

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 16. 9. 2020 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, velká zasedací místnost, 2. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 7 členů, což je nadpoloviční většina členů komise, a tak je komise usnášení schopná.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost nedostavila.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Informace z činnosti pracovních skupin
- 2) Různé

Výsledek hlasování:

Pro: 7, proti: 0, zdržel se hlasování: 0. Program byl přijat.

Bod č. 1 – Informace z činností pracovních skupin

A) Informace z činnosti pracovní skupiny pro parkování

Předseda pracovní skupiny informoval o jednání pracovní skupiny ze dne 15. 9. 2020

1) Sídliště U Stadionu

Ohledně řešení parkování v tomto sídlišti již proběhla dvě jednání s obyvateli tamního sídliště, a to za přítomnosti pana starosty a vrchního strážníka (první schůzka), u druhého jednání byl přítomen též místostarosta p. Štěpánek.

Hlídka MP Chrudim provedla v nočních hodinách sčítání špatně zaparkovaných vozidel s výsledkem - 144 špatně parkujících vozidel. Z tohoto počtu bylo naším pohledem celkem 66 parkujících vozidel vyhodnoceno jako parkování nebezpečné pro případný zásah IZS, zejména pak HZS.

Zde se připravuje projekt na vytvoření nového parkoviště o kapacitě cca 100 vozidel a to v ulici Dr. Milady Horákové. Parkoviště bude projektováno v prostoru vedle nové základny ZZS.

Vedení města, s vybudováním nového parkoviště zároveň přemýšlí o režimu parkování na tomto parkovišti, respektive na celém sídlišti U Stadionu. Nejvíce je skloňováno téma „modrých zón“ a s tím související úvahy o cenách za první, druhé či třetí vozidlo v jedné rodině.

Jednoznačně tak MP podporuje projektování výše uvedeného parkoviště s jeho následným vybudováním. Dále podporujeme dořešení letitého problému zakopání horkovodu v ulici Na Ostrově, kde je projektováno několik desítek nových parkovacích míst.

Pracovní skupina pro parkování plně podporuje výstavbu výše uvedených parkovišť.

2) Sídliště Na Větrníku

K tématu problémového parkování v tomto sídlišti bylo vrchním strážníkem L. Dvořákem vyvoláno jednání přímo v dané lokalitě (11.9.2020). Zde bylo za přítomnosti pana starosty, vrchního strážníka, dvou členů HZS a pracovníků odborů ÚPR, OIN a ODP řešen nejen nedostačující počet parkovacích míst, ale také značně znepokojující situace s parkováním mezi domy č.p.1206 – 1208.

I zde bylo MP provedeno sčítání špatně parkujících vozidel v nočních hodinách. Při tomto bylo zaznamenáno celkem 118 špatně parkujících vozidel, jako problematické z pohledu IZS bylo vyhodnoceno přes 60 vozidel. Jako alarmující je parkování vozidel mezi domy č.p.1206 - 1208, kde bylo při sčítání zaznamenáno celkem 29 neoprávněně parkujících vozidel, kdy více jak polovina by značně ztěžovala či v některých případech i znemožnila příjezd vozidel HZS.

Navrhované řešení - vrchním strážníkem

Vytvoření legálních parkovacích míst v prostoru travnaté plochy vedle domu č.p.1209 -1211

Vytvoření nových parkovacích míst – komunikace vedoucí z ulice Na Větrníku k ulici Na Kopci.

Zjednosměrnění ulice mezi domy 1206 – 1208 není zřejmě možné, z důvodu nedostatečné šíře vozovky. Zde bude nejspíše doplněno vodorovné dopravní značení zakazující zastavení či stání vozidel, tak, aby zde byl zajištěn průjezd vozidel IZS.

Dále bude projektováno parkoviště na zmíněné travnaté ploše. Samotné vybudování bude však záležet na finančních možnostech města.

Jako reálné se jeví vybudování parkoviště v kopci z ulice na Větrníku k ulici Na Kopci. I zde bude vypracován projekt a to včetně vybudování osvětlení, které zde nyní chybí.

Pracovní skupina plně podporuje výše uvedené návrhy.

3) Centrum města

Zde by mělo v následujícím roce dojít ke sjednocení označení rezidentních parkovacích míst v ulici Filištínská (v současnosti jsou zde parkoviště označena jako parkoviště R6, R9, R10 apod.). V příštím roce by měl být název pro všechny parkoviště stejný.

