

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 4. 3. 2020 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 10 členů, což je nadpoloviční většina členů komise, a tak je komise usnášení schopná.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost dostavila.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Parkování ulice Štěpánkova
- 2) Doprava Chrudim - Pardubice
- 3) Parkovací politika

Přítomní členové komise odsouhlasili program jednání.

Bod č. 1 - Parkování ulice Štěpánkova

K tématu parkování v ulici Štěpánkova a Čelakovského vystoupila přítomná občanka. Požádala o řešení. Je zde velký přetlak poptávky nad počtem parkovacích míst. Vyznačit parkovací místa pomocí dopravního značení. S ohledem na současné dopravní značení, které může být pro řidiče matoucí byla diskutována možnost zřízení jednosměrky. S tím, že i přes očekávané množství dopravního značení, včetně zachování průjezdu cyklistů v protisměru jednosměrky je nutné jednosměrku zřídit.

Usnesení Dopravní komise č. 4/2020: Dopravní komise Rady města Chrudim požaduje zřízení jednosměrky v ulici Štěpánkova a Čelakovského.

Výsledek hlasování:

Pro: 10, proti: 0, zdržel se hlasování: 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 2 - Informace o hromadné dopravě Chrudim - Pardubice

Člen Dopravní komise pan Netolický požádal, aby byl členem Pracovní skupiny pro veřejnou hromadnou dopravu Dopravní komise Rady města Chrudim.

Usnesení Dopravní komise č. 5/2020: Dopravní komise Rady města Chrudim schvaluje jako člena Pracovní skupiny pro veřejnou hromadnou dopravu Dopravní komise Rady města Chrudim pana Netolického (dále jen „pracovní skupina pro VHD“).

Výsledek hlasování:

Pro: 9, proti: 0, zdržel se hlasování: 1. Usnesení bylo přijato.

Předseda Pracovní skupiny pro VHD informoval o proběhlém jednání s ředitelem Dopravního podniku města Pardubic. Tématem jednání byla možnost jízdy parciálních trolejbusů do Chrudimi. S ohledem na jejich reálný dojezd 9 až 15 km toto nebude možné. Přesto byla diskutována možnost jízdy elektroautobusu Chrudim, žel. stanice - Chrudim, nemocnice - Pardubice, nemocnice - Univerzita. Zde byl nastíněn možný jízdní řád, cca 4 spoje za den. DPMP se pokusí ocenit jízdní řád. Další postup bude pak zvolen. Bude nutné pak jednat především s Pardubickým krajem a městem Pardubice.

Pan Netolický informoval o uvažované přeložce žel. trati Chrudim - Pardubice. Jako neekonomičtější se zatím jeví úprava stávající trati na vyšší rychlost. Posuzování stále probíhá.

Místostarosta informoval o dopisu Ministerstva dopravy, které reagovalo na žádost města Chrudim na zrušení žel. trati Chrudim - Heřmanův Městec. S ohledem na požadavek Ministerstva obrany na zachování trati nedojde ke zrušení trati. Přeložka I/17 a napojení průmyslové zóny Západ s tímto musí počítat.

Bod č. 3 - Parkovací politika města Chrudim

Jako první krok by město mělo nechat zpracovat dotazník na mobilitu ve městě Chrudim. Dalším krokem bude workshop s občany města nad parkováním ve městě.

Usnesení Dopravní komise č. 6/2020 pro Radu města Chrudim: Dopravní komise Rady města Chrudim navrhuje Radě města Chrudim, aby provedla dotazník mobility ve městě Chrudim.

Výsledek hlasování:

Pro: 10, proti: 0, zdržel se hlasování: 0. Usnesení bylo přijato.

Jednání komise skončeno v 18:30.

Další jednání komise bude ve středu dne 6. 5. 2020 od 16:30, na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík