

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 11. 9. 2019 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 9 členů, což je nadpoloviční většina členů komise, a tak je komise usnášení schopná.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost dostavila, 3 občané.

Na úvod jednání komise její předseda požádal přítomné členy o určení ověřovatele zápisu jednání. Ověřovatelem zápisu byl stanoven pan Tomáš Netolický.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Diskuze s občany
- 2) Výstavba bytového domu Kopanický mlýn
- 3) Projednání námětů pracovní skupiny pro veřejnou dopravu

Usnesení komise: Dopravní komise Rady města Chrudim schvaluje program jednání Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 1 – Diskuze s občany

Přítomný občan vystoupil se svými náměty k řešení dopravy v oblasti sídliště Rozhledna.

Doporučil v části ulice Na Rozhledně provést jednosměrku, v úseku od ulice Gorkého po č. p. 858. Jednosměrka ve směru k ulici Gorkého. Důvodem je, že v úseku parkují vozidla a osobní automobil nebo i autobus má pak problémy úsekem projet, zvláště pokud se potká s protijedoucím vozidlem. Odpadne také tranzit v úseku od ulice Čáslavská na průmyslovou zónu touto ulicí. Nebude tolik vozidel odbočovat vlevo z ulice Čáslavská do ulice Krocínova, odbočení se nachází za prudkým směrovým obloukem.

Členové komise nad námětem diskutovali s tím, že je potřeba vidět i důsledek pro městskou autobusovou dopravu, která jede od ulice Čáslavská na zastávku Na Rozhledně (u restaurace). V případě jednosměrky nastane objízdná trasa přes ulici Průmyslovou. Zvýšený počet km pro jízdu MAD, které město bude muset uhradit. Námět jako takový nebyl odmítnut, věc bude dále sledována. Usnesení nebylo přijato.

Dále navrhl umístit parkovací stání pro invalidy u zadního vstupu na hřbitov U Kříže. V minulosti bylo možné stát u brány na trávě, nyní jsou zde umístěny obruby, které tomu brání. Starší občané by to ocenili.

Komise po diskuzi uvedla, že pokud něco takového řešit, tak nutno vyřešit stavebně, včetně majetkového vypořádání dotčeného pozemku. Bez usnesení.

Navrhl, aby městská autobusová doprava jezdila z Markovic k žel. přejezdu a odtud pak na obřatiště v průmyslové zóně. Nutno opravit původní cestu co zde byla. Nyní je cesta zarostlá travou, jsou zde jen zbytky asfaltu.

Komise po diskuzi uvedla, že takovou věc je nutné posoudit komplexně, neboť město zde plánuje zřídit napojení na přeložku I/17. Dále nutno komunikaci vést s ohledem na situování pozemků k prodeji investorům. Pokud k tomu přistoupit tak řešit v rámci plánování přeložky I/17. Bez usnesení.

Požádal o umístění žlutých čar zakazujících stání v Krocínově ulici v místě křižovatky.

Vedoucí Odboru dopravy uvedl, že toto je v řešení, pro instalaci bylo vydáno povolení a pokud vše dobře půjde tak bude do konce září instalováno.

Bod č. 2 – Výstavba bytového domu Kopanický mlýn

Předseda komise na úvod uvedl, že na minulém jednání dopravní komise se dostavili občané, kteří chtěli znát stanovisko komise k výstavbě bytového domu Kopanický mlýn. Předem uvedl, že dopravní komise je poradní a iniciativní orgán Rady města Chrudim. Nemá kompetence zastupovat město. Na minulém jednání občané nesouhlasili s napojením stavby do ulice Koželužská.

Jednání komise se účastní i architekt města a investor stavby. Oběma poděkoval za účast na jednání.

Následně investor seznámil se stavbou. I. etapa stavby se nyní staví, kolaudace se předpokládá do konce roku. Pro II. etapu stavby je vypracovávána PD a bude požádáno o povolení. Členům komise byly prezentovány situace stavby, seznámení s počty bytů, počty parkovacích stání, způsobu řešení napojení na dopravní infrastrukturu. Investor zadal i dopravní průzkum zatížení ulice Vrchlického dopravou vyvolané stavbou. Obdobně nechalo průzkum provést i město Chrudim. Výsledky jsou obdobné. Doprava v ulici Vrchlického stoupne, ale ulice by měla dopravní zatížení přenést. Napojení stavby je do stávající křižovatky ulic Vrchlického a Na Kopanici. Napojení do ulice Koželužská je z garáží. Hlavní doprava bude směřovat do stávající křižovatky, která bude upravena. Dopravní komise byla seznámena i variantami řešení úpravy stávající křižovatky, kdy byla prověřena možnost řešení formou odsazených křižovatek nebo formou okružní křižovatky. Doporučené řešení je formou odsazených křižovatek.

Komise se seznámila s uvažovanou stavbou II. etapy. Dotazy směřovaly na počet parkovacích stání, způsobu zajištění dopravního napojení.

Na závěr tohoto bodu architekt města doporučil zvážit změnu koeficientu počtu bytů k počtu odstavných stání z 1:1 na 1:1,25. Tímto se zamezí i výstavbě velkých počtů bytů, neboť počet stání bude omezovat možný počet bytů.

Bod projednán bez přijetí usnesení.

Bod č. 3 – Projednání námětů pracovní skupiny pro veřejnou hromadnou dopravu ve městě Chrudim

- A) Budoucnost železniční tratě Chrudim-Heřmanův Městec
- B) Železniční spojení Chrudimi a Pardubic
- C) Nové zastávky MAD Chrudim
- D) Navýšení provozovaných kilometrů MAD Chrudim pro rok 2020

Ad A)

Členové pracovní skupiny pro VHD diskutovali problematiku železniční tratě Chrudim-Heřmanův Městec a konstatovali, že tato trať nemá do budoucna využitelnost ve veřejné dopravě z důvodu špatného stavu dopravní infrastruktury a časově nevýhodného spojení proti autobusové dopravě. Případná investice do zlepšení technických parametrů tratě a do výstavby nových zastávek by nebyla ekonomicky zdůvodnitelná. Dále zdůraznili, že existence této nevyužívané železniční trati znemožňuje postup prací při projektování budoucího severozápadního obchvatu města. V tělese dráhy by mohla být vybudována cyklostezka. V této věci navrhuji toto usnesení:

Pracovní skupina pro VHD navrhuje, aby se dopravní komise RM zabývala problematikou zrušení železniční tratě Chrudim-Heřmanův Městec a následně doporučila RM, aby s tímto požadavkem ve spolupráci s mikroregionem Chrudimsko a Pardubickým krajem oslovila SŽDC.

Po diskuzi dopravní komise přijala toto usnesení:

Usnesení Dopravní komise č. 6/2019: Dopravní komise doporučuje Radě města Chrudim pokračovat v jednání o zrušení železniční trati Chrudim – Heřmanův Městec.

Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Ad B)

Členové PS pro VHD diskutovali problematiku železničního napojení Chrudimi a Pardubic a v této souvislosti se shodli na tom, že podporují takovou budoucí variantu napojení, která maximálně zkrátí jízdní dobu mezi těmito dvěma městy. Dále se shodli na tom, že obsluha místní části Medlešice je dostatečná autobusovou veřejnou dopravou, kterou obyvatelé Medlešic využívají více než železniční dopravu.

Navrženo toto usnesení:

Pracovní skupina pro VHD navrhuje dopravní komisi RM, aby se na svém jednání zabývala problematikou budoucího nového železničního spojení Chrudimi a Pardubic a aby Radě Města navrhla usnesení, aby tato kontaktovala v této věci SŽDC a Pardubický kraj, aby vedení města bylo předem seznámeno s případnými variantami tohoto spojení. Pokud nenastane významný obrat proti již v minulosti představeným variantám, potom doporučuje, aby Město Chrudim prosazovalo jako nejvýhodnější rekonstrukci trati v současné stopě s významným zlepšením provozních parametrů.

Po krátké diskuzi dopravní komise přijala toto usnesení:

Usnesení Dopravní komise č. 7/2019: Dopravní komise doporučuje Radě města Chrudim kontaktovat SŽDC a zjistit aktuální stav přípravy modernizace spojení Chrudim – Pardubice, včetně stavu přípravy Ostřešanské spojky. Pokud nenastane významný obrat proti již v minulosti představeným variantám, potom doporučuje, aby Město Chrudim prosazovalo jako nejvýhodnější rekonstrukci trati v současné stopě s významným zlepšením provozních parametrů.

Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Ad C))

Členové PS pro VHD diskutovali problematiku MAD Chrudim, zejm. pak trasování linek a obsluhu místních částí města veřejnou autobusovou dopravou. Konstatovali, že na lince MAD Chrudimi č. 625502 je úsek mezi zastávkami Družstevní,sídl. a nemocnice dlouhý cca 1.1 km a na linkách 625001 a 625504 mezi zastávkami žel.stanice a Poděbradova 0.9 km. Tyto vzdálenosti považují za příliš dlouhé a domnívají se, že by v těchto úsecích měly být zřízeny nové autobusové zastávky – „Family centrum“ naproti stávající zastávce, která již je vybudována a je na lince 625002 a „Palackého“ v místě bývalé zastávky „Elite“, tzn. cca

100m od křižovatky s ulicí Rooseveltova směrem ke kruhovému objezdu u hotelu Bohemia.
V této věci bylo navrženo toto usnesení:

Pracovní skupina pro VHD navrhuje, aby dopravní komise RM doporučila vedení města provést výstavbu nových zastávek MAD Chrudim: „Family centrum“ na lince 625502 a „Palackého“ na linkách 625001, 625003 a 625504“ v rámci akce výstavba parkovacích míst Palackého tř.

Po krátké diskuzi členové dopravní komise připomněli i nutnost řešit dopravní napojení městskou autobusovou dopravou v rámci nové výstavby Skřivánek II.

Usnesení Dopravní komise č. 8/2019: Dopravní komise doporučuje Radě města Chrudim provést výstavbu nových zastávek MAD Chrudim: „Family centrum“ na lince 625502 a „Palackého“ na linkách 625001, 625003 a 625504“ v rámci akce výstavba parkovacích míst Palackého třída

Pro bylo 9, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Ad D)

V rámci diskuse poté byl řešen požadavek cestujících na zavedení nového spoje na lince 625004 s odjezdem v cca 19 hod. z žel. stanice jako přípoje od vlaku Os 5365 z Pardubic a od autobusového spoje č.66 linky 620700 Pardubice-Chrudim. Tento požadavek považují členové PS pro VHD za oprávněný. Bude se však muset navýšit počet provozovaných kilometrů v MAD Chrudim: Dle smlouvy s dopravcem dle čl.2, odst. 2) je vymezeno provozování MAD v Chrudimi v rozsahu 230 až 260 tis. km/rok., pro rok 2019 je určen počet provozovaných kilometrů na 240 039.

Bude řešeno Odborem dopravy v rámci návrhu rozpočtu odboru.

Bez usnesení.

Jednání komise skončeno v 18:35.

Další jednání komise bude ve středu dne 23. 10. 2019 od 16:30.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Ověřovatel zápisu: Tomáš Netolický, člen komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík ...

