

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 23. 10. 2019 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 9 členů, což je nadpoloviční většina členů komise, a tak je komise usnášení schopná. V průběhu jednání se odešel jeden člen komise.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost dostavila, 2 občané.

Na úvod jednání komise její předseda požádal přítomné členy o určení ověřovatele zápisu jednání. Ověřovatelem zápisu byl stanoven předseda dopravní komise.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Diskuze s občany
- 2) Projednání námětů pracovní skupiny pro veřejnou hromadnou dopravu
- 3) Projednání námětů pracovní skupiny pro cyklodopravu

Dopravní komise Rady města Chrudim schvaluje program jednání
Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 1 – Diskuze s občany

Přítomný občan vystoupil se svými náměty k řešení dopravy v oblasti sídliště Rozhledna. Připomínky byly vzneseny již na minulém jednání. Nyní je doplnil, o finanční analýzu kolik by mohlo být uspořeno, případně vynaloženo finančních prostředků pokud by se část ulice Na Rozhledně upravila na jednosměrku.

Nad možností zavedení jednosměrného provozu v ulici Na Rozhledně se na svém jednání zabývala i pracovní skupina pro veřejnou hromadnou dopravu.

Z podnětu občana Krocínovy ulice byla diskutována možnost vymístění provozu MHD z této ulice tím, že by navazující ulice Na Rozhledně byla v její části jednosměrná a autobusy MAD by objížděly lokalitu Na Rozhledně Čáslavskou a Průmyslovou ulicí na zastávku „Na Rozhledně“ poblíž ulice Akátová. Pro cestující by takové řešení mělo značné nevýhody, protože by byla zrušena současná zastávka u restaurace Šatlava, kde je přístřešek, kde se mohou cestující v případě nepříznivého počasí schovat při čekání na spoj. Pro cestující z Markovic by potom došlo k prodloužení jízdní doby. Dále by muselo dojít ke zvýšení částky o 300 tis. Kč, kterou Město dotuje provozování MHD v Chrudimi. V souladu s výše uvedenými fakty byla navržena odpověď navrhovateli:

„Dopravní komise nesouhlasí s návrhem zjednosměrnění části ulice Na Rozhledně s následnou objížděnou trasou pro autobusy MHD Chrudim z důvodu zhoršení dopravní obslužnosti veřejnou dopravou lokality Markovice a Na Rozhledně.“

Po diskuzi dopravní komise přijala toto usnesení:

Usnesení Dopravní komise č. 8/2019:

Dopravní komise nesouhlasí s návrhem zjednosměrnění části ulice Na Rozhledně s následnou objízdou trasou pro autobusy MHD Chrudim z důvodu zhoršení dopravní obslužnosti veřejnou dopravou lokality Markovice a Na Rozhledně.

Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 2 – Projednání námětů pracovní skupiny pro veřejnou hromadnou dopravu**A) Obsluha lokality Skřivánek MAD Chrudim**

Předseda pracovní skupiny vysvětlil, jak může být obsluhována MAD Chrudim současná část Skřivánku a případně i budoucí zástavba Skřivánku II. Dle odhadu v lokalitě Skřivánek je celkem cca 80 rodinných domů, 7 bytových domů, což představuje – cca 400 obyvatel. Při průměrném využívání MHD 12% absolvovaných jízd z celkového počtu obyvatel města lze předpokládat vytíženost 48 cestujících za den - tedy při hodinovém taktu to jsou cca 3-4 cestující na spoj. Případné cestující z GJR nelze započítat, protože zde je velmi blízko v docházkové vzdálenosti zastávka MHD „aut.st.“, takže nelze předpokládat, že by odsud byla nějaká frekvence cestujících. Tato uvažovaná velmi nízká frekvence cestujících by byla velmi neekonomická z pohledu provozování MHD. Avšak při započítání dalších potenciálních cestujících z nové zástavby v této lokalitě, kde se počítá s dalšími cca 1 000 obyvateli, by potom provoz MHD byl opodstatněný, kdy by v součtu cestujících současné lokality Skřivánek a budoucí v nové zástavbě mohlo nabídky MHD využít až 150-160 cestujících denně, tedy při hodinovém taktu by frekvence na spoj byla někde mezi 11-12 cestujícími. Při nasazení malého autobusu by potom provoz MHD měl své opodstatnění. V souvislosti s těmito fakty bylo navrženo pro dopravní komisi usnesení:

Po diskuzi dopravní komise přijala toto usnesení:

Usnesení Dopravní komise č. 9/2019:

Dopravní komise doporučuje RM zapracovat do studie budoucí zástavby lokality Skřivánek další zastávku MHD a to nejlépe mezi bloky 3 a 8 poblíž cyklopěšího napojení současné zástavby. Dále doporučuje do projektu doplnit isochrony s 5ti minutovou docházkovou vzdáleností na MHD.

Pro bylo 8, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

B) Zavedení elektrobusů v MAD Chrudim

Předseda pracovní skupiny uvedl problematiku budoucího možného zavedení elektrobusů do provozu v MHD Chrudim. Bylo konstatováno, že tato technologie ještě není zcela bez problémů, nicméně lze očekávat v dalších letech postupné zdokonalování provozních podmínek při nasazení elektrobusů do provozu. Zdůrazněno, že dle Směrnice EU bude nutné při obnově vozového parku MHD počítat s tím, že od roku 2025 bude muset být minimální podíl ekologicky čistých vozidel ve výši 41%

Po diskuzi dopravní komise přijala toto usnesení:

Usnesení Dopravní komise č. 10/2019:

Dopravní komise předává Radě města dokument „Městská autobusová doprava v Chrudimi – nasazení elektrobusů do provozu“ a v této souvislosti doporučuje, aby vedení města v této věci iniciovalo jednání se současným provozovatelem MHD pro získání zkušeností a poznatků v této oblasti. Dále doporučuje, aby do podmínek výběrového řízení na nového

provozovatele od 1.1.2023 zapracovalo požadavek ekologicky čistých vozidel tak, aby byla dodržena Směrnice EU 2019/1161 ze dne 20.6.2019, kterou se mění Směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.
Pro bylo 7, proti 0, zdržel se 1. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 3 – Projednání námětů pracovní skupiny pro cyklodopravu

A) Cyklostezka na Podhůru

Předseda pracovní skupiny uvedl, doporučení pracovní skupiny na vedení cyklostezky na Podhůru, v úseku od TS Chrudim po konec aeroklubu. Navrhují změnu a to vést stezku vpravo podél silnice II/340, před aeroklubem. Důvodem je nemožnost dosáhnout dohody s majitelem pozemku při vedení stezky vlevo podél II/340, při výjezdu z města. Vedoucí odboru dopravy informoval, že tuto možnost město Chrudim prověřuje.

Po diskuzi dopravní komise přijala toto usnesení:

Usnesení Dopravní komise č. 11/2019:

Dopravní komise navrhuje Radě města vybudovat cyklostezku na Podhůru dle stávajícího projektu s tím, rozdílem, že v úseku od Technických služeb k levotočivé zatáčce za aeroklubem by cyklostezka byla vedena po pravé straně k mírně levotočivé zatáčce a po do vybudování nové komunikace ve směru na Rabštejnskou Lhotu dále po stávající silnici II/340. Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

B) Rozdělení cyklopruhů na cyklostezkách

Předseda pracovní skupiny uvedl, doporučení pracovní skupiny na rozdělení cyklopruhů na stávajících cyklostezkách např. kolem řeky, v Čáslavské ulici. Jedná se o to, že cyklisté a chodci nejsou v tuto chvíli nijak usměrňováni pro jednu nebo druhou stranu stezky. Dochází ke komplikacím při používání stezky.

Vedoucí odboru dopravy informoval, obecně je toto možné. K tomu však bude potřeba nechat vypracovat PD, která posoudí, zda je možné cyklostezky rozdělit na část pro chodce a část pro cyklisty. Bude nutná výměna svislého dopravního značení a provedení vodorovného dopravního značení.

Po diskuzi dopravní komise přijala toto usnesení:

Usnesení Dopravní komise č. 12/2019:

Dopravní komise navrhuje Radě města rozdělit komunikace se smíšeným provozem cyklistů a chodců vertikálním značením na část určenou pro chodce a část pro cyklisty.

Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

C) Umístění zábrany na polní cestě Větrník – Topol

Předseda pracovní skupiny uvedl, doporučení pracovní skupiny na umístění dopravního značení cyklostezky na polní cestě Větrník – Topol a umístění pevné zábrany k zamezení průjezdu automobilů. Trasa slouží jako výletní pro obyvatele Větrníku a je potřeba zde zvýšit bezpečnost silničního provozu.

Vedoucí odboru dopravy informoval, že v tuto chvíli město Chrudim požádalo o umístění pružných sloupků u lávky. Probíhají potřebná řízení.

Po diskuzi dopravní komise nepřijala usnesení:

Jednání komise skončeno v 18:35.

Další jednání komise bude ve středu dne 22. 1. 2020 od 16:30, ve velké zasedací místnosti, MěÚ Chrudim, Pardubická 67, 2. patro.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Ověřovatel zápisu: předseda komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík v. r.