

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 9. 12. 2020 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, velká zasedací místnost, 2. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 5 členů, což je polovina členů komise, a tak nebyla komise usnášení schopná. Jednání komise proběhlo.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost nedostavila.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Průzkum dopravy v klidu
- 2) Sdílení vozidel
- 3) Umístění parkovacích automatů
- 4) Elektrobuses x vodík

Výsledek hlasování:

Pro: 5, proti: 0, zdržel se hlasování: 0. Program byl přijat.

Bod č. 1 – Informace z činností pracovních skupin

1) Průzkum dopravy v klidu

Město Chrudim nechalo vypracovat průzkum dopravy v klidu ve městě Chrudim. Cílem průzkumu bylo kvantifikovaně zjistit, jak vypadá doprava v klidu ve vybraných lokalitách města Chrudim. S ohledem na to, že se nemohl jednání komise zúčastnit zpracovatel průzkumu tak její hlavní prezentace bude přednesena na dalším jednání komise.

2) Sdílení vozidel

Tento bod osvětlil gesční místostarosta za dopravu pan Štěpánek. Jeho vizí je, že v Chrudimi by byla zavedena možnost sdílení vozidel mezi občany. Nejedná se tak o to, že by zde byla nabízena samostatná služba k tomu určenými vozidly nějaké firmy. Spíše o to, že by se do existující aplikace zapojili vlastníci vozidel, pro které nemají běžně využití. Jezdí s nimi občan, např. o víkendu a přes týden když jsou v práci a vozidlo nepoužívají. Mohou je tak poskytnout k užívání dalším osobám. Je to takové druhé nebo třetí vozidlo v rodině s méně častým používáním. Cílem je snížit počet vozidel, která pak dlouhodobě stojí na parkovištích v sídlištích.

Proběhla diskuze nad tématem, kdy byla především diskutována ochota vlastníka vozidla poskytnout takové vozidlo, pojištění vozidla, posádky. Diskutováno nad jiným způsobem využití vozidla jako je spolujízda. Případně o sdílení kol v Chrudimi. Diskuze nad financováním takového využívání vozidla, případný dopad na rozpočet města.

Přítomní členové pak obecně tento způsob využití sdílení vozidla mohou doporučit. Město Chrudim má oslovit firmu, která takovou aplikaci nabízí v jiném městě a začít jednat o možnostech nasazení aplikace v Chrudimi.

3) Umístění nových parkovacích automatů

Místostarosta Štěpánek navrhl k diskuzi umístění parkovacího automatu na parkovišti před Finančním úřadem v Chrudimi, kdy pokud by zde byl umístěn parkovací automat tak by se muselo rovněž řešit umístění automatu i na parkovišti ve dvoře MěÚ Chrudim.

Proběhla diskuze nad tématem. Obecně komise umístění parkovacího automatu na parkovišti u FÚ neodmítá. Je nutné pak řešit zpoplatnění stání i ve dvoře MěÚ Chrudim. Obdobně doporučeno řešit zpoplatnění v Havlíčkově ulici a na Masarykově náměstí.

4) Elektrobus x bus na vodík

Diskuze nad možností zavedení elektrobusů nebo BUS na vodíkový pohon ve městě Chrudim. ITI bude podporovat zavádění BUS na vodík. Bude zde velká dotace. V Chrudimi však není ČS na vodík.

Dopravní komise obecně myšlenku BUSů na vodík neodmítá. Je to možná do budoucna lepší cesta než elektrobusy. Je však nutné řešit financování celého provozu.

5) Ceník MAD Chrudim

Pracovní skupina pro veřejnou dopravu v Chrudimi diskutovala na základě podnětu vedoucího odboru dopravy nad možností změny ceny jízdného v městské autobusové dopravě Chrudim. Diskuze s ohledem na koronavirus proběhla pomocí e-mailové komunikace. Současné ceny jsou z roku 2008. V roce 2011 bylo umožněno seniorům nad 70 let jezdit MAD Chrudim zdarma. Pracovní skupina doporučila změnu základního jízdného u řidiče z 10 na 12 Kč. V případě elektronické peněženky z 8 na 10 Kč. Obdobně i změnu časového jízdného. Větším rozdílem však podpořit častější používání MAD Chrudim.

Proběhla diskuze nad tématem. Diskuze nad úpravou ceníku např. doprovod dítěte do 6 let zdarma. Kdy takový doprovod jede s dítětem často k lékaři. Použil by pak více autobus než auto. Osoba s kočárkem zdarma.

Téma zatím nebylo uzavřeno.

Další jednání Dopravní komise bude 27. 1. 2021 od 16:30.

Jednání komise skončeno v 18:30.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík