

# Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 19. 6. 2019 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 8 členů, což je nadpoloviční většina členů komise, a tak je komise usnášení schopná.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost dostavila, 16 občanů.

Na úvod jednání komise její předseda požádal přítomné členy o určení ověřovatele zápisu jednání. Ověřovatelem zápisu byl stanoven pan Tomáš Netolický.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Diskuse s veřejností
- 2) Projednání námětů pracovních skupin
- 3) Diskuse

**Usnesení komise:** Dopravní komise Rady města Chrudim schvaluje program jednání Pro bylo 8, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

## Bod č. 1 – Diskuze s veřejností

Předseda komise na úvod jednání poděkoval za mnoho námětů zaslaných k řešení komisí od pracovních skupin.

S ohledem na přítomnost občanů budou jako první bod projednány připomínky veřejnosti k dopravě ve městě Chrudim. Předal slovo přítomným občanům k vyjádření svých připomínek.

Slova se ujal jeden z občanů, který se zeptal členů komise, zda mají představu, jak bude dopravně napojena stavba bytových domů Rezidence Kopanický mlýn a proč je plánováno napojení z ulice Koželužská, tak jak je prezentováno na webu investora této stavby.

Předseda DK uvedl, že se komise tímto bodem zatím nezabývala. Stavbou jako takovou se komise může zabývat na některém svém jednání v budoucnu. Obecně však komise má jen poradní hlas pro Radu města Chrudim. Nemůže stavbu povolit nebo zakázat. Takové oprávnění nemá. Komise je vybavena jen iniciativním a poradním hlasem.

Přítomný vedoucí Odboru dopravy uvedl, že s investorem stavby mělo před cca 2 týdny město jednání, na kterém se řešilo dopravní napojení. S investorem bylo dosaženo dohody, že dojde k úpravě stávající křižovatky ulice Vrchlického, Koželužská, Na Kopanici a stávajícího vjezdu do areálu. Možné napojení do ulice Koželužská není prioritou, ale zůstává však možnost výjezdu z přilehlých garáží domu k této ulici. Hlavním vjezd do bytového areálu však bude přes upravenou křižovatku.

Přítomní občané požádali, aby na vedení města komise přenesla jejich požadavek, aby stavba nebyla napojena do Koželužské ulice, řešila se situace na úzkém mostě a byla upravena křižovatka. Za účelem účastenství pro stavbu bytového domu byl založen spolek Mydlář, kde jsou i kontakty na občany.

Předseda komise uvedl, že stavbou se komise může zabývat na svém příštím jednání. Další jednání komise bude dne 11. 9. 2019 od 16:30. Pozvánka bude uveřejněna na webu města v části týkající se jednání komisí Rady města Chrudim.

**Usnesení Dopravní komise č. 5/2019:** Dopravní komise se bude výstavbou Rezidence Kopanický mlýn zabývat na svém dalším zasedání dne 11. 9. 2019. Žádá o přítomnost zástupců vedení města a přítomnost architekta města.  
Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

## **Bod č. 2 – Projednání námětů pracovních skupin**

Předseda komise poděkoval jednotlivým pracovním skupinám za vypracování námětů v jednotlivých oblastech. S ohledem na jejich rozsah je možné dnes projednat jen náměty jedné pracovní skupiny. Ostatní budou projednány následně.

K tomu vedoucí Odboru dopravy doplnil, že se pokusí k bodům dalších pracovních skupin podat krátké sdělení, zda město námět v minulosti řešilo.

V 17:35 odešel jeden člen komise.

Následovalo projednání námětů pracovní skupiny pro parkování.

Náměty uvedl předseda pracovní skupiny (Petr Zlesák).

### **Štěpánkova ul.:**

- 1) Pracovní skupina navrhuje změnu NAŘÍZENÍ MĚSTA č.3/2017, o placeném stání na místních komunikacích ve městě Chrudim – v článku 5, bod 4 provést změnu, která by při plné obsazenosti parkovacích míst pro rezidenty umožnila držitelům platných rezidenčních karet bezplatné stání vozidel na placených parkovištích (Resselovo náměstí, Školní náměstí, Čs. Partyzánů, Masarykovo náměstí). Tímto krokem by mělo dojít ke snížení počtu parkujících vozidel v ulicích Resselovo náměstí (prostor před masnou a poštou), Štěpánkova, Filištínská, Čelakovského a tím i ke zlepšení dopravní situace v těchto ulicích.

Dopravní komise po krátké diskusi se k uvedenému návrhu připojuje.

Bylo provedeno průběžné hlasování bez přijetí usnesení, kdy návrh byl odsouhlasen 7 hlasy.

- 2) Změna vedení dopravy v této ulici - zavedení jednosměrného provozu  
Umístit na začátek Štěpánkovy ulice (k poště), DZ IP 04b „Jednosměrný provoz“ + dodatkovou tabulku „Cyklisti v protisměru“ (viz. ul.V. Nejedlého). Následně by mohlo dojít k přemístění DZ IP 12 „P rezervé“ s dodatkovou tabulkou „R3“ ze spodní části ulice Štěpánkova na její začátek k č.p.83. Tímto by došlo k řádnému uspořádání parkujících vozidel rezidentů, kteří by tak parkovali svá vozidla ve směru jízdy. Současné umístění DZ IP12 s dodatkovou tabulkou R3 vnímáme jako naprosto nevyhovující.  
Dále navrhujeme znovuzavedení jednosměrného provozu v ulici Čelakovského, ve směru z ulice Štěpánkova do ulice Široká. Poté by zde mohlo dojít k vytvoření nových legálních rezidentních stání po pravé straně komunikace.  
Do spodní části ulice Štěpánkova (u č.p. 101) vytvořit další 2-3 místa pro rezidentní stání.

Vedoucí Odboru dopravy uvedl, že pro řešení tohoto problému je nyní zpracovávána studie, která ukáže, s jakým dopravním značením je možné uvedené řešit.

Dopravní komise po krátké diskusi se k uvedenému návrhu připojuje.

Bylo provedeno průběžné hlasování bez přijetí usnesení, kdy návrh byl odsouhlasen 7 hlasy.

#### **Resselovo náměstí:**

- 1) Pracovní skupina doporučuje realizaci chystané obnovy vodorovného značení na Resselově náměstí (prostor před budovou masny a pošty) a ulice Štěpánkova (vymezení parkovacích míst – v současné době toto značení chybí) a s tím související doplnění stávajícího svislého dopravního značení.

Vedoucí Odboru dopravy uvedl, že pro vyznačení stání bylo v minulosti zvažováno provedení vyznačení pomocí kovových značek v dlažbě. S ohledem na finanční náročnost nebylo realizováno. Nyní pro řešení tohoto problému mají TS Chrudim po zaměření místa rozvrhnout umístění vodorovného dopravního značení, a to předložit ke konzultaci na Odbor dopravy. Pak by došlo k instalaci.

Dopravní komise po krátké diskusi se k uvedenému návrhu připojuje s tím, že doporučuje zvážit, zda do historického centra provádět umístění vodorovného dopravního značení pomocí barvy. Zda by nemohlo být řešeno i jinak.

Bylo provedeno průběžné hlasování bez přijetí usnesení, kdy návrh byl odsouhlasen 7 hlasy.

- 2) Na placeném parkovišti na Resselově náměstí – podélná parkovací stání na komunikaci, vymežit poslední tři parkovací místa ve spodní části (naproti bývalé herně Merkur) pro časově omezené bezplatné stání - DZ IP 13b (P kotouč) na 30 min.

Dopravní komise bere uvedený návrh na vědomí bez bližší diskuse.

#### **Rooseveltova ulice:**

- 1) Pracovní skupina doporučuje dopravní komisi znovuzavedení jednosměrného provozu v ul. Rooseveltova – v úseku od ulice Čs. Armády po ulici Revoluční (ve směru z ulice Čs. Armády k ulici Revoluční). Tímto by došlo k legalizaci parkování při pravé straně komunikace – vytvoření nových parkovacích stání.

Dopravní komise po krátké diskusi se k uvedenému návrhu připojuje s tím, že uvedené je možné realizovat až po výstavbě dopravního terminálu.

Bylo provedeno průběžné hlasování bez přijetí usnesení, kdy návrh byl odsouhlasen 7 hlasy.

Další náměty pracovních skupin budou diskutovány na dalších jednáních komise.

### **Bod č. 3 – Diskuse**

Do diskuse byl jen předložen námět pracovní skupiny, který vychází z požadavku na posílení spojů MAD Chrudim po 19 h. od žel. stanice na Větrník. Je potřeba při návrhu rozpočtu přidat spoj, což zvedne počet km o cca 2000 km ročně.

Vedoucí Odboru dopravy uvedl, že s přidáním spoje může souhlasit. Je potřeba, aby dopravce přidání spoje kalkuloval na další rok. Konečné rozhodnutí o rozsahu spojů bude dáno schváleným rozpočtem města na rok 2020.

Jednání komise skončeno v 18:25.

Další jednání komise bude ve středu dne 11. 9. 2019 od 16:30.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Ověřovatel zápisu: Tomáš Netolický, člen komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík .....