

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 22. 9. 2021 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, velká zasedací místnost, 2. patro.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 10 členů, což jsou všichni členové dopravní komise. Komise je usnášení schopná.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se veřejnost nedostavila.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Info z jednání pracovních skupin
- 2) Diskuze

Přítomní členové komise odsouhlasili program jednání. Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

Bod č. 1 – Informace z jednání pracovních skupin

A) Pracovní skupina pro parkování

Pracovní skupina se na svém jednání 15. 9. 2021 zabývala těmito body:

- 1) Znovuobnovení vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) v ulici Sladkovského, naproti budově ZŠ – pracovní skupina žádá dopravní komisi o schválení vypracování projektu na obnovu VDZ – vyznačení parkovacích míst a pomocí VDZ V12c vymezení prostoru, kde je stání vozidla zakázáno (před vjezdem do Michalského parku).
- 2) Znovuobnovení vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) ZVD v ulici Čs. Partyzánů, u budovy č.p. 4 – zde se jedná o vyznačení původních parkovacích míst na parkovišti reserve – staré VDZ není již viditelné, zároveň se zde již nenachází stánek (trafika), který byl umístěn v bezprostřední blízkosti parkoviště. Plocha vzniklá po jeho odstranění by mohla být rovněž využita pro parkování vozidel.
- 3) Zvýšení plateb za rezidentní karty v centru města – členové pracovní skupiny jednali o zvýšení cen pro zájemce, kteří by měli zájem zakoupit si více parkovacích karet (více členů rodiny, majících nárok na více karet v dané ulici). Členové skupiny vyjádřili jednotný souhlas k návrhu navýšení ceny za druhou a další parkovací kartu. Zároveň bylo jednáno o zjednodušení výdeje parkovacích karet a to tak, že na kartě již nebude jméno držitele. Pouze číslo vydané karty, které v evidenci bude přiděleno držiteli karty.
- 4) Zjednosměrnění ulice Vlčnovská – členové pracovní skupiny navrhuji dopravní komisi, zabývat se návrhem na zjednosměrnění ulice Vlčnovská a to v úseku od kruhové křižovatky po křížení s ulicí Václavská (tedy směr do města). Jde o již dříve navrhované řešení legalizace parkování v dané ulici. Doposud však byla řešena varianta jednosměrné komunikace ze směru od ulice Václavská po kruhovou křižovatku v ul. Vlčnovská (tato varianta není možná bez úpravy křižovatky Václavská x Vlčnovská). Členové pracovní skupiny navrhuji dopravní komisi zvážit zjednosměrnění komunikace v opačném směru, jak již bylo uvedeno výše.

- 5) Vytvoření legální parkovací plochy v ulici Na Větrníku – zde se jedná o již mnohokrát projednávané řešení možné parkovací plochy na pozemcích ve vlastnictví města (parc. č.2867/4, 2514/4, 114/3) – na katastru jsou tyto plochy vedené jako ostatní plocha, resp. orná půda – v současné době zde na travnaté ploše denně parkuje několik desítek vozidel, avšak v rozporu s vyhláškou města, zakazující stání na veřejné zeleni. Členové pracovní skupiny, vědomi si vysokých finančních nákladů na vybudování plnohodnotného parkoviště, se shodli na variantě zpevnění travnaté plochy pomocí frézované drti.

Členové dopravní komise nad uvedenými body diskutovali. Doplnili, že je potřeba jednat se společností Citypark o zkušenostech Městské policie Chrudim s hlášením SPZ vozidel, která mají/nemají uhrazené stání na parkovacích automatech.

Diskuze nad ulicí Havlíčkova a možnostech zpoplatnění stání, kdy pro zpoplatnění stání je nutné nechat vypracovat projekt úprav dopravního značení. Doporučeno ulici Havlíčkova zpoplatnit.

Usnesení Dopravní komise č. 9/2021 pro Radu města Chrudim:

Dopravní komise Rady města Chrudim

- a) schvaluje provedení obnovy vodorovného dopravního značení v ulici Sladkovského a Čs. partyzánů dle doporučení pracovní skupiny pro parkování.
- b) schvaluje zvýšením základních plateb za parkování a provedení progrese za každé další auto
- c) doporučuje ulici Havlíčkova zahrnout do systému zpoplatněného stání
- d) požaduje vypracování projektu, kterým bude řešeno povolení legálního stání vozidel na pozemcích ve vlastnictví města (parc.č.2867/4, 2514/4, 114/3 k. ú. Chrudim), na sídlišti Větrník. V současné době se jedná o travnatou plochu.

Výsledek hlasování: Pro: 10, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

B) Pracovní skupina pro cyklodopravu se zabývala:

Předseda pracovní skupiny navrhl, aby se dopravní komise zabývala možnostmi řešení úpravy pro cyklisty v ulici Průmyslová od ulice Čáslavská. V letošním roce došlo k opravě povrchu a je na zvážení prověřit umístění jízdního pruhu pro cyklisty nebo cyklopiktogramového koridoru. Prodlouží se tím i stezka pro cyklisty vedoucí ulice Čáslavská. K tomu je však potřeba vypracovat projekt.

Usnesení Dopravní komise č. 10/2021 pro Radu města Chrudim:

Dopravní komise Rady města Chrudim:

- a) požaduje vypracování projektu, kterým bude prověřena možnost umístění opatření pro zdůraznění pohybů cyklistů v ulici Průmyslová, od křižovatky s ulicí Čáslavská. Pokračovat ve stezce která vede od ulice Čáslavská.

Výsledek hlasování: Pro: 10, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

C) Pracovní skupina pro veřejnou hromadnou dopravu se zabývala:

Pracovní skupina se na svém jednání 22. 9. 2021 zabývala těmito body:

- a) Provozní a technické standardy pro provozování MAD Chrudim od roku 2023
- b) Návrh na úpravu tras MAD Chrudim od roku 2023
- c) Oprava mostu v Malecké ulici

Ad a)

Předseda pracovní skupiny seznámil přítomné s Provozními a technickými standardy, které definují podmínky, za kterých bude provozována MAD Chrudim budoucím provozovatelem od 1.1.2023. Nyní jsou tyto standardy překládány dopravní komisi k projednání.

Ad b)

Předseda pracovní skupiny představil přítomným modelový železniční jízdní řád pro trať 238, jehož platnost je předpokládána od 10.12.2023. Dále zdůraznil, že jízdní řád MAD Chrudim, resp. současné vedení linek neumožňuje zajistit řádné přestupové vazby z MAD Chrudim na vlak do Pardubic a opačně. Proto navrhl provést drobné úpravy v systému vedení linek.

Ad c)

V současné době vedou linky č. 1 a č. 4 Moravskou ulicí namísto ulicí Tovární v důsledku nízké únosnosti mostu přes Chrudimku v Malecké ulici, což je nevhodné. Tato objížďka měla být pouze jako dočasná, nicméně trvá již delší dobu a komplikuje tak provoz MAD Chrudim.

Předseda pracovní skupiny seznámil dopravní komisi s návrhy usnesení, které doporučuje pracovní skupina Dopravní komisi Rady města ke schválení. Návrhy usnesení jsou součástí zápisu z jednání pracovní skupiny.

Nad předloženými body proběhla diskuze členů dopravní komise. Materiál byl i prezentován pomocí projektoru. Následně dopravní komise přistoupila k přijetí usnesení.

Usnesení Dopravní komise č. 11/2021 pro Radu města Chrudim:

Dopravní komise Rady města Chrudim:

- a) schvaluje Provozní a technické standardy pro provozování MAD Chrudim od 1.1.2023 a doporučuje je zpracovat do podmínek zadávací dokumentace na budoucího provozovatele MAD Chrudim.“
- b) schvaluje návrh pracovní skupiny k veřejnou hromadnou dopravu na tuto úpravu tras linek MAD Chrudim, platnou od 1.1.2023:
 - linka č.1: Dopravní terminál – Poděbradova – Topolská – Na Větrníku
 - linka č.2: (Na Rozhledně) - Dopravní terminál – nemocnice – Na Větrníku a zpět
 - linka č.3: Na Větrníku – Tyršovo nám. – nemocnice – Dopr. terminál – Markovice
 - linka č.4: Dopravní terminál – Poděbradova – K Májovu – Na Větrníku - (Tyršovo nám.) a zpět
 - linka č.5: Markovice – Dopr. terminál – nemocnice – Tyršovo nám. – Na Větrníku – Tovární – Dopravní terminál
 - linka č.6: Dopravní terminál – Průmyslová zóna a zpětDopravní komise doporučuje tuto změnu zpracovat do podmínek zadávací dokumentace na budoucího provozovatele MAD Chrudim.“

- c) požaduje provést co nejrychlejší opravu mostu v Malecké ulici, aby se zamezilo komplikacím při provozu MAD náhradní trasou – Moravskou ulicí. V této souvislosti požaduje od vedení města odpověď, jak tento problém bude řešen.

Bod č. 4 - Diskuze

Diskuze nad změnami, které vyvolalo umístění ostrůvků přechodu pro chodce a místa pro přecházení v ulici Poděbradova a úpravy příkázaného směru jízdy z parkoviště před pozemkovým úřadem, kdy nyní je příkázána jízda vpravo směrem k OK Lidl. To znamená, že kdo potřebuje odbočit vlevo směrem k OK Bída, musí použít výjezd u přechodu. Z důvodu nelegálně parkujících vozidel ve výjezdu křižovatky pak vznikají komplikace na průjezdu, v okamžiku kdy vyjíždí vozidlo od parkoviště a naopak najíždí vozidlo z ulice Poděbradova. Bude nutné zdůraznit zákaz stání vozidel v místě křižovatky pomocí žluté čáry.

Vedoucí Odboru dopravy reagoval, že podnět bere na vědomí a prověří jej a dle možností bude řešit, např. umístěním uvedené žluté čáry.

Připomínka na průjezd přes SSZ Dukla. Kdy dochází ke vzduť vozidel v ulici Škroupova a zároveň mají problém odbočit vlevo vozidla z ulice Havlíčkova.

Vedoucí Odboru dopravy reagoval, že podnět bere na vědomí a prověří jej. Situace zřejmě bude vyžadovat změnu signálního plánu SSZ křižovatky a možná i dalších na ni koordinovaných. Cena za změnu pak nemusí být malá.

Jednání komise skončeno v 18:40.

Další jednání Dopravní komise bude ve středu 24. 11. 2021 od 16:30 h na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro, nebo případně on-line. Odkaz pak bude zaslán spolu s pozvánkou.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Miroslav Pavlík