- Vodorovné dopravní značení požadujeme provést v trvalém provedení plastem, případné úpravy svislého dopravního značení musí být předem projednány a odsouhlaseny policií ČR DI Chrudim, KÚ Pardubického kraje –ODSHI a ŘSD ČR Správou Pardubice.
- Ke kolaudaci stavby požadujeme předložit oddělovací geometrický plán, střední dělicí ostrůvek opatřit samostatným číslem. Dělicí ostrůvek přechodu pro chodce bude v majetku a správě Města Chrudim.

Ing. Jiří Hostaša  
vedoucí provozního úseku



Na vědomí: Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a SHI

Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice  
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Přijímá se

Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-46443/ČJ-2010-170306

Chrudim 06. ledna 2011

Počet listů: 1

Přílohy: PD

Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

### Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební a územní řízení

Dne 27.12.2010 byla na Policii ČR, Územní odbor - dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu:

**„Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu“.**

Policie České republiky, územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na ozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- upozorňujeme, aby chodník byl v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%), dále je **nutno vytvořit přirozenou vodící linii** chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávniku s výškovým přesahem 60 mm. Zejména aby byla dodržen varovný pás v místě nástupiště.
- užití zábradlí a schodiště bude odpovídat ČSN 736110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., (pevná zábrana či sokol pro slepeckou hůl)
- v místě nově zřízeného přechodu pro chodce požadujeme na vyvýšeném dělicím ostrůvku

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: [dicr@mvr.cz](mailto:dicr@mvr.cz)



z obou stran umístit DZ C4a „Příkazáný směr objíždění vpravo“ a pro zvýraznění přechodu užít svislého DZ IP 6 „Přechod pro chodce“. K navrženému vodorovnému dopravnímu značení nemáme žádných připomínek,

- v souvislosti s uvedeným cyklopřístřeškem se domníváme, že by vhodné umožnit cyklistům tedy příjezd alespoň po jednom z navrhovaných chodníků a tomuto vše přizpůsobit (i dopravní značení),

Stezka pro chodce a cyklisty bude odpovídat ČSN 73 6110, TP 179 a dalším souvisejícím předpisům,

- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a vydání předchozího souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÝ ŘÍDÍCÍ ÚSTŘEDÍ POLICIE  
PROJEKTOVÝ ÚSTAV  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
537 20 CHLUDIM

Vyřizuje: npor. Ing. David Veselý

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Správa dopravní cesty Pardubice**  
Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN. (č.j.) 5673/10-Ú-SDC PCE/  
UKLÁDACÍ ZN.:  
SKART. ZN.-LH:  
POČ. LISTŮ 2  
POČ. PŘÍLOH 3  
POČ. LISTŮ PŘ. 3 + PD  
VYŘÍZUJE Ing. Šárka Teplá  
TEL.: 972 322 961  
FAX: 972 322 941  
E-MAIL: [tepla@szdc.cz](mailto:tepla@szdc.cz)  
DATUM: 14. 2. 2011

Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

### **Věc: Stanovisko k územnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Pardubice (dále jen SZDC SDC Pardubice), dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění,

### **Souhrnné stanovisko k územnímu řízení** pro stavbu:

**Název stavby:** řízení železniční zastávky Chrudim - U Stadionu  
**Trat':** celostátní, Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem km 78,750 - 78,900  
**TÚDÚ:** TÚDÚ 161118 Slatiňany – Chrudim  
**Investor:** Město Chrudim

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o stavbu nové železniční zastávky a její napojení na stávající infrastrukturu. Stavba je umístěna mimo pozemky ostatních vlastníků také na pozemku, se kterým má SZDC právo hospodařit p.č. 1190/41 k.ú. Chrudim.

Dle předložené situace se v zájmové oblasti **n a c h á z í** podzemní vedení správy SZDC SDC Pardubice a ČD-Telematika a.s.

***Správa železniční dopravní cesty, s.o. se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy, v obvodu dráhy a na dráze s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:***

- 1) *Ještě před zahájením územního řízení je nutné projednat majetkoprávní vypořádání k záboru části dotčeného pozemku, se kterým má SZDC právo hospodařit p.č. 1190/41 k.ú. Chrudim a k vybudování stavebních objektů a provozních souborů (dále jen SO a PS), které přímo souvisí s dopravní infrastrukturou SZDC.*
  - *Po projednání s jednotlivými složkami SZDC požadujeme, aby investor uzavřel do zahájení územního řízení se SZDC nájemní smlouvu na zábor dotčené části pozemku, s navrženou výpůjčkou nesouhlasíme. Kontaktní pracovník majetkového*

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice, Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace      Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384      IČ: 709 94 234      DIČ: CZ 709 94 234      [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)



oddělení SŽDC SDC Pardubice pro nájemní smlouvy je Bc. Ješinová tel. 972 322 872). V nájemní smlouvě budou přesně uvedeny podmínky převodu (výčtem majetku) či odkupu - trvalý zábor. Podmínky převodu majetku musí být písemně projednány s ředitelstvím SŽDC, s.o.

- Upozorňujeme, že SŽDC může převzít do svého majetku pouze stavby, které budou součástí liniové stavby dráhy. V dalším stupni se bude jednat o uzavření Smlouvy o budoucí smlouvě darovací. K tomu je nutné vytvořit seznam SO a PS, které přímo souvisí s dopravní infrastrukturou SŽDC. Kontaktní pracovník majetkového oddělení SŽDC SDC Pardubice je p. Taichmanová tel. 972 322 062).
- V případě trvalého záboru pozemku SŽDC, na kterém bude umístěna stavba, která přímo nesouvisí s dopravní infrastrukturou, budeme požadovat odprodej předmětné části pozemku městu Chrudim popřípadě smlouvu o zřízení věcného břemene.

2) **SŽDC SDC SEE Pardubice:**

- PD řešící rozvody el. energie, rozvaděče a osvětlení zastávky bude řešena dle platných norem,
- ovládání osvětlení zastávky bude řízeno fotobuňkou a časovým spínačem (vymezení časové výšeče),
- čidlo fotobuňky bude umístěno v rozvaděči za skleněným krytem (ochrana před poškozením a zcizením),
- svítidla budou v provedení ANTIVANDAL a stožáry osv. Budou sklopné,
- elektroměrný rozvaděč bude umístěn na hranici drážního pozemku. Přívodní el. Vedení z TS do el.měrného rozvaděče zůstane v majetku investora popřípadě ČEZ,
- SŽDC nebude přebírat do majetku žádné osvětlení chodníků,
- stavba bude provedena tak, aby navrhnutá barevná světla a plochy v blízkosti dráhy nemohly být zaměněny s návěstními návěstidly a neoslňovali strojvedoucí drážních vozidel
- projektovaná PD bude průběžně konzultována se zástupci SŽDC SDC SEE Pardubice a SSŽE Hradec Králové.

3) **SŽDC SDC SSZT Pardubice:** v zájmovém místě se nachází kabelové trasy s kabely ve správě SSZT-viz přílohy, které musí být přeloženy do plastových (nebo betonových) žlabů, ne do trubek a přeměřeny.

Jelikož se plánovaná zastávka nalézá uvnitř ovládacího obvodu přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 79,457 , musí projekt obsahovat nejen přeložky těchto kab. tras, ale i novou schválenou tabulku přejezdu pro PZZ 79,457 , vytvořenou firmou s oprávněním na tyto práce. Veškeré práce budou provedeny na náklady žadatele.

4) **ČD Telematika:** dojde ke styku s trasami telekomunikačních vedení v naší správě. Požadujeme splnit podmínky stanovené ve vyjádření č.j. 0931/2011-0ID stavby ze dne 13. 1. 2011 – viz příloha.

5) V případě, že kabelová vedení se správě SŽDC budou umístěna mimo pozemky SŽDC, požadujeme, aby investor uzavřel do zahájení stavebního řízení pro tato vedení smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene a po ukončení prací smlouvy o zřízení věcného břemene (na náklady investora).

6) **Další připomínky k projektu DUR pro přípravu projektu ke stavebnímu povolení:**

- Průvodní zpráva – u stupně PD je uvedena studie, má se však jednat o DUR – nutné opravit.
- Směrové a výškové vyrovnaní koleje bude vyčleněno jako samostatný stavební objekt. Tyto úpravy nejsou zakresleny v situaci stavby. Z dokumentace není zřejmý stav železničního svršku a spodku. V případě nevyhovujícího stavu je nutná jejich rekonstrukce.
- Požadujeme zřídit zábradlí městského typu. Zábradlí kolmé na osu koleje nesmí být bliž než 2,5 m od osy koleje.

- Schodiště a přístupový chodník na nástupiště budou opatřeny zábradlím.
- Jako mobiliář doplnit nádobu na posypový materiál pevně spojenou např. se zábradlím.
- V příčných řezech dokreslit přeložky inženýrských sítí.
- V příčných řezech dokreslit varovný pás.
- Doplnit umístění návěstidel pro návěsti „Vlak se blíží k zastávce“ a „Konec nástupiště“.
- Nová zeleň – kořenový systém nesmí prorůstat do nástupiště, koruny nesmí zasahovat do prostoru nad plochou nástupiště. Rovněž je nutné navrhnout pouze nízké dřeviny, aby v případě vyvrácení nemohlo dojít k jejich pádu na nástupiště.
- Zakreslit sklon nástupiště dle platné normy.
- Vzdálenost okraje signálního pásu musí být minimálně 0,8 m od konce přirozené vodící linie (schodišťová zídka, ...).
- Upozorňujeme na nepravdivost tvrzení, že je potřebná certifikace přístřešku pro použití na železnici. Takováto certifikace v současné době na SŽDC neprobíhá a není tudíž možné, aby se jakákoliv firma tímto certifikátem prokazovala.
- Podle přiloženého schématu přístřešek pravděpodobně vyhovuje, je však třeba doplnit do výkresové dokumentace (řezu) výškové kóty tak, aby byl prokázán soulad s ustanovením ČSN 73 4959 týkajících se podchozí výšky.
- Upozorňujeme, že pokud bude na konstrukci přístřešku a zábradlí použito prosklení, kategoricky vylučujeme případné budoucí převzetí do správy SŽDC.
- Do dokumentace je nutné doplnit odhadovanou frekvenci cestujících (odjíždějících) a porovnat ji s navrženou plochou přístřešku tak, aby bylo doloženo, že zastřešená plocha je dostačující (0,5 m<sup>2</sup> na jednu čekající osobu).
- Nástupiště je situováno v těsné blízkosti předvěsti PŘL vjezdového návěstidla ŽST Chrudim a v prostoru vzdálenostních upozorňovadel, u kterých musí být zajištěna jejich viditelnost.
- Protože stavba vyvolá výluky na trati, musí dokumentace pro stavební povolení (dále jen DSP) obsahovat přepokládaný výlukový plán. Veškeré výluky budou prováděny na náklady investora.
- Upozorňujeme, že nová žel. zastávka je navrhována v přibližovacím úseku železničního přejezdu v km 79,457, který je na značně frekventované silnici I. třídy. Vybudování nové zastávky bude ve svém důsledku znamenat prodloužení uzavření závor uvedeného přejezdu při jízdě vlaků zastavujících na nové zastávce, které pojedou ve směru od žst. Slatiňany do žst. Chrudim. Přes nijak četnou vysokou četnost jízd předmětných vlaků lze s velkou pravděpodobností (alespoň z počátku) očekávat stížnosti na dobu uzavření závor tohoto přejezdu.
- Investor stavby zajistí geodetické zaměření stavby.,
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o.
- Stavba bude navržena tak, aby nebyla narušena funkce příkopů a vodotečí dráhy sloužících k odvodnění tělesa dráhy.
- Při zpracování DSP musí být dodržena příslušná ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 v platném znění, vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, ČSN 73 4959 (Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách) v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek, ČSN 736320 a další příslušné platné normy ČSN.

• SO a PS v projektu pro DSP, které přímo souvisí s dopravní infrastrukturou ve správě SŽDC musí být zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy).

• Akce bude projednána podle Zákona o drahách č. 266/94 Sb.

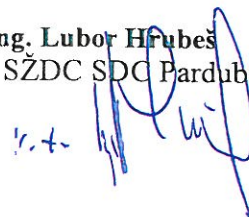
Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datumu vydání stanoviska. Dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na SŽDC SDC Pardubice.

Souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace s platností 2 let od datumu vydání souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení apod.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle jejich aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádostí k dalšímu stupni PD uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedené akci.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice  
Hláváčova 206, 530 31 Pardubice  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(61)

Ing. Lubor Hrubý  
ředitel SŽDC SDC Pardubice

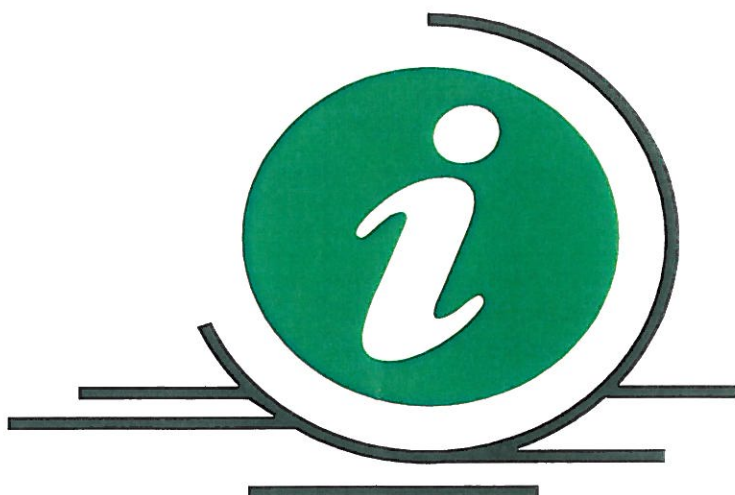


Přílohy: vyjádření ČD-Telematika  
zákres sítě ve správě  
ověřená dokumentace

PRODIN A.S.  
K VAPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE



TEL: +420 466 781 111  
FAX: +420 466 310 362  
WWW.PRODIN.CZ



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice  
Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(61)

*Tp1*

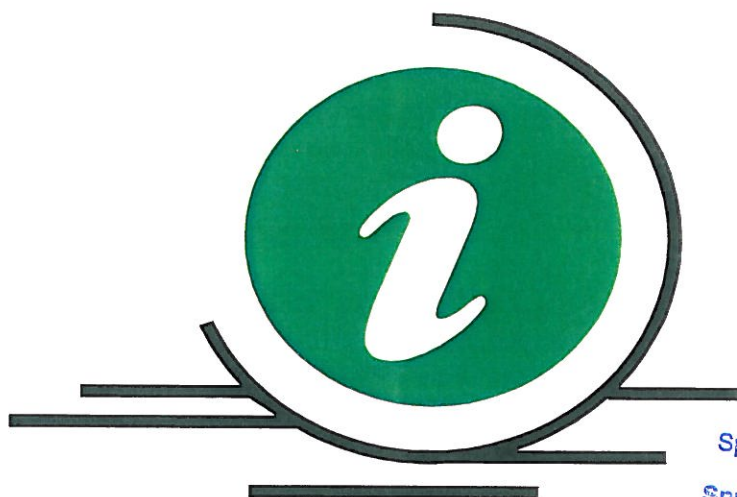
VYPRACOVANÉ <i>Lipenský</i> Martin Lipenský, DiS.		ZODP. PROJEKTANT <i>Burda</i> Ing. Petr Burda	Kontroloval: <i>Derka</i> Ing. David Derka	
KRAJ Pardubický	OBEC Chrudim			
OBJEDNATEL Město Chrudim; Resselovo náměstí 77; 537 16 Chrudim				
AKCE  <b>ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY CHRUDIM - U STADIONU</b>				
				E-MAIL <a href="mailto:martin.lipensky@prodin.cz">martin.lipensky@prodin.cz</a>
				DATUM listopad / 2010
				ÚČEL DŮR
				Č. ZAKÁZKY 3110-10-011
				Č. KOPIE ZMĚNA
OBSAH PŘÍLOHY <b>Průvodní zpráva</b>				ČÁST DOKUMENTACE <b>A</b>



PRODIN a.s.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE



TEL. + 420 466 791 111  
FAX + 420 466 310 362  
WWW.PRODIN.CZ

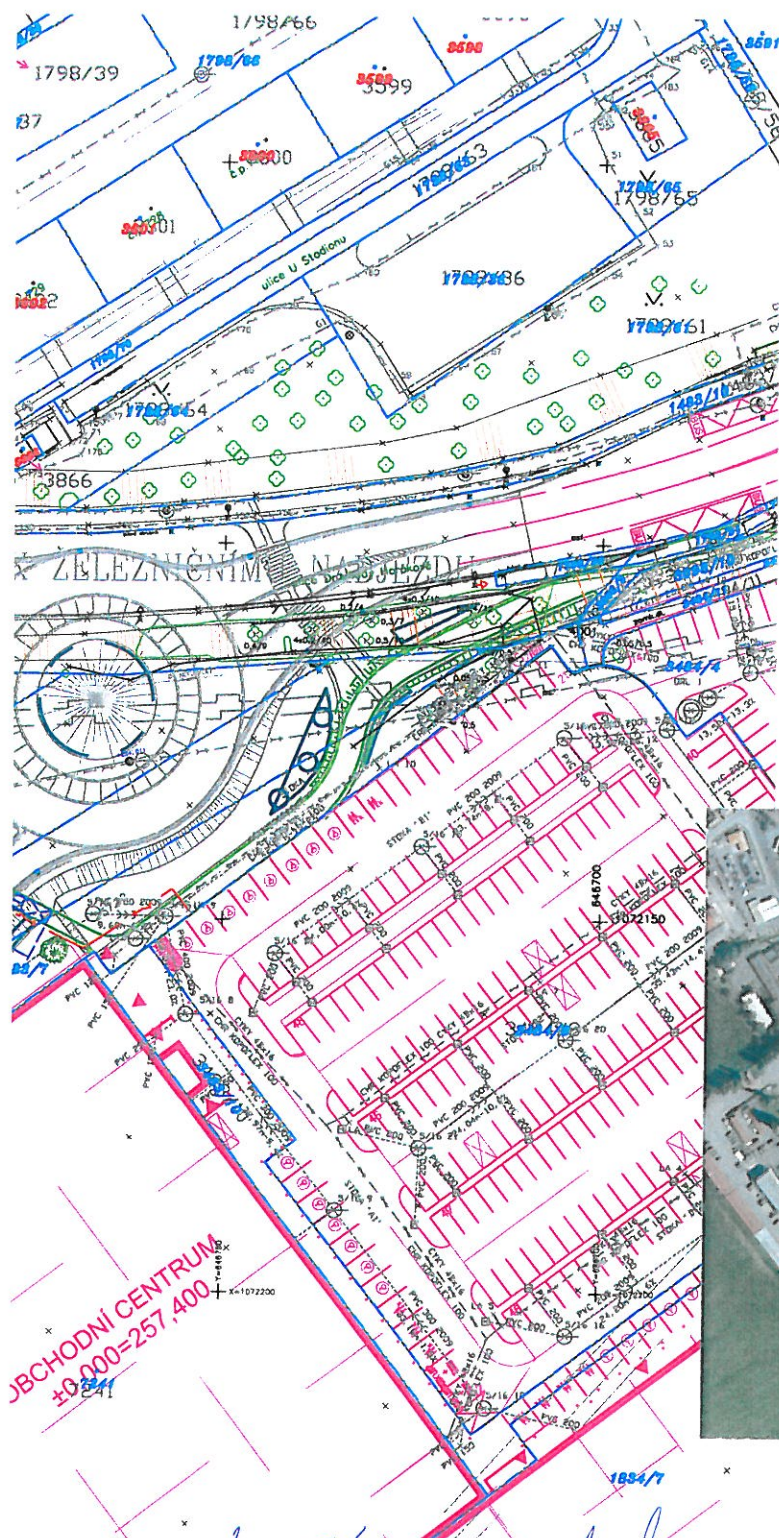


Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice  
Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(61)

*Thy 1*

VYPRACOVAL: <i>Lipenský</i> Martin Lipenský, DiS.		ZODP. PROJEKTANT: <i>Burda</i> Ing. Petr Burda	Kontroloval: <i>Derka</i> Ing. David Derka	
KRAJ: Pardubický	OBEC: Chrudim			
OBJEDNATEL: Město Chrudim; Resselovo náměstí 77; 537 16 Chrudim				
AKCE:  <b>ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY CHRUDIM - U STADIONU</b>				E-MAIL: <a href="mailto:martin.lipensky@prodin.cz">martin.lipensky@prodin.cz</a> DATUM: listopad / 2010 ÚČEL: DŮR Č. ZAKÁZKY: 3110-10-011 Č. KOPIE: ZMĚNA:
OBSAH PŘÍLOHY: <b>Souhrnná technická zpráva</b>				ČÁST DOKUMENTACE: <b>B</b>





Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice  
Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(61)

*Handwritten signature*



Zájmové území

Vypracoval: *Martin Lipenský*  
Martin Lipenský, DiS.    Zodp. projektant: *Petr Burda*  
ing. Petr Burda    Kontroloval: *David Derka*  
ing. David Derka

Kraj: Pardubický    Traťový úsek/Obec:  
Chrudim – Slatiňany

Investor  
Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Akce:

ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY  
CHRUĐIM – U STADIONU

Obsah výkresu:

Přehledná situace stavby



PRODI

Formát 2xA4

Datum 11/2010

Účel DÚR

Č. zakázky 3110/10/011

Změna

Č. kopie

Měřítko

1:1000

Část dokumentace

Č. výkresu

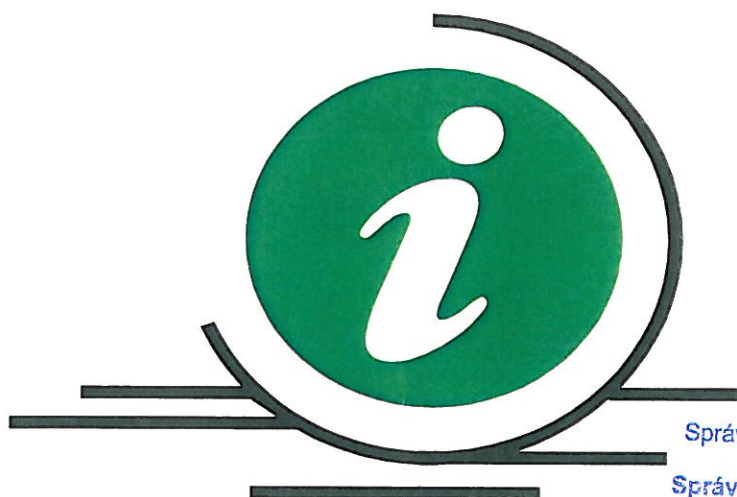
C.1



PRODIN A.S.  
K VAPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE



TEL.: 420 466 781 111  
FAX: 420 466 310 362  
WWW.PRODIN.CZ



















Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice  
Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(61)

*Tpdk*







VYPRACOVAL: <i>Lipenský</i> Martin Lipenský, DiS.		ZODP. PROJEKTANT: <i>Burda</i> Ing. Petr Burda	Kontroloval: <i>Derka</i> Ing. David Derka	
KRAJ Pardubický		OBEC Chrudim		
OBJEDNATEL: Město Chrudim; Resselovo náměstí 77; 537 16 Chrudim				
AKCE  <b>ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY CHRUDIM - U STADIONU</b>				E-MAIL <a href="mailto:martin.lipensky@prodin.cz">martin.lipensky@prodin.cz</a>
				DATUM listopad / 2010
				ÚČEL DÚR
				Č. ZAKÁZKY 3110-10-011
				Č. KOPIE ZMĚNA
OBSAH PŘÍLOHY: <b>Technická zpráva</b>				ČÁST DOKUMENTACE  <b>E .01</b>

# LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

-  Stávající hrany terénu
-  Stávající a plánované stavby prostoru OC Tesco Chrudim
-  Plánovaná stavba železničního nadjezdu jako součásti jižního okruhu města Chrudim
-  Osa koleje
-  Plocha železničního nástupiště
-  Nástupištní přístřešek MMCite Aureo AE410a-LS
-  Hlavní chodník k žel.nástupišti - výstavba současně s nástupištem
-  Doplnkový chodník k žel.nástupišti - výstavba dle budoucího rozvoje území
-  Cyklo - návrh případného umístění přístřešku na kola
-  Napojení chodníku po výstavbě žel.nadjezdu
-  Navrhovaný podchod pro pěší po realizaci žel.nadjezdu
-  Přímá trasa chodníku "B" zrušená v případě výstavby žel.nadjezdu
-  Nová výsadba okrasných stromků
-  Uvažovaný rozsah zemních prací - svahování
-  Nová lampa nasvětlení přechodu pro chodce
-  Nové lampy veřejného osvětlení chodníku a nástupiště

## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V prostoru realizace stavby se nacházejí podzemní sítě:

-  - kanalizace v majetku Vodárenská společnost Chrudim
-  - kanalizace v majetku Tesco Stores a.s.
-  - plynové vedení v majetku RWE a.s.
-  02 - sdělovací vedení v majetku Telefonica 02 a.s.
-  VO - napájecí elektrické vedení VO v majetku Technické služby Chrudim
-  - napájecí elektrické vedení VO v majetku Tesco Stores a.s.
-  ČDT - sdělovací vedení v majetku ČD Telematika
-  SŽDC - elektrické vedení SEE a SSZT v majetku SŽDC s.o.

Při styku(křížení) navrhované stavby s inženýrskou sítí bude inženýrská sítí přeložena do plastové chráničky dle požadavku příslušného správce.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice  
Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(61)

### Upozornění

Inženýrské sítě je třeba nechat zaměřit před zahájením stavby přímo v terénu jejich správci

Vypracoval: Martin Lipenský, DiS.	Zodp. projektant: ing. Petr Burda	Kontroloval: ing. David Derka	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Chrudim - Slatiňany	
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim			
Akce:  <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY CHRUDEM - U STADIONU</div>			
Obsah výkresu: SITUACE			Formát 14xA4
			Datum 11/2010
			Účel DÚR
			Č. zakázky 3110/10/011
			Změna Č. kopie
			Měřítko 1:500
			Část dokumentace E
			Č. výkresu .02




# Tabulka záborů

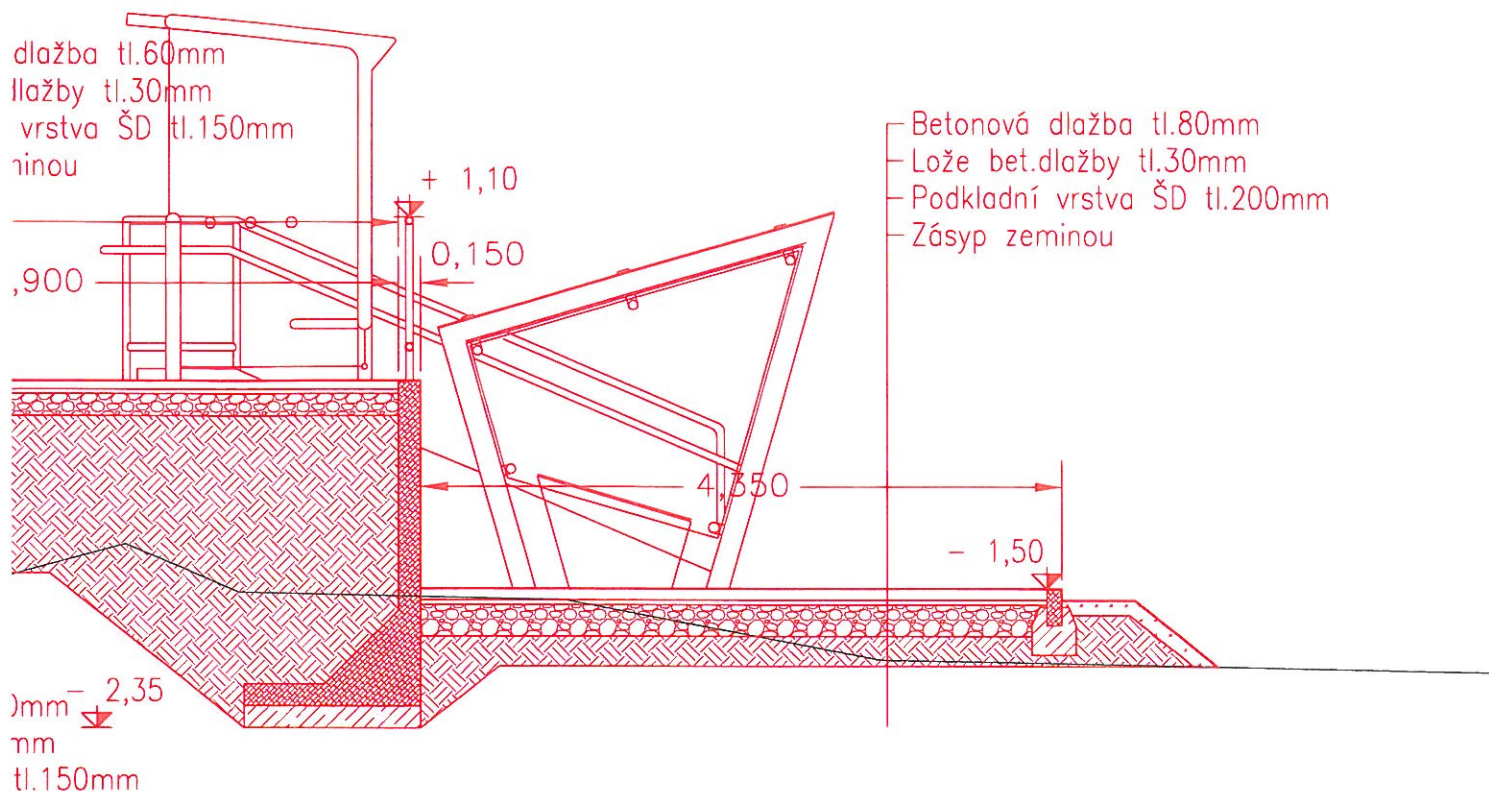
Vlastník pozemku	Zábor
Správa železniční dopravní cesty s.o.	340 m <sup>2</sup>
Město Chrudim	203 m <sup>2</sup>
Město Chrudim	274 m <sup>2</sup>
Město Chrudim	377 m <sup>2</sup>
Česká republika; Ředitelství silnice a dálnic	190 m <sup>2</sup>
Město Chrudim	10 m <sup>2</sup>
Město Chrudim 9/12; Česká republika 1/4 Pozemkový fond	265 m <sup>2</sup>
Město Chrudim	170 m <sup>2</sup>
Město Chrudim	80 m <sup>2</sup>
Město Chrudim	145 m <sup>2</sup>
EDEN Development a.s.	240 m <sup>2</sup>

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice  
Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(61)

## Upozornění:

Inženýrské síle je třeba nechat zaměřit před zahájením stavby přímo v terénu jejich správci

Vypracoval: Martin Lipenský, DiS.	Zodp. projektant: ing. Petr Burda	Kontroloval: ing. David Derka	 <b>PRODIIN</b>
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Chrudim – Slatiňany		
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim			
Akce:  <b>ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY CHRUDIM – U STADIONU</b>			
Obsah výkresu: <b>ZÁBOROVÝ ELABORÁT</b>			Formát 14xA4 Datum 11/2010 Účel DÚR Č. zakázky 3110/10/011 Změna Měřítko 1:250 Část dokumentace <b>E</b> Č. výkresu <b>.05</b>



## NÁVRH ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavební úřad Chrudim

SO 101 – Zřízení chodníku na sídliště U Stadionu

SO 401 – Osvětlení chodníku na sídliště U Stadionu

SO 102 – Zřízení chodníku k OC Tesco

SO 402 – Osvětlení chodníku k OC Tesco

Stavební úřad Pardub.kraj

SO 103 – Zřízení přechodu pro chodce na I/17 U Stadionu

SO 403 – Nasvětlení přechodu na I/17 U Stadionu

Dražní stavební úřad Praha

SO 651 – Zřízení nástupiště

SO 652 – Osvětlení nástupiště

PS 001 – Přeložky kabelů ČD a SŽDC

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Správa dopravní cesty Pardubice

Hláváčova 206, 530 31 Pardubice

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(61)

Vypracoval: Martin Lipenský, DiS. Zodp. projektant: ing. Petr Burda. Kontroloval: ing. David Derko.

Kraj:  
Pardubický

Traťový úsek/Obec:  
Chrudim – Slatiňany

Investor  
Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Akce:

ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY  
CHRUDIM – U STADIONU

Obsah výkresu:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY



PRODI

Formát 2xA4

Datum 11/2010

Účel DÚR

Č. zakázky 3110/10/011

Změna

Č. kopie

Měřítko

1:50

Část dokumentace

Č. výkresu

F

01



D.P. 13. 1. 2011 DN. 31701101168



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 20/TD/11

Vyřizuje: Ing. Sylva Řezníčková

Tel./mob.: 469669945/603899825

E-mail: sylva.reznickova@vschrudim.cz

V Chrudimi dne: 10.1.2011

PRODIN, a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

**Věc: Zřízení železniční zastávky Chrudim - U Stadionu  
- vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení**

V zájmovém prostoru dotčeném výstavbou se **nachází** vodovodní řad z litiny DN 150 mm a kanalizační řad z betonu DN 800 a 1000 mm ve správě VS Chrudim, a.s. Tyto řady je nutné respektovat, to znamená **dodržet min. odstupovou vzdálenost**, a to:

1. V místě křížení vodovodního řadu s kabelem veřejného osvětlení pro nástupiště dle ČSN 736005.
2. Mezi půdorysným okrajem kanalizačního potrubí a půdorysným okrajem ostatních sítí (kabely veřejného osvětlení) v souběhu 2,0 m a v křížení dle ČSN 736005.
3. Mezi základy a svislými konstrukcemi ostatních staveb (lampy veřejného osvětlení) a půdorysným okrajem kanalizačního potrubí 2,5 m.
4. Mezi víceletými dřevinami (vyjma keřů) a půdorysným okrajem kanalizačního potrubí nejméně 2,5 m (stromy kolem chodníku k OC Tesco).

V případě, že nebude možné tyto podmínky dodržet, budou kritická místa souběhů projednána a odsouhlasena s VS Chrudim, a.s. v Chrudimi před zahájením dalšího stupně projektových prací.



Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Novoměstská 626, 537 28 Chrudim

technické oddělení

technická dokumentace

-33-

Ing. Václav Kloboučník

vedoucí technického oddělení

Na vědomí: provoz Chrudim

Vodárenská společnost Chrudim, a.s.  
Novoměstská 626  
537 28 Chrudim

[T] +420 469 669 911  
[F] +420 469 622 269  
[E] vschrudim@vschrudim.cz

IČ: 27484211  
DIČ: CZ27484211  
www.vschrudim.cz

Naše voda. **Náš život.**

Váš dopis zn.:  
Ze dne:  
Naše zn.: 121/TD/10  
Vyřizuje: Blanka Vlčková  
Tel./mob.: 469669934/603899804  
E-mail: blanka.vlckova@vschrudim.cz

V Chrudimi dne: 10. 3. 2010

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

**Věc: Chrudim – železniční zastávka „Chrudim-U STADIONU“ – vyjádření k existenci sítí**  
(předloženo:situace)

V zájmovém prostoru se **nachází** vodovodní a kanalizační řady ve správě VS Chrudim, a.s. Tyto řady je nutné respektovat, to znamená dodržet min. odstupovou vzdálenost, a to:

1. Mezi půdorysným okrajem potrubí a půdorysným okrajem ostatních sítí v souběhu 1,0 m a v křížení dle ČSN 736005.
2. Mezi základy a svislými konstrukcemi staveb souvisejících s vodovodními a kanalizačními sítěmi (vodovodní armaturní šachty, čerpací a přečerpávací stanice včetně jejich oplocení) a půdorysným okrajem navrhovaných sítí 2,0 m.
3. Mezi stěnou kanalizačních šachet a půdorysným okrajem navrhovaných sítí 0,5 m.
4. Mezi základy a svislými konstrukcemi ostatních staveb včetně oplocení a víceletými dřevinami (vyjma keřů) a půdorysným okrajem vodovodního a kanalizačního potrubí 2,0 m.

V případě, že nebude možné tyto podmínky dodržet, budou kritická místa souběhů projednána a odsouhlasena s provozem VS Chrudim, a.s. v Chrudimi v dostatečném předstihu před zahájením projektových prací.

**Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření k územnímu ani stavebnímu řízení.**

Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k odsouhlasení.



**VS Chrudim**  
Vodárenská společnost Chrudim, a.s.  
Novoměstská 626, 537 28 Chrudim  
technické oddělení  
technická dokumentace -33-

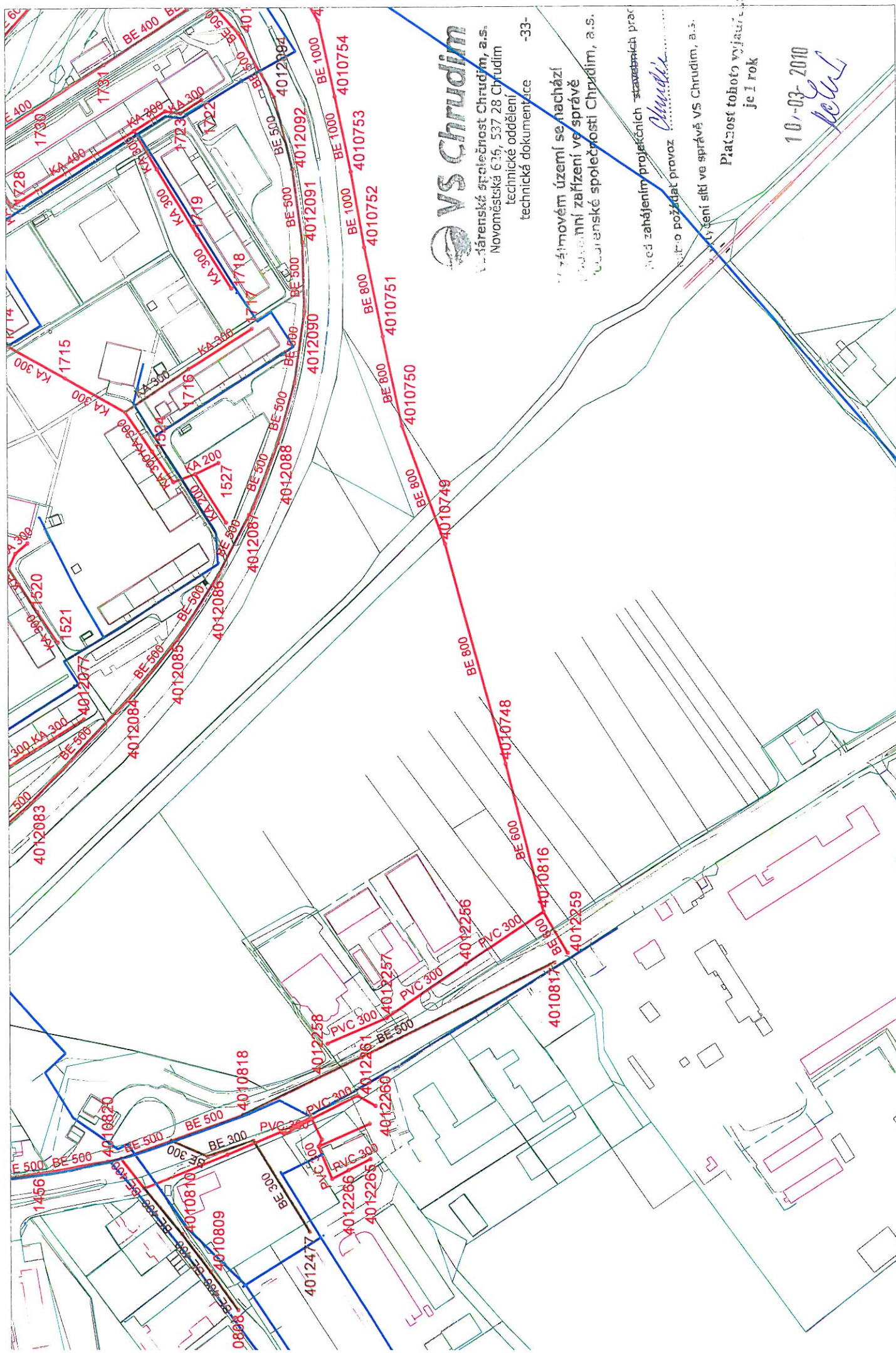
Ing. Václav Kloboučník  
vedoucí technického oddělení

*V. Z. Kloboučník*

Na vědomí: provoz Chrudim  
Příloha: informativní zakres sítí



# Chrudim železniční stanice U Stadionu





PRODIN a.s.

Jiráskova 169  
530 02 Pardubice I

naše značka	vyřizuje	datum
16/11/134	Dušan Mlejnek	04.01.2011
věc		

**Zřízení železniční zastávky Chrudim - U Stadionu**

Obec: Chrudim  
Ulice: Neuvedeno  
K.ú. - p.č.: Chrudim

Vaše značka: Neuvedeno

Stavebník:  
Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim

Účel stanoviska:  
veřejnoprávní projednání stavby - územní řízení

K PŘEDLOŽENÉ PD SDĚLUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA  
PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

STL plynovod OC dn 80,150  
STL plynovod PE d 160  
STL plynovodní přípojka

Na základě předložené situace byl předán informační zakres v M 1:1000.  
V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEFUNKČNÍ STL PLYNOVOD DN 150.  
Plynovod je odstaven od provozované části STL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle  
předepsaného postupu.  
Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při  
mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící  
stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni. V případě směrové nebo  
výškové kolize lze provést vyřízení části tohoto plynovodu.  
TYTO PRÁCE SMÍ PROVÉST VÝHRADNĚ SPOLEČNOST RWE DISTRIBUTIVNÍ SLUŽBY, s.r.o.,  
divize provozu a údržby (KONTAKT: [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz)). PRÁCE BUDOU PROVEDENY NA ZÁKLADĚ  
OBJEDNÁVKY ZA PODMÍNKY, ŽE ZEMNÍ PRÁCE ZAJIŠŤUJE OBJEDNATEL.

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění  
pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v  
ochranném pásmu plynárenského zařízení:

1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v  
ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),

2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při  
dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou

RWE  
Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1  
657 02 Brno

T +420 532 221 111  
F +420 545 578 571  
E [info\\_ds@rwe.cz](mailto:info_ds@rwe.cz)  
I [www.rwe.cz](http://www.rwe.cz)

IČ: 27935311  
DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního  
rejstříku:  
Krajský soud v Brně,  
oddíl C, vložka 57165,  
dne 26. 7. 2007

Bankovní spojení:  
ČSOB  
Číslo účtu: 17837923  
Kód banky: 0300



stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst.6 zákona č.670/2004 Sb. a zákona č.458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,

3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,

4) bude dodržena ČSN 736005, ČSN 733050, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,

5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,

6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,

7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,

8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,

9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,

10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno,

11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,

12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.  
Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 12 měsíců ode dne jeho vydání.

Kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55

V případě další korespondence nebo jednání (změna stavby) uvádějte naši značku (číslo jednací) a datum tohoto stanoviska.



Stanovisko bylo vydáno na základě plné moci udělené provozovatelem distribuční soustavy  
VČP Net, s.r.o.

Zpracoval:

Dušan Mlejnek

technik plynárenských zařízení

pracoviště ROSS-Pardubice

+420495060462

dusan.mlejnek@rwe.cz

Přílohy:

Orientační snímek polohy plynárenského zařízení A3

Rozdělovník:

Neuvedeno

RWE Distribuční služby, s.r.o.  
Plynárenská 499/1  
657 02 Brno

-102-



DS



Měřítko: 1:1000

Popis:

str. 1

	Stávající hrany terénu
	Stávající a plánované stavby prostoru OC Tesco Chrudim
	Plánovaná stavba železničního nadjezdu jako součásti jižního okruhu města Chrudim
	Osa koleje
	Plocha železničního nástupiště
	Nástupištní přístřešek MMCite Aureo AE410a-LS
	Hlavní chodník k želnástupišti – výstavba současně s nástupištem
	Doplňkový chodník k želnástupišti – výstavba dle budoucího rozvoje území
	Cyklo – návrh umístění přístřešku na kola
	Nová výsadba okrasných stromků
	Uvažovaný rozsah zemních prací – svahování
	Nová lampa nasvětlení přechodu pro chodce
	Nové lampy veřejného osvětlení chodníku a nástupiště

## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V prostoru realizace stavby se nacházejí podzemní sítě:

	- kanalizace v majetku Vodárenská společnost Chrudim
	- kanalizace v majetku Tesco Stores a.s.
	- plynové vedení v majetku RWE a.s.
02	- sdělovací vedení v majetku Telefonica 02 a.s.
VO	- napájecí elektrické vedení VO v majetku Technické služby Chrudim
	- napájecí elektrické vedení VO v majetku Tesco Stores a.s.
ČDT	- sdělovací vedení v majetku ČD Telematika
SŽDC	- elektrické vedení SEE a SSZT v majetku SŽDC s.o.

Při styku(křížení) navrhované stavby s inženýrskou sítí bude inženýrská síť přeložena do plastové chráničky dle požadavku příslušného správce

K této dokumentaci bylo vydáno stanovisko  
RWE Distribuční služby, s.r.o.:

č.j. 16/M/134 ze dne: 04.01.2011

Toto razítko slouží pouze k identifikaci předložené dokumentace a nelze jej považovat za nese stanovisko

### Upozornění

Inženýrské sítě je třeba nechat zaměřit před zahájením stavby přímo v terénu jejich správci

Vypracoval: Martin Lipenský, DiS.		Zodp. projektant: ing. Petr Burda	Kontroloval: ing. David Derka
Kraj: Pardubický		Tratový úsek/Obec: Chrudim – Slatiňany	
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim			
<b>ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY CHRUDIM – U STADIONU</b>		Formát 14xA4	
		Datum 11/2010	
		Účel DÚR	
		Č. zakázky 3110/10/011	
		Změna	Č. kopie
Obsah výkresu: <b>SITUACE STAVBY</b>		Měřítko 1:250	Č. výkresu <b>.03</b>
		Část dokumentace <b>E</b>	

D.P. 5.1. 2010 CIV. 34 PO7104129



PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA  
Linka 462112163

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE  
Pardubice 3.1.2011

Vyjádření k projektové dokumentaci.

Vážený zákazníku,

k předložené PD na akci : Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu v k.ú Chrudim ,  
nemá ČEZ Distribuce, a. s. žádné připomínky.

S pozdravem

*B. Ježek*

Ing. Bohuslav Ježek  
Vedoucí oddělení Poskytování sítí VN, NN



SKUPINA ČEZ – GENERÁLNÍ PARTNER ČESKÉHO OLYMPIJSKÉHO TÝMU 2001–2012

ČEZ Distribuce, a. s.

Decín, Decín IV-Podmokly, Teplicka 874/8, PSČ 405 02 | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 |  
tel. zákaznické služby: 840 840 840, fax: +420 371 102 008, tel. poruchové služby: 840 850 860  
e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145  
Zasílací adresa pro zákazníky: Guldenerova 2577/19, PSČ 303 03, Plzeň





PRODIN spol. s.r.o.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/ 7.03.2010

NAŠE ZNAČKA  
1026326227

VYŘIZUJE / LINKA  
Lenka Motlová /840 840 840

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE  
Děčín / 8.03.2010

# **Vyjádření k existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s.**

Vážený zákazníku,

dovolte, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 7.03.2010, která se týkala akce  
**Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu.**

V zájmovém prostoru se **nachází** energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1. Informativní zakreslujeme v příloze.

Rádi bychom Vás upozornili, že povinností stavebníka je zajistit ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb., příslušnými technickými normami (ČSN), podnikovými normami energetiky (PNE) a příloženými podmínkami tak, aby se během stavební činnosti ani jejím následkem zařízení nepoškodilo. Stavebník odpovídá jak za škody na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé třetím osobám na zdraví a majetku.

Před zahájením jakýchkoli zemních prací proto zažádejte na naší Zákaznické lince 840 840 840 o vytyčení trasy podzemního silového zařízení, dodržte ochranné pásmo a podmínky pro práci v tomto ochranném pásmu.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení, kontaktujte prosím naši Zákaznickou linku 840 840 840. Pokud dojde k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok ode dne vydání.

S pozdravem

Lenka Motlová  
Technik Dokumentace sítí



ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín 4  
IČ: 27232425

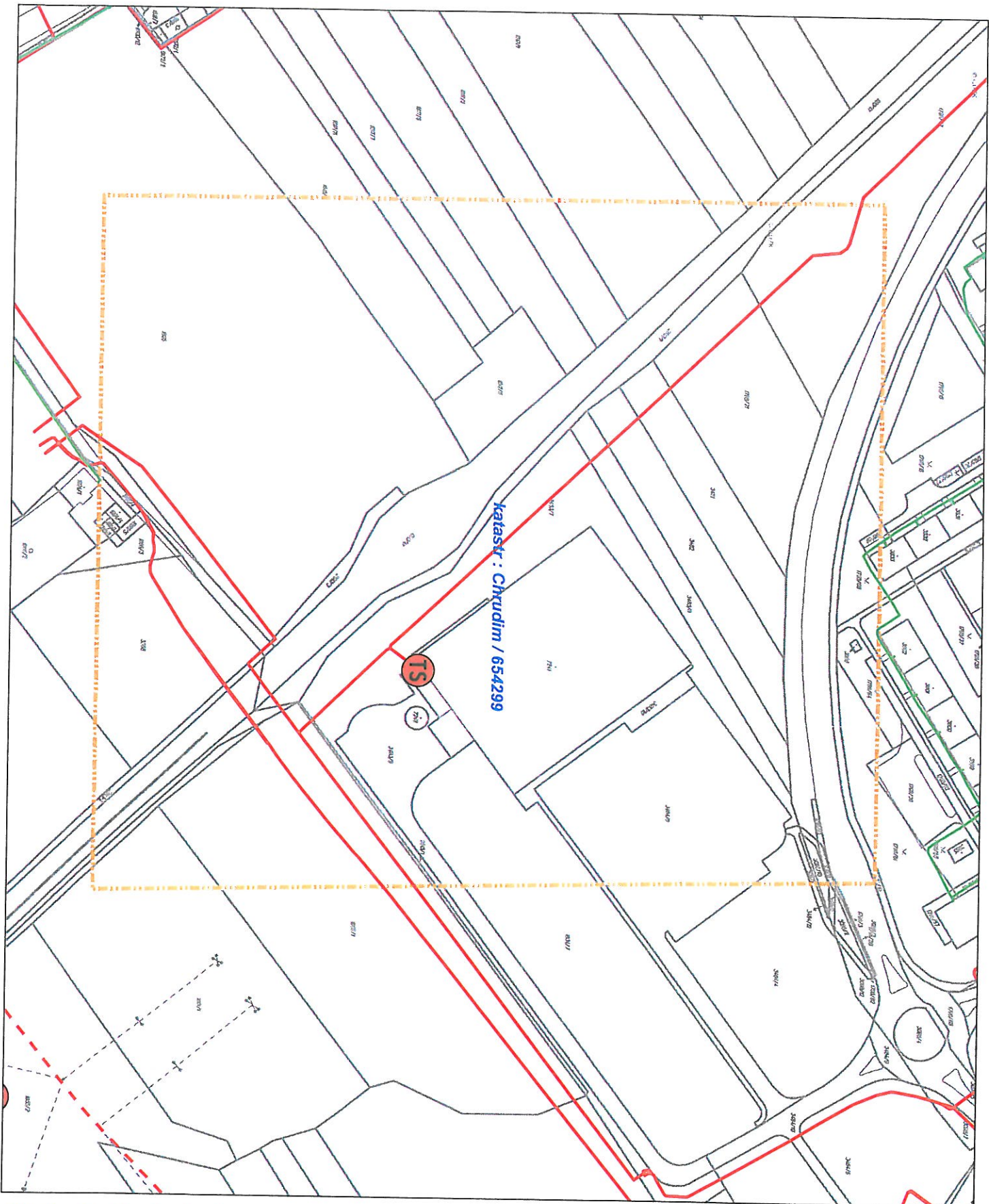
*Motlová*

**Přílohy**  
1 x A4

ČEZ Distribuce, a.s.,

Děčín 4, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 840 840 840, Linka pro hlášení poruch: 840 850 860, fax: 378 002 008, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | IČ: 27232425, DIČ: CZ27232425 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1704 | zasilací adresa pro zákazníky: Guldenerova 2577 / 19, PSČ 303 03, Píseň

SKUPINA ČEZ



Platí pouze s vyjádřením  
č. 1026326227

ze dne : 8.3.2010

Poznámky :



*Motronic*

Číslo licence: 074/8  
405 02 Děčín 4  
IČ: 27292435



1:2 000

## Legenda



Distribuční stanice



Podpěrný bod nn

--- nadzemní vedení nn

--- podzemní vedení nn

--- nadzemní vedení vn

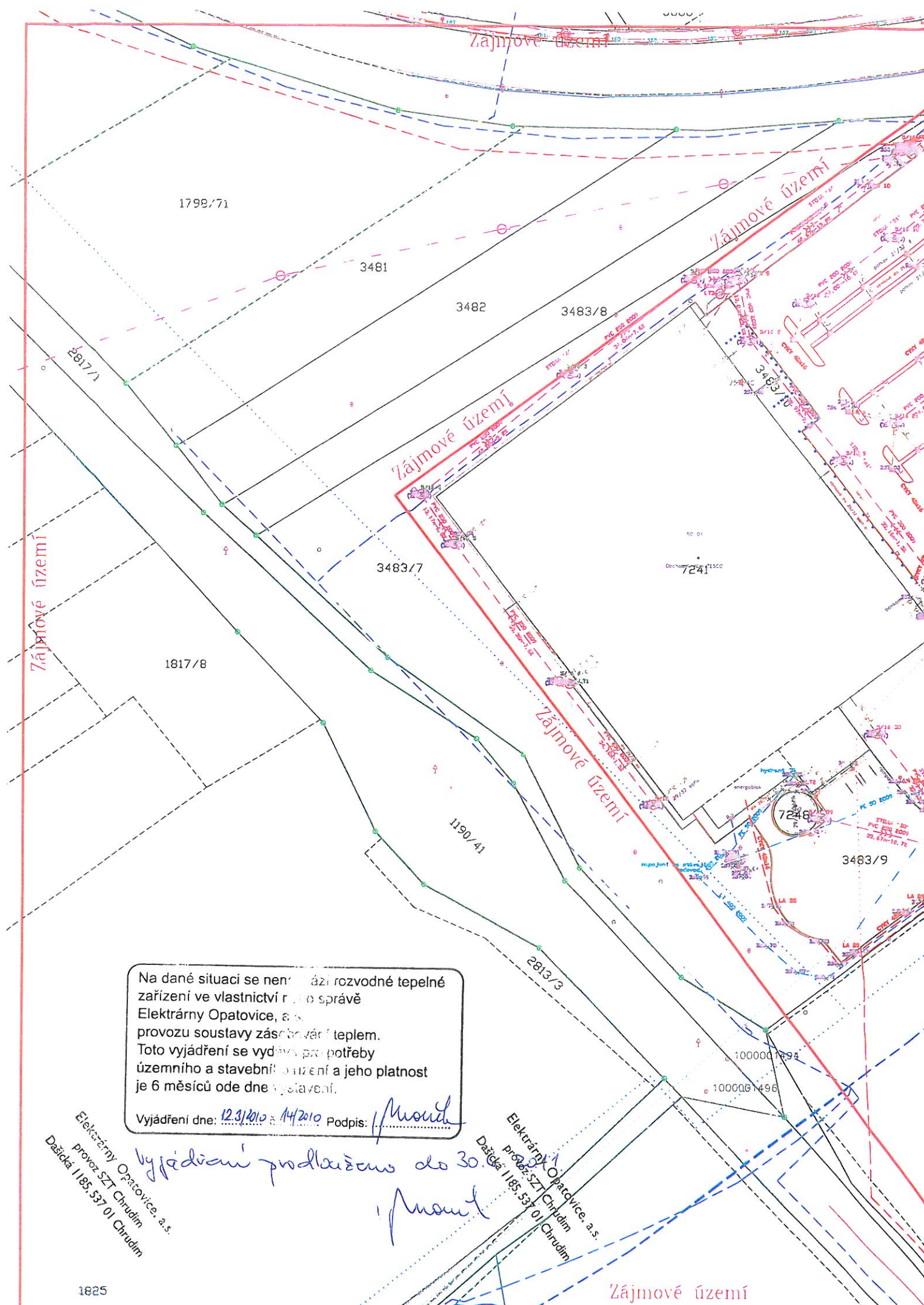
--- podzemní vedení vn

--- nadzemní vedení vn

--- podzemní vedení vn

--- Zájmové území





Na dané situaci se nenachází rozvodné tepelné zařízení ve vlastnictví nebo správě Elektrárny Opatovice, a.s. provozu soustavy zásobování teplem. Toto vyjádření se vydává pro potřeby územního a stavebního řízení a jeho platnost je 6 měsíců ode dne vyjádření.

Vyjádření dne: 12.3.2010 a 14.2.2010 Podpis: *[Signature]*

Elektrárny Opatovice, a.s.  
provoz SZT Chrudim  
Dášická 1185-537 01 Chrudim

*vyjádření prodlouženo do 30. 1. 2011*  
*[Signature]*

Elektrárny Opatovice, a.s.  
provoz SZT Chrudim  
Dášická 1185-537 01 Chrudim

**VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ****společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., (dále jen „Vyjádření“)**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Čís. jednací: 28444/10/CPA/MM0****Čís. žádosti je: 0110 345 255****Důvod vydání Vyjádření: Stavební řízení****Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 12. 3. 2012.**

<b>Žadatel</b>	<b>PRODIN a.s., , ,</b>	
<b>Stavebník</b>	<b>Město Chrudim, , ,</b>	
<b>Název akce</b>	<b>ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY CHRUDIM - U STADIONU</b>	
<b>Zájmové území</b>	<b>Okres</b>	<b>Chrudim</b>
	<b>Obec</b>	<b>Chrudim</b>
	<b>Kat. území/č. parcely</b>	<b>Chrudim</b>

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření. Na základě určení a vyznačení zájmového území Žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Telefonica O2 Czech Republic, a.s., o síti elektronických komunikací (dále jen SEK) následující Vyjádření:

**dojde ke střetu**

se sítí elektronických komunikací společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy sítě elektronických komunikací společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., případně je upřesněna v textu tohoto Vyjádření. Žadatel je srozuměn s tím, že nadzemní vedení SEK požívá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení SEK a dojde – li ke střetu stavby s nadzemním vedením SEK, je Žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále jen „POS“).

**Specifikace předaných výřezů účelové mapy SEK:****Specifikace výřezů:**

1:1000      2x Výřez z digitální dokumentace SEK

V případě požadavku na vytyčení podzemního vedení SEK můžete kontaktovat subjekty uvedené v příloze.

**Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení Sítě elektronických komunikací společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. (dále SEK)**

**Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK, a je srozuměn s tím, že:**

a) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

b) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení" v platném znění, ČSN 33 21 60 "Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN" a ČSN 33 2000-5-54 "Uzemnění a ochranné vodiče".

c) Před započítím zemních prací zajistí vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, §

Telefonica O2 Czech Republic, a.s., IČ 60193336, DIČ CZ60193336, se sídlem Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn.: oddíl B, vložka 2322

**Adresa pracoviště: Masarykovo nám. 2655, 530 02 Pardubice, tel.: 800 255 255**

**Adresa pro písemný styk: P.O.BOX 85, 130 11 Praha 4**

[www.cz.o2.com/dokumentace](http://www.cz.o2.com/dokumentace)

1/3

Čís. jednací: 28444/10/CPA/MM0

3 bod b.1., příloha č. 3, kap.II. čl.1.,4. a 5.).

d) V případě provádění prací v objektu je povinen provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení sítě elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.5., příloha č. 3 kap.XII. čl.1.).

e) Upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

f) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí zaměstnanci společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě Roman Ďuriš (tel.: 466 802 882, 602 482 995), (dále jen "POS"). V prováděných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.

g) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupuje tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení je povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.

h) V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3 kap.IV. čl.3.a 4.).

i) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je povinen vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést zához.

j) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označnický, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, není oprávněn ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.

k) Trasu PVSEK mimo vozovku není oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.

l) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

m) Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).

n) Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.

o) Je povinen každé zjištění, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.

*Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro důvod k *Vyjádření* stanovený Žadatelem.

V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.

*Vyjádření* pozbývá platnosti:

- Uplynutím vyznačené doby platnosti *Vyjádření*
- Změnou rozsahu zájmového území
- Změnou důvodu k *Vyjádření* uvedeného v Žádosti

**Přílohy:**

výřezy účelové mapy: 2 listy

ostatní přílohy: 1 kus

celkem: 3

**Žadatel se převzetím tohoto Vyjádření zavazuje, že poskytnuté informace a data použije pouze k účelu, pro který mu byly poskytnuty, že je nebude neoprávněně rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak využívat bez souhlasu poskytovatele a je si vědom své odpovědnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů při porušení těchto povinností.**

*Telefónica O2 Czech Republic, a.s., prohlašuje, že Žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o síti elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s.*

*Vyjádření vydala společnost Telefónica O2 Czech Republic, a.s. dne: 12. 3. 2010 v Pardubicích*



**Telefónica O2 Czech Republic, a.s.  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4  
DIČ: CZ 60193336  
282**





Vážená paní, vážený pane,  
v případě Vašeho požadavku na vytyčení podzemního vedení sítě elektronických komunikací společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., se prosím obračejte na společnosti uvedené níže.

**COM PLUS, a.s.**

se sídlem: Ak. Bedrny 10/365, 500 03 Hradec Králové  
IČ: 25772104 DIČ: CZ 25772104  
Kontakt: Pavel Kazda tel.: 724020134, e-mail: pavel.kazda@complus.cz  
Zdeněk Bečka, 724483804, zdenek.becka@complus.cz

**CONTENT, s.r.o.**

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou  
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164  
Kontakt: Martin Kalina, mobil: 777702117, tel.a fax: 566521721, kalina@content-vm.cz,  
vytycenisiti@seznam.cz

**FEM - Miloš Fejfar**

se sídlem: Lužany 141, 507 06 Lužany  
IČ: 66315824 DIČ:  
Kontakt: Miloš Fejfar Mobil: 602413554, Fax: 493597087, e-mail: fejfar.milos@seznam.cz

**ELTER, s.r.o.**

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko  
IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419  
Kontakt: Havel Stanislav tel. 736778264, Chadima Zdeněk tel. 731115933 e-mail elter.hlinsko@xaz.cz tel.  
469312100, 731115925

**EMIPO-energomontáže s.r.o**

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy  
IČ: 620 65 530 DIČ: CZ 620 65 530  
Kontakt: Dvořák Jaroslav Ing mob.: 724785113 E - mail: dvorakemipo@seznam.cz  
Abraham Josef mob.: 602173802 E - mail: dvorakemipo@seznam.cz

**SECURITY PARTNER, s.r.o.**

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí  
IČ: 48152871 DIČ: CZ48152871  
Kontakt: Ing. Roland Ságner; 777778256 e-mail: sagner@xkomfort.cz

**Telsit s.r.o.**

se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15  
IČ: 62025384 DIČ: CZ62025384  
Kontakt: Petr Novák, tel.: 603592292 e-mail: novak@telsit.cz  
Miroslav Kodrle, tel.: 603593934 e-mail: kodrle@telsit.cz



**EUROSPÓJ, v.o.s.**

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice

IČ: 47473991

DIČ: CZ 47473991

Kontakt: Jan Matějka, mob.: 608111234, tel.:466616101, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,  
Petr Borovec, mob: 603150066, tel.:466161101, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

**SUPTEL, a.s.**

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

Kontakt: Vlastimil Koudelka mob.: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

**Milan Šulc**

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65

Kontakt: Ing. Milan Šulc MT: 602482975, sulcmilan@seznam.cz

**Michlovský stavební s.r.o.**

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín

IČ: 27714080

DIČ: CZ 27714080

Kontakt: Václav Suchánek, 605200722, suchanek@michlovsky.cz  
František Uříčář, 605200784, uricar@michlovsky.cz

**K+K ELTEC, s.r.o.**

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČ: 25277308

DIČ: CZ25277308

Kontakt: Radovan Krsek 603486395 krsek@eltec.cz

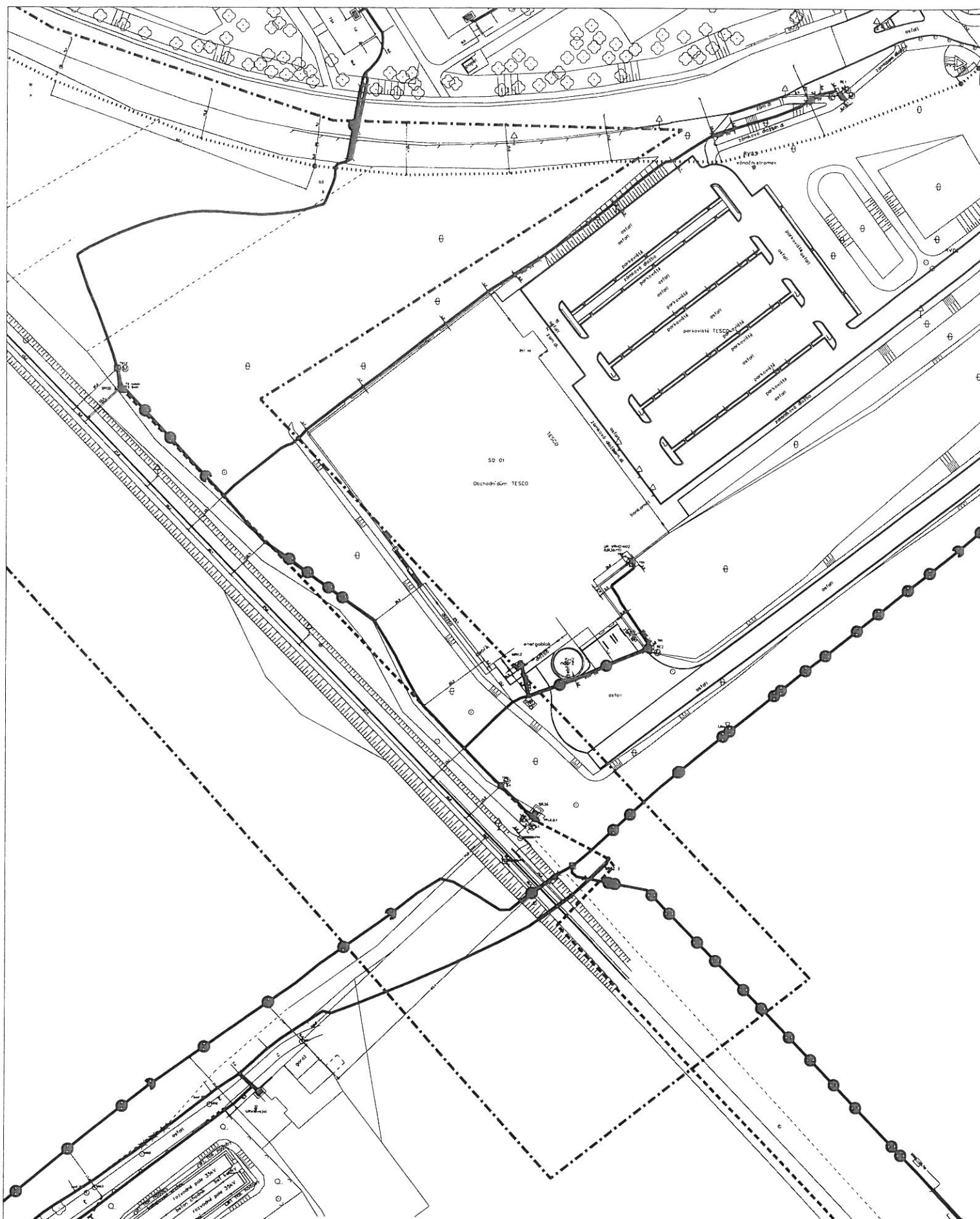
**Libor Kos**

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná

IČ: 40156770

DIČ:

Kontakt: Libor Kos 737906322 libor.kos@email.cz



# LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HOPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nezaměřený průběh optického kabelu, HOPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR trasa
- nebo ..... nn přípojka, území s nn přípojkou

----- nadzemní síť  
 ..... zrušené síť

příloha vyjádření č.j.:	28444/10/CPA/MM0
vydala:	Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IČ 60193336, Žo Brumlovkou 266/2, Praha, 140 22, OR MS Praha, B 2322
datum:	12.03.2010
mřítko:	1:1000



# LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HOPE trubky  
nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nezaměřený průběh optického kabelu, HOPE trubky  
nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR trasa
- nebo — nn přípojka, území s nn přípojkou

— nadzemní síť  
..... zrušené síť

příloha vyjádření č.j.:	28444/10/CPA/MM0
vydala:	Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IČ 60193336, Zo Brumlovkou 266/2, Praha, 140 22, OR MŠ Praha, B 2322
datum:	12.03.2010
měřítko:	1:1000

Česká republika – Ministerstvo obrany  
Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice  
se sídlem Teplého 1899, 530 02 Pardubice  
ID hjyaavk

Čj. 9911/11913-ÚP/2010-1420

V Pardubicích dne 17. ledna 2011  
Výtisk číslo: 1  
Počet listů: 1  
Příloha: 0

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Vaše čj. : --  
Ze dne : 22.12. 2010

**Věc : „Zřízení železniční zastávky Chrudim - U Stadionu, silnice I/17”**

Ve smyslu § 175 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č. 222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky v platném znění Vám sděluji výsledek schvalovacího řízení z hlediska zájmů obrany státu.

Proti předloženému návrhu nemám námitek a vydávám

**z á v a z n é s t a n o v í s k o**

České republiky - Ministerstva obrany, jejímž jménem jedná na základě pověření ministra obrany ze dne 30.září 2009 a ve smyslu § 7, odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb. ředitel Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice Ing. Pavel Jůn, se sídlem Teplého 1899, 530 02 Pardubice.

Realizace akce se povoluje při dodržení údajů předložené projektové dokumentace (situování, výška, rozsah apod.) **a níže uvedených podmínek, které požadují zahrnout do výrokové části rozhodnutí.**

Stanovisko je platné dva roky za předpokladu, že nedojde ke změnám v hlavních parametrech stavby. Nebude-li stavba v termínu zahájena, musí být požádáno o nové rozhodnutí (včetně nového předložení dokumentace) nejméně 60 dnů před ukončením platnosti.

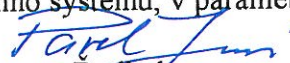
Stanovisko platí současně pro všechny další stupně projektu i pro veškeré další řízení (vodoprávní, veřejnoprávní apod.). Na jeho základě lze vydat územní rozhodnutí i vodoхозяйářské rozhodnutí, případně i pro zjednodušené územní řízení nebo stavební povolení. Investor (projektant) má právo k jeho rozmnožení a použití pro všechny potřebné účely, je však povinen předat ho v opise všem dalším složkám, které budou na akci spoluúčastny, aby se zabránilo zbytečnému pojednávání.

*Vzhledem k tomu, že žadatel (stavebník,...) k žádosti nepředložil výpisy z LV a ani jiným způsobem nedoložil stav majetkoprávního uspořádání dotčených nemovitostí, nelze toto stanovisko v žádném případě pokládat za souhlas vlastníka nemovitosti v případě, že jsou navrhovanou stavbou (rekonstrukcí,...) dotčena jakákoliv vlastnická práva k nemovitostem ve vlastnictví ČR, ke kterým má Ministerstvo obrany příslušnost hospodaření.*

**Podmínky :**

Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I / 17 v celém profilu, její případná omezení a objízďkové trasy je třeba odsouhlasit s Regionálním úřadem vojenské dopravy, ul. Komenského 224, Hradec Králové, prap. Ing. Marcela Bařinová, tel.č. 973 252 093. Požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.

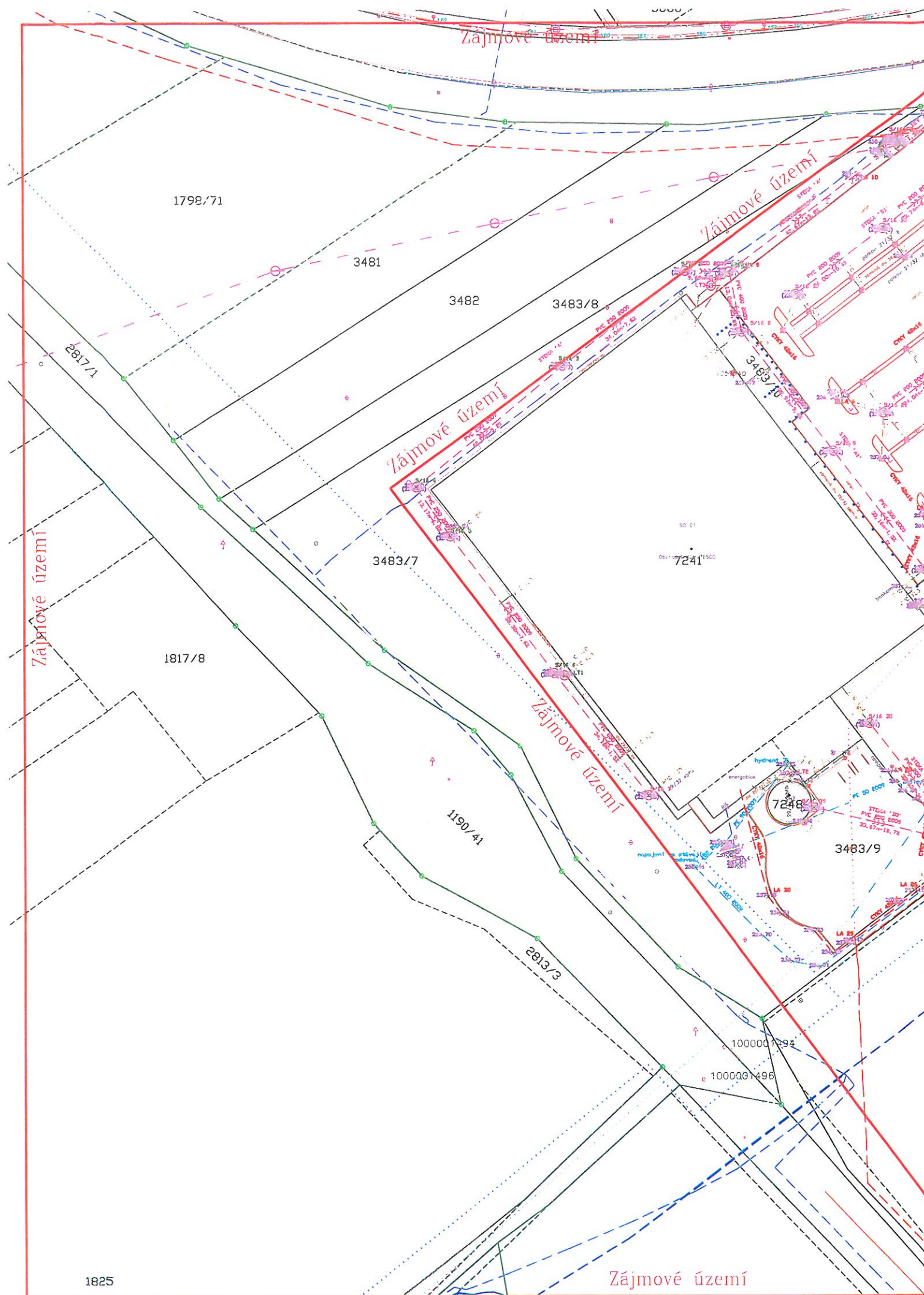
V řešené lokalitě se nenachází vojenské inž. sítě.

  
Ředitel  
Ing. Pavel JŮN

Vyřizuje : Romana Čapská, tel: 973 245 973

Při další případné korespondenci (VUSS, Teplého 1899, Pardubice 530 02), týkající se uvedené věci, uveďte naše výše uvedené čj.







**PRODIN a.s.**  
**Jiráskova 169**  
**530 02 Pardubice**

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka  
Tomášek/603560047

Chrudim  
5.1.2011

**Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci na zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu**

K projektové dokumentaci na zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu nemáme zásadní připomínky. V uvedeném prostoru neprovozujeme dosud žádné veřejné osvětlení.

Do projektové dokumentace pro stavební povolení požadujeme zpracovat tyto podmínky:

1. Kabelové vedení VO provést v měděném provedení.
2. Celou délku kabelu veřejného osvětlení uložit do chráničky KOPOFLEX.
3. Použít led svítidla nebo svítidla SCHRÉDER – ATOS 70W s elektronickým předřadníkem (funkce stmívání).
4. Na přechodu pro chodce použít přechodová světla SCHRÉDER – typ MC2 zebra s výbojkou CDM – T 250W.
5. Na přístupovém chodníku použít stožáry třístupňové žárově zinkované bezpatkové 5m.
6. Dříky stožáru budou opatřeny ochranou plastovou manžetou 150mm pod zemí a 150mm nad zemí.
7. Stožáry budou očíslovány dle požadavků správce VO.
8. Ve stožárech veřejného osvětlení použít rozvodnice typ SR 721-27 Z/CU nebo SR 561-27 Z/CU podle použitého kabelu.
9. V přípojovacím bodě stávajícího VO bude nainstalovaná nová svorkovnice na připojení třetího kabelu.
10. Po zpracování těchto připomínek do technické zprávy předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
11. Veřejné osvětlení musí být vybudováno na pozemcích města, jinak nebude připojeno ke stávajícímu VO.
12. Při kolaudaci požadujeme samostatné geodetické zaměření VO a projektovou dokumentaci skutečného provedení.

Ing. Kolář Zdeněk  
ředitel společnosti

IČO 25292081  
DIČ 233-25292081

**TECHNICKÉ SLUŽBY**  
**CHRUDIM 2000 spol. s r.o.**  
Sečská 809, 537 01 Chrudim  
T 469 638 817 fax 469 638 816  
IČO 25292081 DIČ CZ25292081

Telefon  
Ústředna 469 638 817  
Ředitel 469 638 816  
Doprava a čištění 469 637 820  
Svoz TDO 469 638 813  
Správa hřbitovů 469 638 878  
Sběrný dvůr 469 630 007  
Skládka Podhůra 469 681 522

Bankovní spojení:  
KB Chrudim  
č.ú. 22021-531/0100

Fax 469 638 816  
E-mail ts@tschrudim.cz





27.12.2009 E.1.31701001229

# TECHNICKÉ SLUŽBY CHRUDIM 2000 spol. s r.o.

Sečská 809, 537 01 Chrudim

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka

Chrudim

p.Šustr

17.3.2010

Věc: Vyjádření k existenci sítí VO

Na konci zájmového území se nachází zařízení veřejného osvětlení.



Skokan Miroslav

jednatel

Telefon  
Ústředna 469 638 817  
Ředitel 469 638 816  
Doprava a čištění 469 637 820  
Svoz TDO 469 638 813  
Správa hřbitovů 469 638 878  
Sběrný dvůr 469 630 007  
Skládka Podhůra 469 681 522

Bankovní spojení:  
KB Chrudim  
č.ú. 22021-531/0100

IČO 25292081  
DIČ 233-25292081

Fax 469 638 816  
E-mail ts@tschrudim.cz





Dopis zn.: 5673/10  
Ze dne: 21.12.2010

Naše zn.: 0931/2011-0 ID stavby  
Vyřizuje: Kempná Miroslava  
Tel.: +420 972 322 305

FAX: +420 972 322 902  
e-mail: skspce@cdt.cz  
Datum: 13.1.2011

SŽDC s.o. SDC  
Technické oddělení  
Pardubice

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k územnímu řízení.

Akce: Zřízení železniční zastávky - U Stadionu

Území: V trati Havlíčkův Brod - Pardubice Rosice nad Labem vpravo, žkm 78,923 - 79,013

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 13.1.2013**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DK 47, TK 10xn0,8

Kniha plánů: Chrast - Chrudim L 98

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

**Upřesnění:**

**V prostoru stavby jsou vedeny trasy kabelů výše uvedených.**

**S přeložkou kabelů DK, TK souhlasíme. Kabely musí být pod zámkovou dlažbu výškově přeloženy do plastových žlabů, ne do flexibilních trubek. Bude provedeno měření DK,TK kabelů před a po přeložce. V dalším stupni řízení musí tento zjednodušený projekt obsahovat přeložky těchto kabelů.**

**V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s pracovníkem SKS Pardubice Vlastimilem Dlouhým mob. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Pardubice před započatím zemních prací na základě objednávky.**

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Manažer servisu kabelových sítí  
Dlouhý Vlastimil  
v.z. Kempná Miroslava

ČD-Telematika  
Úsek servis infrastruktury  
Kempná Miroslava  
Technické oddělení  
Pardubice  
IČO: 61 45 94 45  
DIČ: CZ61459445  
www.cdt.cz

SITE VE SPRÁVĚ SDOSSZ PŘEDVÍCE







**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Správa dopravní cesty Pardubice**  
Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZN.: e-mail  
ZE DNE: 5.3.2010  
NAŠE ZN. (č.j.): 1230/10-SDC PCE/  
UKLÁDACÍ ZN.:  
SKART. ZN.-LH.:  
POČ. LISTŮ: 1  
POČ. PŘÍLOH: 3  
POČ. LISTŮ PŘ.: 6  
VYŘIZUJE: Ing. Šárka Teplá  
TEL.: 972 322 961  
FAX: 972 322 941  
E-MAIL: [tepla@sdcpce.szdc.cz](mailto:tepla@sdcpce.szdc.cz)  
DATUM: 26. 3. 2010

Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

**Věc:** Souhrnné vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správy dopravní cesty Pardubice k sítím na akci „**Zřízení železniční zastávky Chrudim - U Stadionu**“

Zájmová oblast je navržena na trati **Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem km 78,750 - 78,900** (TÚDÚ 161118 Slatiňany – Chrudim).

Dle předložené situace se v zájmové oblasti **n a c h á z í** podzemní vedení správě SZDC, s.o. SDC Pardubice a ČD-Telematika a.s.

Projekt pro další řízení musí splňovat následující podmínky .

- 1) *V projektu musí být zakresleny všechny sítě, dle vyjádření jednotlivých správ.*
  - **SŽDC, s.o. SDC SSZT Pardubice:** v zájmovém prostoru se nachází kabel. trasa ve správě SSZT (viz přílohy). Před zahájením stavby objednejte vytyčení na tel. 724 947 734 p. Stránský.
  - **ČD Telematika:** dojde ke styku s trasou telekomunikačního vedení v naší správě. Požadujeme splnit podmínky stanovené ve vyjádření č.j. 5065/2010 ze dne 15.3. 2010 – viz příloha.
- 2) **SŽDC, s.o. SDC SMT Pardubice:** v žkm 78,716 se nachází drážní propustek, který nebude plánovanou stavbou dotčen. Další stupeň PD předložte ke schválení.
- 3) **SŽDC, s.o. SDC ST Pardubice:**
  - navrhnout mimoúrovňové nástupiště typu "L" se zámkovou dlažbou s protiskluzovou úpravou a se vzdáleností hrany nástupiště k ose koleje 1700mm a výšce k temeni kolejnice 550mm,
  - délku nástupiště doporučujeme konzultovat s RCP Hradec Králové, my navrhujeme 100 m,
  - předložit další stupeň dokumentace,
- 4) *Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena příslušná ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 v platném znění, vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek a další příslušné platné normy ČSN.*
- 5) *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku ČD a.s. a SŽDC, s.o.*
- 6) *Stavba bude navržena tak, aby nebyla narušena funkce příkopů a vodotečí dráhy sloužících k odvodnění tělesa dráhy.*

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa dopravní cesty Pardubice, Hlaváčova 206, 530 31 Pardubice

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)



7) Projekt pro další řízení musí obsahovat:

- situaci v M :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
- situaci v M1:100/200 stavby na pozemku ČR-SŽDC
- příčné řezy v místě největšího přiblížení k ose koleje v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby o osy krajní koleje,
- technickou zprávu,
- SO a PS v majetku SŽDC požadujeme zpracovat v rozsahu požadovaném směrnicí SŽDC 11/2006,
- výpis a snímek z KN dotčených pozemků v OPD.

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu předložené, námi ověřené, situace. Případné změny v projektové dokumentaci /další stavby, které by zasahovaly v OPD, obvodu dráhy / požadujeme předložit k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek.

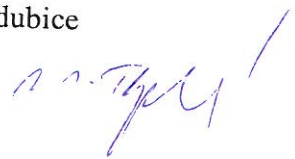
**Toto vyjádření je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a v žádném případě ho nelze použít pro účely územního ani stavebního řízení, vydání územního souhlasu popř. k ohlášení stavby!!!**

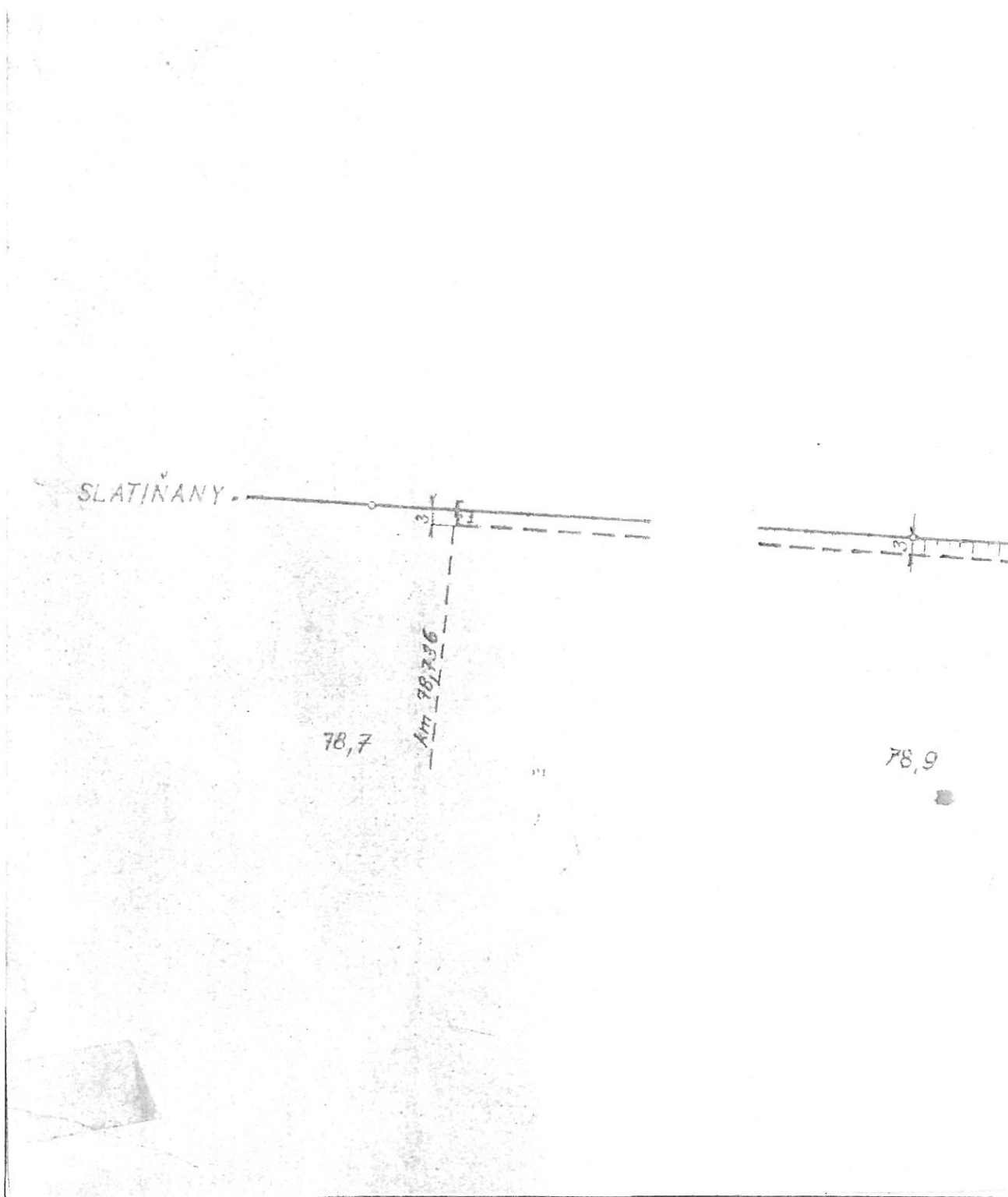
V dalším písemném styku uvádějte prosím naše číslo jednací.

Stavba železniční dráhy  
provozování  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní podnik  
Svatoplukova 15, 160 00 Praha 6  
IČ: 260 891 23, zapsaná v Sazka  
123 456 789 012 345 678 901  
(01)

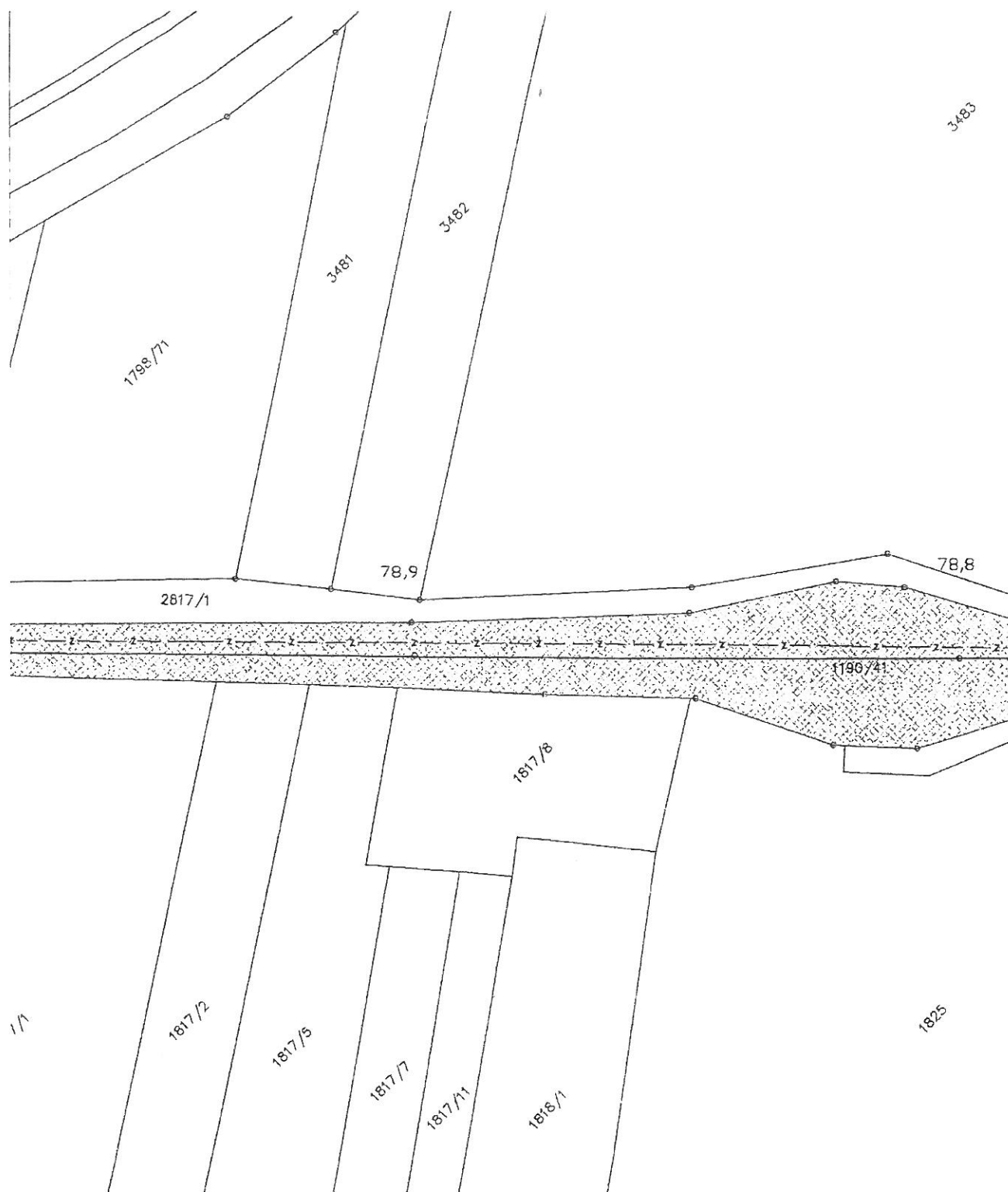
**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel SDC Pardubice

*Přílohy:* vyjádření ČD-Telematika  
zákres sítí ve správě SSZT  
ověřená situace





SÍŤE VE SPRÁVĚ ŠEE



Dopis zn.: 1230/10  
Ze dne : 12.3.2010

Naše zn.: 5065/2010  
Vyřizuje.: Hejsková Dagmar  
Tel.: +420 972 322 226

FAX: +420 972 322 902  
e-mail: skspce@cdt.cz  
Datum: 15.3.2010

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC ke stavebnímu povolení a územnímu řízení. .**

Akce: **Zřízení železniční zastávky CHRUDIM-U Stadionu**

Území: V trati Havlíčkův Brod-Rosice nad Labem žkm 78,750-78,900

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 15.3.2011**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Kabely: DK 47 (3XV1,2+14DM0,9)+TK10XN0,8 (TCEKEZE)

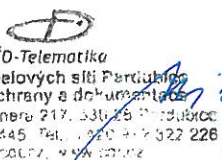
Kniha plánů: Chrast-Chrudim - L97,L98

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

**Upřesnění:**

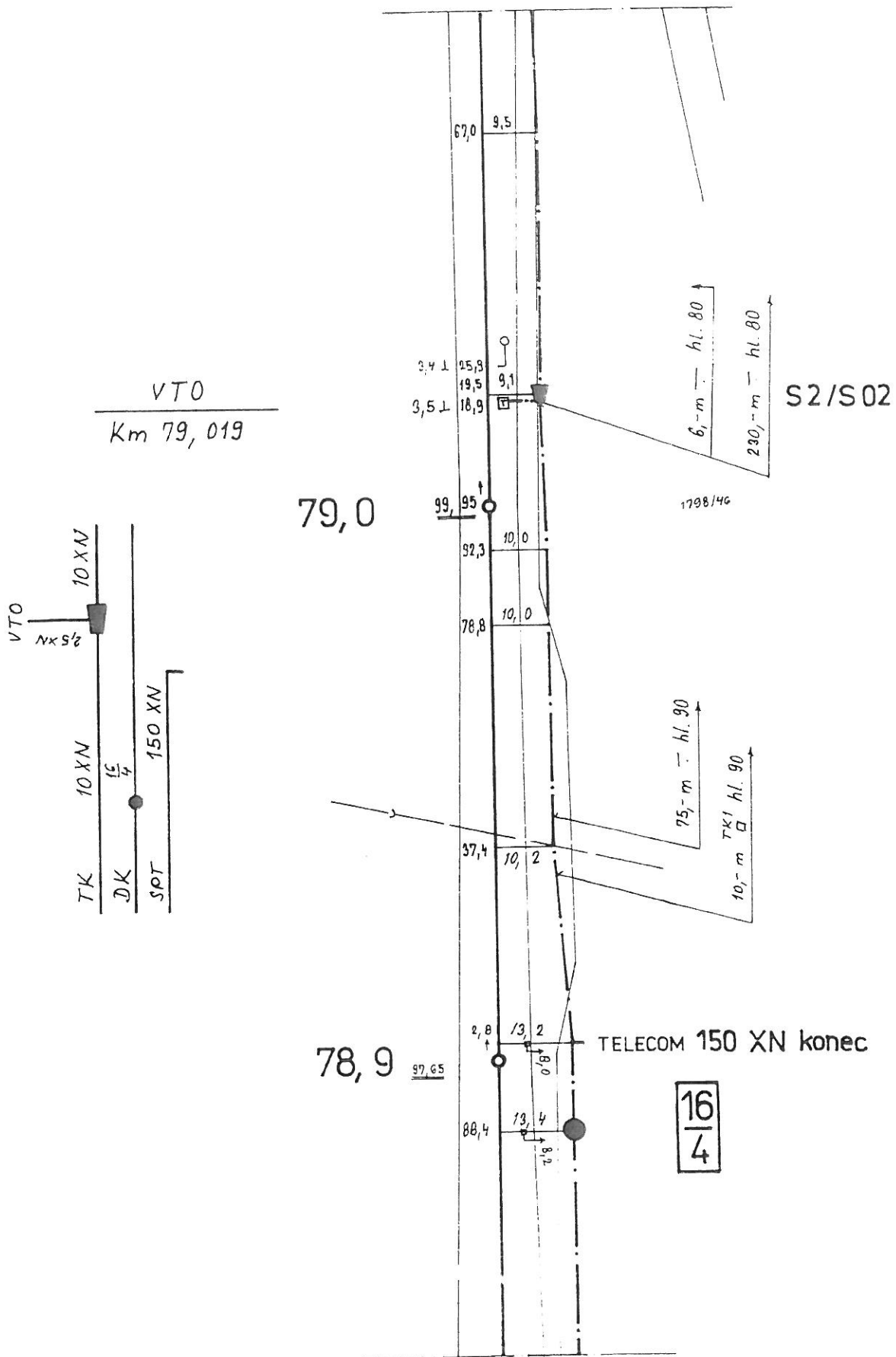
V zájmovém prostoru jsou vedeny kabely SŽDC,s.o.ve společné kabelové kynetě viz.kab.listy.Kabely zapracujte do projektu a předložte v dalším stupni k posouzení.V případě kolize s kabely nutno řešit jejich ochranu.

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Manažer servisu kabelových sítí  
Dlouhý Vlastimil  
v.z. Hejsková Dagmar

  
ČD-Telematika  
Servis kabelových sítí Pardubice  
skupina ochrany a dokumentace  
náml. Jana Pernera 217, 530 25 Pardubice  
DIČ: CZ61459445 Tel.: +420 972 322 226  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

70



[illegible]

78, 8

km 78,718

Km 78,709

10x7

50 X 11

72

ZK

TK

DK

197

NOT

100

19

1.5

78, 7

100 40

Konec OPTOROUR

1798/1  
bole

TK1 1.38

TK1.

$$\frac{16}{3}$$

TK-10 XN

TK1  
m □ hl. 90

13.-m  $\square$  <sup>TKI</sup> hL. 80

10, -m  $\frac{\pi k}{\sigma}$  hl. 90

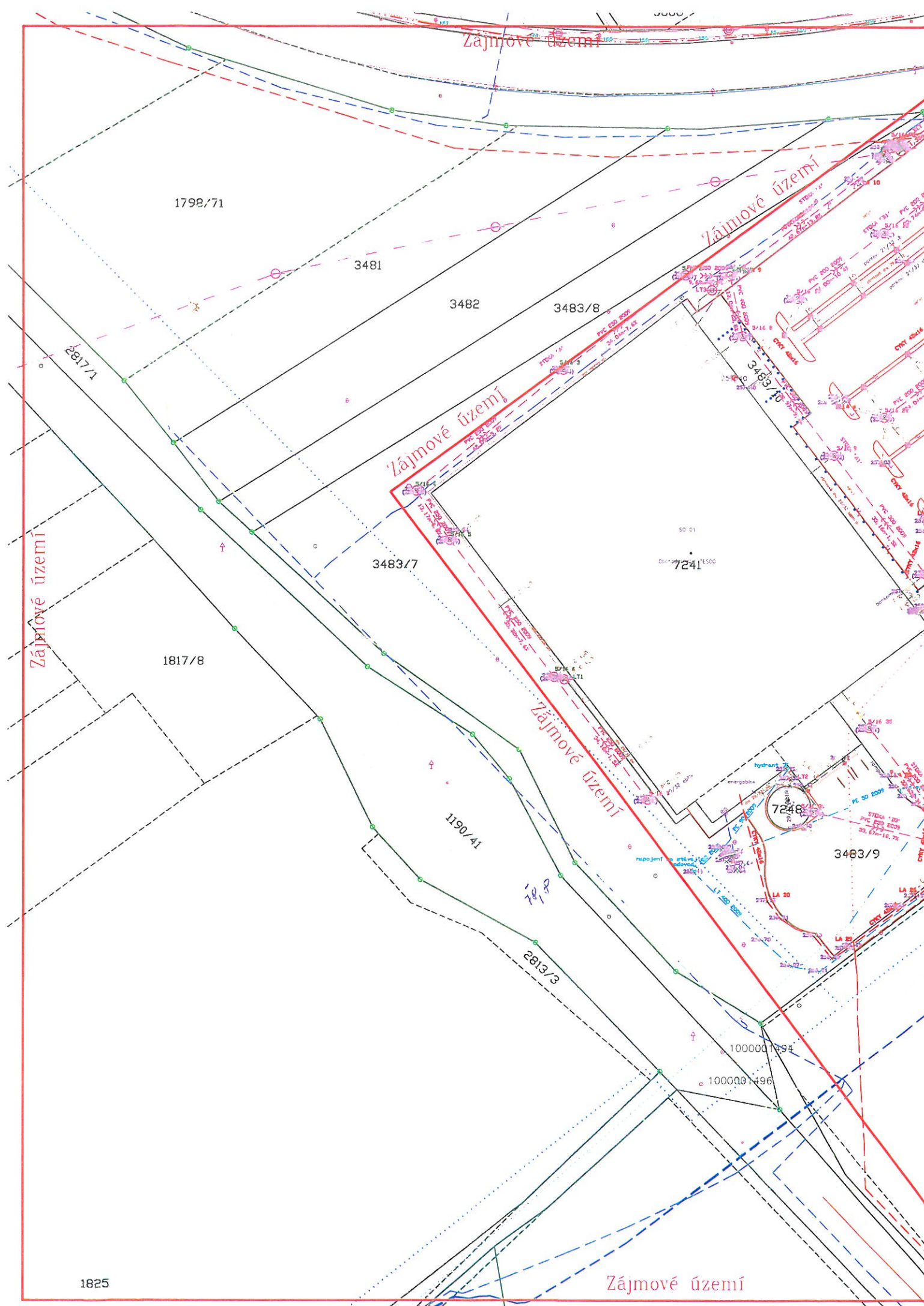
79,8

23,3

30,0

23,50

[illegible]



**Tesco Stores ČR a.s.**

ing. Tomáš Pikner  
mult. Property service  
Vršovická 1527/68a  
100 00 Praha

Pražská a.  
Eva Mladková  
Jiráskova 169  
538 01

V Praze dne 15.3.2010

**Věc: Vyjádření k sítím**

V Vašem dopise z 5.3.2010 Vám za Tesco sdělujeme, že z důvodu neustálé  
domácnosti nádraží jsou sdílány jiné zařízení v rámci správy. Na hranici náměstí  
náměstí směřují k ulici Jiráskova, Jiráskova je desítky kanalizace, která je  
všechny projekty zachycenou. Jde o pohyby této kanalizace, ve Vaší m. výstavbě  
záměr na území stavby? pokud ano, je nutné k důležitosti, jejíž význam je

ing. Tomáš Pikner

ing. Tomáš Pikner

Tesco Stores a.s.



**Tesco Stores ČR a.s.**  
Stavebně technické oddělení  
Vršovická 1527/68b, 100 00 Praha 10  
IČ: 45308314  
Sp. zn. B1377 vedená Městským  
soudu v Praze