Dále navrhuje a budeme žádat o doznačení dvou parkovacích míst přímo před vstupem do pošty. Nyní je zde zbytečné prázdné místo (mezi parkovacími stáními), kde by řidiči neměli parkovat.

Pracovní skupina i nadále podporuje zjednosměrnění Štěpánkovy ulice.

Je třeba však dořešit zamezení parkování (+ částečná legalizace) před sportovní halou a dále zjednosměrnění ulice Na Valech, což je opět řešeno projektem.

Prostor před halou by měl být dle odboru dopravy při pozitivním vývoji vyřešen na podzim tohoto roku, stejně tak zjednosměrnění uvedené ulice.

Pracovní skupina vzala dále na vědomí, že MP v následujících týdnech provede sčítání vozidel v sídlišti Topolská, kde je z dopravního pohledu situace rovněž tragická.

Dopravní komise vzala body pracovní skupiny na vědomí.

B) Informace z činnosti pracovní skupiny pro cyklodopravu

Pracovní skupina řešila několik podnětů, které se týkají dopravy v Chrudimi.

- a) kritický nedostatek parkovacích. Nemám v tuto chvíli k dispozici žádné statistické údaje, ale je zřejmé, že poptávka po parkovacích místech převyšuje nabídku. V době kdy vznikala paneláková sídliště, nikdo nepředpokládal, jaká nastane situace o několik desítek let později. Parkoviště byla dimenzovaná na počet aut tehdejší doby, kdy ještě nebylo běžné, aby většina členů domácnosti měla svůj automobil. Lidé mimo jiné využívali hojně hromadnou dopravu a přesouvali se pěšky nebo na kolech. Dnes je počet

automobilů několikanásobně vyšší a my jsme tak nuceni čelit současnému problému spojeného s nedostatkem parkovacích míst. V této souvislosti připadá v úvahu využívání ploch, jako tomu bylo např. u parkoviště za sportovní halou, kde vzniklo několik desítek nových parkovacích míst. Nic méně je potřeba si uvědomit, že jsme limitováni nedostatkem volných ploch ve veřejném prostoru a podobných možností již moc nemáme. Jako předseda pracovní skupiny pro cyklodopravu bych rád poukázal na to, že stále existuje alternativa automobilové dopravy v podobě cyklistiky, která zažívá v posledních letech renesanci.

- b) Pokud zůstaneme u parkovacích míst, stačí se zamyslet nad tím, kolik prostoru zabere 10 automobilů v porovnání s 10 koly. Nejen, že cyklisté šetří parkovací místa, ale jako bonus nevypouštějí do ovzduší znečišťující látky. Problémem je, že infrastruktura pro cyklisty ve městě silně pokulhává. V Chrudimi chybí logická návaznost stezek, takže se pak setkáváme s úseky, vedoucí od nikud nikam. Jako další nedostatek spatřuji v absenci vodorovného značení, které upozorní řidiče na možný nebo zvýšený výskyt cyklistů. Cyklisté jsou stále odsouváni na druhou kolej a auto zde zůstává nadále dominantní prioritou dopravy. Nic méně je patrné, že cyklo-doprava se stále rozvíjí a cyklistů na komunikacích přibývá. Bohužel vlivem nedostatečné infrastruktury se cyklisté dostávají často do situací, které jsou pro ně nebezpečné, nepohodlné, nebo obtížné. Dochází pak ke konfliktním situacím, které mohou zapříčinit ohrožení všech účastníků silniční dopravy. Neustálé překážky, které musí cyklista zdolávat, mohou mít jen jediný efekt – při další volbě dopravního prostředku zvolí raději cyklista automobil, ve kterém se bude cítit přirozeně bezpečněji. Aktivním přístupem k problematice cyklodopravy se můžeme aspoň částečně vyhnout obrazu města, které bude zarovnané automobily.

Jako prioritní bod k řešení pracovní skupina požaduje vznik komplexní koncepce rozvoje cyklo-dopravy na území města Chrudim. Umožnit občanům, aby se pro ně stalo kolo rovnocenným prostředkem dopravní obsluhy, které lze využít pro každodenní užití. Možná se tak podaří snížit poptávku po motorizované dopravě a tím klesne i počet aut v ulicích nebo na parkovištích. Další výhodou je, že se sníží procento výfukových zplodin a my tak podpoříme zdraví a kvalitu života našich obyvatel. Z různých průzkumů také vyplývá, že jízda na kole a celkově jakýkoliv pohyb podporuje lepší imunitu člověka, zvyšuje zdraví a kondici, snižuje riziko různých srdečních onemocnění, upevňuje a vytváří svaly, může se stát dokonalým prostředkem při hubnutí a zejména napomáhá životnímu prostředí. Nezaměřujme se tedy pouze na zlepšení podmínek pro automobily, ale řešme tuto problematiku komplexněji a snažme se cyklo-dopravu zakomponovat do běžného dopravního systému.

Z výše zmíněného také vyplývá usnesení pracovní skupiny, jehož znění je následující:

DK doporučuje radě města zadat vypracování komplexní koncepce rozvoje cyklodopravy a doprovodné cyklo-infrastruktury na území města Chrudim včetně analytické části. Koncepce zajistí bezpečný přesun cyklistů z bodu A do bodu B (mezi školami, školami, úřady, a dalšími institucemi). Součástí koncepce je prověření možnosti dotačních titulů.

Usnesení Dopravní komise č. 10/2020: Dopravní komise navrhuje RM zadat vypracování komplexní koncepce rozvoje cyklodopravy a doprovodné cyklo-infrastruktury na území města Chrudim včetně analytické části. Koncepce zajistí bezpečný přesun cyklistů z bodu A do bodu B (mezi školami, školami, úřady, a dalšími institucemi). Součástí koncepce je prověření možnosti dotačních titulů.

Výsledek hlasování:

Pro: 7, proti: 0, zdržel se hlasování: 0. Usnesení bylo přijato.

C) Informace z činnosti pracovní skupiny pro veřejnou hromadnou dopravu Chrudim

Předseda pracovní skupiny informoval o jednání pracovní skupiny ze dne 16. 9. 2020

- A) Informace o provozu elektrobusů v Kutné Hoře
- B) Obsluha průmyslové zóny novými spoji – žádost Policie ČR
- C) Případné zavedení nočních spojů v MAD Chrudim
- D) Uvažované propojení Sobětuch, Rabštejnské Lhoty a Chrudmi MAD
- E) Vedoucím Odboru dopravy bylo navrženo projednat: změna ceníku MAD Chrudim

Ad A)

Provoz nabíjecí stanice pro elektrobusy v Kutné Hoře - specifické parametry pro určitý typ elektrobusů

Vytipování místa pro případnou výstavbu v Chrudimi

Ad B)

Nový spoj v 6:45 na lince 4 jako pokračování linky č.2 z Větrníku

Odpoledne v 15:40 z prům.zóny k žel.st. a odtud nový spoj na lince č.2 na Větrník

V případě nedostatku financí na provoz – odpoledne spoj 344 veden přes zast.Strojařů v 15:56 hod. – docházková vzdálenost cca 400 m.

Vedoucím Odboru dopravy bylo doporučeno změny odložit k 13.12.2020 s podmínkou schválení navýšení rozpočtu na provoz MAD

Ad C)

Noční spoje pá/so v 23:15 – linky č.2 – přípoj od vlaku z Pardubic – 23:06

Noční spoje so/ne – linka č.3 – odj. 00.03 z Větrníku, př. žel.st. 00:25 – přípoj k vlaku do Pardubic (0:31),

odj. 01.35 z žel.st. jako přípoj od vlaku z Pardubic (01:25)

zavedení k 13.12.2020, příp. dle epidemiologické situace

Vedoucím Odboru dopravy bylo doporučeno noční spoje zapracovat do JŘ k 13.12.2020 s podmínkou schválení navýšení rozpočtu na provoz MAD

Ad D)

Stávající stav příměstských spojů je dostatečný. Denně jede 10 spojů.

Ad E) Změna ceníku může být provedena po zvážení všech argumentů pro/proti. Současné ceny jsou z roku 2008. Bude projednáno později.

Informace Vedoucího Odboru dopravy o výsledku koaličního jednání o zavedení provozu autobusové linky Chrudim-Pardubice. Realizace zatím odložena z důvodu nedostatku finančních prostředků. Bude jednáno s novým vedením Pardubického kraje.

Dopravní komise vzala body pracovní skupiny na vědomí.

Bod č. 2 – Různé

Předseda dopravní komise požádal členy, aby do příštího jednání si prošli zápisy DK a vytipovali body usnesení na které budeme požadovat reakci Rady města Chrudim.

Požádán Odbor dopravy, aby vytvořil interní cloud kam budou materiály projednávány na dopravní komisy, včetně zápisů pracovních skupin a dopravní komise umístěn pro potřeby členů komise.

Další jednání Dopravní komise bude 9. 12. 2020 od 16:30.

Jednání komise skončeno v 18:30.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík