

# Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 20. 6. 2020 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, velká zasedací místnost tajemníka, 2. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 7 členů, což je nadpoloviční většina členů komise, a tak je komise usnášení schopná.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost dostavila.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Návrh na změny členů v komisi
- 2) Informace z činnosti pracovních skupin
- 3) Parkovací politika

Přítomní členové komise odsouhlasili program jednání.

## **Bod č. 1 – Návrh na změny členů v komisi**

K tématu vystoupil předseda Dopravní komise, kdy uvedl, že členové komise pan Štěpán a pan Němeček se již dlouhodobě, 12 měsíců, neúčastní jednání komise. Což pak komplikuje dosažení usnášení schopnosti komise. Možnost ukončení byla s členy projednána. Kdy pan Němeček toto avizoval e-mailem v minulém roce, kdy navrhoval svoji rezignaci. Pan Štěpán je svojí profesní kariérou soustředěn nyní na středočeský kraj a tak do Chrudimi nemá tolik cest. Navrhuje tedy, aby bylo Radě města Chrudim navrženo ukončit jejich členství.

**Usnesení Dopravní komise č. 7/2020:** Dopravní komise Rady města Chrudim navrhuje Radě města Chrudim ukončení členství v Dopravní komisi panu Němečkovi a panu Štěpánovi.

Výsledek hlasování:

Pro: 7, proti: 0, zdržel se hlasování: 0. Usnesení bylo přijato.

## **Bod č. 2 – Informace z činností pracovních skupin**

### **A) Informace z činnosti pracovní skupiny pro veřejnou hromadnou dopravu Chrudim**

#### **a) Linka 655020 Pardubic – Chrudim - Pardubice**

Předseda pracovní skupiny uvedl, že bylo jednáno s Dopravním podnikem města Pardubic o možnosti vést linku MHD z Pardubic do Chrudim. Linka však nesmí vést po hlavní trase Pce – Medlešice – Chrudim, ale tzv. zadem, přes Nemošice. Linka již nyní zajíždí do Nemošic. Přijížděla ba na OK Lidl, dále na Mas. Náměstí – nemocnice Chrudim – nemocnice

Pardubice – Pardubice hl. nádr. Byl vypracován technologický jízdní řád jež má ověřit zda vůbec DPMP bude schopen linku zajistit.

Pracovní skupinou k VHD byl vypracován návrh jízdního řádu linky 655020 a tento byl předán DPMP k posouzení. Návrh byl dopravcem z dopravně-provozní stránky akceptován s tím, že DPMP je připraven tuto linku provozovat. K propagaci této linky je možné jednorázově nasadit např. historickou soupravu autobusu Š706 RTO (o víkendu) nebo nové moderní nízkopodlažní vozidlo (v pracovní den). Rozsah provozovaných kilometrů v roce 2021 by byl cca 132 tis.km., pro Město Chrudim to představuje cca 44 tis.km. Pro srovnání – MAD v Chrudimi je ročně v rozsahu cca 240 tis. km. Projednání návrhu jízdního řádu bylo vedeno informativně s tím, že konečné oslovení Magistrátu Města Pardubic a DPMP bude provedeno na úrovni vedení Města Chrudim.

**Usnesení Dopravní komise č. 8/2020:** „Dopravní komise doporučuje RM projednat provozování linky 655020 Pardubice – Chrudim - Pardubice s Magistrátem Města Pardubic, Pardubickým krajem a DPMP s tím, že by provozování této linky bylo zahájeno od 1.1.2021.

Výsledek hlasování:

Pro: 7, proti: 0, zdržel se hlasování: 0. Usnesení bylo přijato.

b) Budoucnost MAD Chrudim

Pokud by byla od 1.1.2021 provozována nová linka 655020 Pardubice-Chrudim-Pardubice, potom by nebylo nutné provozovat současnou linku 625002 MAD Chrudim v plném rozsahu, protože by byla nahrazena novou linkou 655020. Bylo by potom možné zredukovat současný rozsah provozovaných kilometrů MAD Chrudim na cca 230 tis.km/rok. Vzhledem k tomu, že současnému dopravci ARRIVA Východní Čechy, a.s. končí smlouva na provozování MAD Chrudim 31.12.2022, bylo by žádoucí vzhledem k záměru Města provozovat MAD Chrudim ekologicky šetrnou dopravou, aby bylo se současným dopravcem jednáno o provozování MAD v Chrudimi s tím, že budou do provozu nasazeny elektrobusy. Vytvořit časovou rezervu k nákupu těchto elektrobusů a k vybudování potřebné infrastruktury.

**Usnesení Dopravní komise č. 9/2020:** Dopravní komise navrhuje RM jednat se současným provozovatelem MAD v Chrudimi o podmínkách provozování MAD Chrudim ekologicky šetrnými vozidly.“

Výsledek hlasování:

Pro: 7, proti: 0, zdržel se hlasování: 0. Usnesení bylo přijato.

c) Budoucnost MAD Chrudim

Předseda pracovní skupiny k VHD seznámil přítomné s variantami modernizace železniční tratě Pardubice-Chrudim

### **Bod č. 3 – Parkovací politika města Chrudim**

Byly osloveny firmy k podání nabídky na provedení dopravních průzkumů dopravy v klidu. Nabídky byly předloženy. Realizace se předpokládá do 31. 10. 2020.

Jednání komise skončeno v 18:30.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík .....