

# Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 27. 3. 2019 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že jsou přítomni všichni členové komise, a tak je komise usnášení schopná.

Na úvod jednání komise její předseda požádal přítomné členy o určení ověřovatele zápisu jednání. Ověřovatelem zápisu byl stanoven pan Tomáš Netolický.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, kdy přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má dvě části. První část od 16:30 je neveřejné jednání dopravní komise z důvodu představení jednotlivých členů komise a pro provedení nutných administrativních úkonů spojených se členstvím v komisi. Od 17:30 pak bude začínat druhá část jednání komise, které může být již přítomna veřejnost.

## **I. Neveřejné jednání komise:**

Jednotliví členové se postupně představili. Dále bylo členům komise předloženo k seznámení a podepsání prohlášení o mlčenlivosti na ochranu osobních údajů, osobní dotazník pro potřeby personální a platové evidence. Členové zkontrolovali telefonické a e-mailové kontakty na sebe a vyslovili souhlas s jejich vzájemným poskytnutím. Následovala krátká diskuze nad další činností a tématy, kterými se bude komise zabývat.

**Usnesení komise:** Dopravní komise Rady města Chrudim přijímá usnesení, že do 10. 4. 2019 do 16:30 zašlou členové komise tajemníkovi komise návrh témat pro další jednání komise. Tajemník komise návrhy témat rozešle členům komise do 15. 4. 2019.

Pro bylo 12, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

**Usnesení komise:** Dopravní komise Rady města Chrudim přijímá usnesení, že další jednání komise bude dne 24. 4. 2019 od 16:30 hod.

Pro bylo 12, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

## **II. Veřejné jednání komise, od 17:30.**

Na jednání komise se nedostavila veřejnost.

Program veřejného jednání:

- 1) Parkování na ploše za sportovní halou
- 2) Měření rychlosti vozidel ve městě Chrudim
- 3) Diskuze

**Usnesení komise:** Dopravní komise Rady města Chrudim schvaluje program jednání

Pro bylo 12, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

### **1) Parkování na ploše za sportovní halou.**

Tento bod uvedl místostarosta města, který přítomné členy seznámil se záměrem města vyhradit plochu za sportovní halou v ulici Opletalova pro parkování vozidel. Plocha bude jen v nezbytné míře upravena k umožnění stání vozidel.

Nad návrhem proběhla diskuze, která se zabývala technickými otázkami použití plochy pro stání vozidel, např. najížděním vozidel od ulice Opletalova ulicí Sladkovského. Použití jen pro osobní vozidla, nikoliv dodávky. Dle možností pak zlepšit stav v křižovatce před sportovní halou. Diskuze nad možností zde do budoucna umístit nafukovací sportovní halu.

**Usnesení komise:** Dopravní komise Rady města Chrudim doporučuje zřízení provizorního stání vozidel za sportovní halou, ulice Opletalova.

Pro bylo 12, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

### **2) Měření rychlosti vozidel na území města Chrudim**

Tento bod uvedl místostarosta města, který přítomné členy seznámil se záměrem města provádět na území města Chrudim měření rychlosti vozidel. Důvodem jsou požadavky občanů, aby situace s měřením rychlosti vozidel byla ze strany města řešena. Cílem je zvýšení bezpečnosti provozu. Proto i předběžně stanovená místa vycházejí z požadavků na zlepšení stavu v daném místě. Mezi tato místa patří: Markovice (v místě mezi křižovatkou na Sobětuchy a fa Rulík), ulice Václavská (v místě křižovatky do zástavby, ulice Vlčí hora), ulice Topolská (u křižovatky s ulicí Čavisovskou), ulice Novoměstská (u přechodu pro chodce u ZŠ) a ulice Rubešova v prostoru nad lávkou pro pěší. Předpokládá se umístění několika měřících míst, mezi kterými bude kolovat radarové zařízení. Proběhla i diskuze nad využitím vybraných finančních prostředků, které by neměly končit jen v rozpočtu města, ale měl by být vytvořen samostatný fond, který bude ve městě financovat úpravy pro bezpečnost silničního provozu. Pracovní název „fond dopravní infrastruktury“.

**Usnesení komise:** Dopravní komise Rady města Chrudim doporučuje provádět stacionární měření rychlosti vozidel a vybrané finanční prostředky vložit do fondu dopravní infrastruktury.

Pro bylo 11, proti 1, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

### **3) Diskuze na obecnými tématy**

Místostarosta navrhl, aby dopravní komise zvážila vytvoření pracovních skupin. Např. pro cyklodopravu, parkování.

Předseda dopravní komise požádal členy, pokud mají zájem pracovat v pracovní skupině, aby to uvedli v rámci zasílaných námětů pro další činnost komise, včetně návrhu na zřízení jaké pracovní skupiny. Ke spolupráci v rámci pracovních skupin pak mohou být přizváni i nečlenové dopravní komise (z odborné i laické veřejnosti)

Krátká diskuze nad stavem cyklodopravy ve městě Chrudim. Info o tom, že město má zpracovanou základní koncepci rozvoje dopravní infrastruktury ve směru sever- jih, východ-západ, kterou se snaží postupně naplňovat. Požadavek na spojení Markovic s městem. Řešit jízdu cyklistů kolem okružní křižovatky Bohemia.

Poskytnuta informace o připravované velké opravě mostu na I/17 přes Chrudimku, kde v roce 2020 bude most zbourán a postaven nový. Předpokládá se stavební práce provádět za provozu po polovině vozovky.

Panem místostarostou byl sdělen stav přípravy akce „Dopravní terminál Chrudim.“

Pan Tibor Schwarz navrhl oslovit odbor dopravy KrÚ Pardubického kraje ve věci úpravy JŘ cyklobusu Chrudim – Šerlich, Masarykova chata (požadavek na pozdější čas odjezdu zpátečního spoje).

Plán činnosti komise bude řešen na jejím příštím jednání.

Jednání komise skončeno v 18:35.

Zápis vyhotovil: Klimek, tajemník komise

Ověřovatel zápisu: Tomáš Netolický, člen komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík .....