

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 22. 1. 2020 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, velká zasedací místnost, 2. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 6 členů, což je není nadpoloviční většina členů komise, a tak je komise není usnášení schopná. Bylo dohodnuto, že pokud bude potřeba přijmout usnesení tak proběhne hlasování per rollam pomocí e-mailu.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost nedostavila.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Plán činnosti komise
- 2) Diskuze

Přítomní členové komise odsouhlasili program jednání.

Bod č. 1 - Plán činnosti komise.

K plánu činnosti komise proběhla krátká diskuze s následujícím usnesením pro Radu města Chrudim.

Usnesení Dopravní komise č. 1/2020 pro Radu města Chrudim: Dopravní komise Rady města Chrudim schvaluje následující plán činnosti:

Dopravní komise se bude vyjadřovat k návrhům pracovních skupin a přijímat k nim usnesení. Dále se bude zabývat dalšími záležitostmi, které se dotýkají dopravy na území města Chrudim. Dále se bude vyjadřovat k případným usnesením Rady města Chrudim. Prioritou komise je v roce 2020 vytvoření parkovací politiky pro město Chrudim.

Usnesení bylo členům Dopravní komise předloženo k hlasování per rollam (e-mail).

Výsledek hlasování:

Pro: 10, proti: 0, zdržel se hlasování: 0, nehlasoval: 2. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 2 - Diskuze

- Tajemník komise projednal s přítomnými členy komise zápisy z jednání komise v roce 2019. K usnesení RM bude předloženo usnesení č. 8/2019, které doporučuje vznik nových zastávek MAD Chrudim Family centrum a v ulici Palackého.
- Diskuze nad stavem železničního spojení Chrudim - Pardubice. V tuto chvíli opětovně probíhá posouzení některých variant napojení mezi městy ze strany SŽDC, připravuje SUDOP. Výsledek bude znám v 1. polovině roku.

- Místostarosta Štěpánek informoval o jednání s novým vlastníkem areálu bus v ulici Na Ostrově. O možné propojce kolem prodejny Penny marketu. Vlastník obecně propojku neodmítá, budou potřeba úpravy na čerpací stanici.
- Člen komise požádal, zda by nebylo možné umístit sloupky do vodorovného značení na hlavní silnici v křižovatce na Vestec, silnice III/340 26. Vozidla v křižovatce přes toto vodorovné značení předjíždí a vznikají tak zbytečné krizové situace při odbočení z vedlejší silnice Vestec - Chrudim.
- Diskuze nad dotazníkem na mobilitu ve městě Chrudim.
- Diskuze nad možností jízdy trolejbusů z Pardubic do Chrudimi. Kdy by trolejbus mohl být využit pro obsluhu autobusových zastávek v Chrudimi a pak by pokračoval buď zpět do Pardubic nebo směrem do průmyslové zóny Černá za Bory. Již existují typy trolejbusů, které mohou jet část trasy bez pomoci vrchního el. vedení. V Chrudimi by muselo vzniknout dobíjecí místo pro trolejbus. Podmínkou je, že nebude vznikat souvislé trakční vedení Pardubice - Chrudim, ale využijí se možnosti jízdy na baterii.

Usnesení bylo členům Dopravní komise předloženo k hlasování per rollam (e-mail).

Usnesení Dopravní komise č. 2/2020:

Dopravní komise Rady města Chrudim doporučuje jednat s Dopravním podnikem města Pardubic o možnosti jízdy trolejbusů z Pardubic do Chrudimi k obsluze zastávek a to za podmínky, že nebude v úseku Pardubice - Chrudim vrchní trakční vedení. Bude využito baterií v trolejbuse.

Výsledek hlasování per rollam (e-mail).

Pro: 9, proti: 0, zdržel se hlasování: 1, nehlasoval: 2. Usnesení bylo přijato.

- Místostarosta Štěpánek informoval o záměru města Chrudim trasovat vedení silnice I/17 od okružní křižovatky Bohemia směrem na OK Bída, OK Lidl a dále ulicí Dašická na MÚK Vestec. Budou probíhat jednání s ŘSD, správou Pardubice a Pardubickým krajem nad možným novým způsobem vedení I/17. Důvodem je převedení stávající silnice I/17 v úseku Palackého a Obce Ležáků do silnice II. třídy a tomu pak uzpůsobit dopravní provoz na silnici. Jízda NA by byla směřována do části města, kde není tak rozsáhlá bytová zástavba.

Usnesení bylo členům Dopravní komise předloženo k hlasování per rollam (e-mail).

Usnesení Dopravní komise č. 3/2020:

Dopravní komise Rady města Chrudim doporučuje trasovat vedení silnice I/17 od okružní křižovatky Bohemia směrem na OK Bída, OK Lidl a dále ulicí Dašická na MÚK Vestec. Jednat s ŘSD, správou Pardubice a Pardubickým krajem nad možným novým způsobem vedení I/17.

Výsledek hlasování per rollam (e-mail).

Pro: 9, proti: 0, zdržel se hlasování: 1, nehlasoval: 2. Usnesení bylo přijato.

- Na návrh předsedy Dopravní komise bude s ohledem na dlouhodobější neúčast některých členů komise cestou RM řešeno ukončení jejich členství. Předseda Dopravní komise Rady města Chrudim požádá tajemníka komise o předložení materiálu do RM. Materiál bude konzultován cestou e-e-mailu. Dopravní komise pak bude i s větší pravděpodobností usnášení schopná, neboť bude mít méně členů.

Jednání komise skončeno v 18:30.

Další jednání komise bude ve středu dne 4. 3. 2020 od 16:30, na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík