

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 30. 6. 2021 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, velká zasedací místnost, 2. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Přítomen: Pavlík, Točoš, Zlesák, Vápeník, Matras, Němec,

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 6 členů, což je polovina členů dopravní komise. S ohledem na to, že se jedná o nadpoloviční počet členů, je komise usnášení schopná.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost nedostavila.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) I/17 Chrudim – severní obchvat
- 2) Info z jednání pracovních skupin
- 3) Info o Plánu dopravní obslužnosti města Chrudim
- 4) Diskuze

Přítomní členové komise odsouhlasili program jednání. Pro 6, proti 0, zdržel se 0.

Bod č. 1 - I/17 Chrudim – severní obchvat

Vedoucí Odboru dopravy informoval o studii proveditelnosti na I/17 Chrudim – severní obchvat. Kdy je ze strany ŘSD připravována přeložka silnice I/17, která bude tvořit obchvat obce Bylany a města Chrudim. Seznámil se 3 variantami řešení.

Usnesení Dopravní komise č. 3/2021:

Dopravní komise Rady města Chrudim bere na vědomí předložené 3 varianty přeložky I/17 Chrudim - severní obchvat. Požaduje, aby ŘSD dále pokračovalo v procesu EIA, která pomůže vybrat vhodnou variantu přeložky I/17. V současné době nejsou k dispozici potřebné informace k doporučení některé z variant.

Výsledek hlasování: Pro: 6, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 2 – Info z jednání pracovních skupin

A) Pracovní skupina pro parkování se průběžně nyní schází. Na svých jednáních připravuje tabulku, kde průběžně mapuje situaci s parkováním v jednotlivých ulicích, případně sídlištích města Chrudim. Pak bude navrhopvat řešení, případně doporučovat další postup. Informace budou podány na jednání komise v září 2021.

B) Předseda pracovní skupiny pro cyklodopravu se zeptal, zda je již k dispozici odpověď Rady města Chrudim na usnesení Dopravní komise č. 1 a 2/2021.

Vedoucí Odboru dopravy uvedl, že na základě předběžného projednání s Odborem územního plánu a regionálního rozvoje je nutné nejdříve provést průzkum trhu kolik by požadovaná strategie cyklodopravy a požadovaný plán mobility stál. Tento odhad pak předložit radě města k vyjádření a stanovení dalšího postupu. Nyní tedy Odbor dopravy provádí průzkum trhu.

C) Pracovní skupina pro veřejnou hromadnou dopravu se zabývala:

- c1) Plánem dopravní obslužnosti
- c2) Zrušením zastávky V Tejnecku ve směru na Větrník
- c3) Zrušení projíždění autobusů MAD Chrudim Moravskou ulicí
- c4) Nabídkou využívání služeb referenta dopravy
- c5) Nasazením elektrobusů do provozu MAD

Předseda pracovní skupiny seznámil dopravní komisy s návrhy usnesení, které doporučuje pracovní skupina Dopravní komisy Rady města ke schválení. Návrhy usnesení jsou součástí zápisu z jednání pracovní skupiny.

c1) Plán dopravní obslužnosti.

Je řešen jako samostatný bod jednání komise a tak usnesení bude přijato v dalším bodě.

c2) Zrušení zastávky v ulici V Tejnecku ve směru na Větrník.

Po diskuzi bylo členy dopravní komise přijato následující usnesení.

Usnesení Dopravní komise č. 4/2021:

Dopravní komise Rady města Chrudim nedoporučuje zrušení zastávky MAD Chrudim v ulici V Tejnecku ve směru na Větrník. Požadovaným zrušením zastávky by došlo ke zhoršení dopravní obslužnosti této lokality.

Výsledek hlasování: Pro: 6, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

c3) Zrušení projíždění autobusů MAD Chrudim Moravskou ulicí

Po diskuzi bylo členy dopravní komise přijato následující usnesení.

Usnesení Dopravní komise č. 5/2021:

Dopravní komise Rady města Chrudim nedoporučuje zrušení průjezdu Moravskou ulicí autobusy MAD, protože by došlo ke zhoršení dopravní obslužnosti lokality V Malecku a U Kapličky. V této souvislosti doporučuje, aby bylo v co možno nejkratším termínu umožněno trasování linky č.1 a č.4 Tovární ulicí po opravě mostu přes Chrudimku v Malecké ulici. Dále doporučuje, aby odbor dopravy požadoval po dopravci, aby na linky č.1 a č.4 byl v co největší míře nasazovány autobusy kratší délky SOR BN 8.5 a aby byla dodržována rychlost do 30km/hod.“

Výsledek hlasování: Pro: 6, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

c4) Nabídkou využívání služeb referenta dopravy

Město Chrudim obdrželo nezávaznou nabídku na možnost outsorcovat služby spojené s přípravou jízdní řádů, vedení linek a spojů v MAD Chrudim prostřednictvím soukromé společnosti jako službu referenta dopravy.

Po diskuzi bylo členy dopravní komise přijato následující usnesení.

Usnesení Dopravní komise č. 6/2021:

Dopravní komise Rady města Chrudim Dopravní komise nedoporučuje využívat služeb Referent dopravy. V současnosti agenda provozu MAD Chrudim je dostatečně řešena pracovníky odboru dopravy. V případě projednávání koncepčních řešení této problematiky doporučuje nadále využívat služeb společnosti CZECH Consult, spol. s r.o., která již s Odborem dopravy spolupracuje.

Výsledek hlasování: Pro: 6, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

c4) Nasazením elektrobusů do provozu MAD

Po diskuzi bylo členy dopravní komise přijato následující usnesení.

Usnesení Dopravní komise č. 7/2021:

Dopravní komise Rady města Chrudim doporučuje Radě města, aby formou přímého zadání projednala s dopravci pořízení šesti elektrobusů (midibusů) do provozu MHD Chrudim za podmínky získání dotace na tento nákup. Projednání podmínek nákupu těchto vozidel by mělo být realizováno do konce roku 2021“

Výsledek hlasování: Pro: 6, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 3 – Info o Plánu dopravní obslužnosti města Chrudim.

Řešitel zpracování plánu dopravní obslužnosti provedl krátkou prezentaci plánu. Proběhla diskuze nad plánem dopravní obslužnosti, názvy zastávek, vedením linek, nad ideovým plánem dopravní obslužnosti průmyslové zóny.

Usnesení Dopravní komise č. 8/2021:

Dopravní komise Rady města Chrudim

- a) schvaluje Plán dopravní obslužnosti na období 2021-2025 a doporučuje RM řídit se ve svém rozhodování ve věci dopravní obslužnosti dle závěrů, uvedených v tomto dokumentu"
- b) souhlasí se změnami názvů zastávek MHD a v této věci žádá odbor dopravy o zaslání žádosti změn názvů zastávek MHD, které jsou společné i pro veřejnou linkovou dopravu, na odbor dopravy Pardubického kraje s požadavkem realizace od změn jízdních řádů 12.12.2021"
- c) v souvislosti s projednáváním plánu dopravní obslužnosti doporučuje zařadit ideový návrh dopravní obslužnosti průmyslové zóny do projednávaného materiálu.

Výsledek hlasování: Pro: 6, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 4 - Diskuze

Předseda pracovní skupiny pro cyklodopravu požádal, aby součástí disku dopravní komise na googlu bylo i situace připravovaného řešení cyklodopravy v ulici na Ostrově.

Jednání komise skončeno v 18:40.

Další jednání Dopravní komise bude ve středu 22. 9. 2021 od 16:30 h na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro, nebo případně on-line. Odkaz pak bude zaslán spolu s pozvánkou.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík