

# Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného dne 26. 1. 2022 od 16:30 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, velká zasedací místnost, 2. patro.

Přítomní: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 8 z 10 členů komise, což je nadpoloviční většina členů komise, a tak je komise usnášení schopná.

Jednání komise bylo veřejné. Na jednání komise se dostavila veřejnost.

Následovalo úvodní slovo předsedy dopravní komise, který přítomné přivítal a uvedl, že dnešní komise má následující program:

- 1) Plán činnosti komise na rok 2021
- 2) Petice občanů k severnímu obchvatu
- 3) Parkování v ulici V Hliníkách a Luhanova
- 4) Činnost pracovních skupin dopravní komise
- 5) Výsledky dopravního průzkumu dopravy před spuštěním ochvatu
- 6) Různé

Přítomní členové komise odsouhlasili program jednání.

Výsledek hlasování:

Pro: 8, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Program byl přijat.

## Bod č. 1 – Plán činnosti komise

K plánu činnosti komise proběhla krátká diskuze s následujícím usnesením pro Radu města Chrudim.

**Usnesení Dopravní komise č. 1/2022 pro Radu města Chrudim:** Dopravní komise Rady města Chrudim schvaluje následující plán činnosti:

Dopravní komise se bude vyjadřovat k návrhům pracovních skupin a přijímat k nim usnesení. Dále se bude zabývat dalšími záležitostmi, které se dotýkají dopravy na území města Chrudim. Dále se bude vyjadřovat k případným usnesením Rady města Chrudim. Prioritou komise je v roce 2022 připravit plán mobility města Chrudim.

Výsledek hlasování:

Pro: 8, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

## Bod č. 2 – Petice občanů k severnímu obchvatu

Tento bod uvedl starosta města Chrudim. Občané Třebřich napsali na město Chrudim petici ve věci přeložky I/17 Bylany – Markovice – MÚK Vestec, severní obchvat města Chrudim. Starosta města Chrudim se zeptal dopravní komise, kterou z variant by doporučila k dalšímu řešení.

Přítomní členové dopravní komise se domnívají, že pro město Chrudim je nejlepší varianta č. 2 nebo č. 3, které znamenají lepší průběh silnice. Avšak je potřeba prověřit všechny 3 varianty severního obchvatu.

**Usnesení Dopravní komise č. 2/2022 pro Radu města Chrudim:** Dopravní komise Rady města Chrudim podporuje výstavbu severního obchvatu města, přeložku I/17, jako nejvhodnější varianty se jeví varianta 2 nebo 3. Je však potřeba prověřit všechny 3 varianty.

Výsledek hlasování:

Pro: 8, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

### **Bod č. 3 – Parkování v ulici V Hliníkách a Luhanova**

Na jednání dopravní komise se dostavili občané ulice V Hliníkách. Přednesli sdělení, že v souvislosti s další dostavbou bytových domů A1 až A3 se obyvatelům v dříve postavených bytových domech zhoršilo parkování. Za vybudování parkovacích místa a pozemních komunikací investorovi zaplatili desítky tisíc Kč. Navrhují, aby pro bytové domy postavené dříve, to je J1 až J4, ulice V Hliníkách bylo vyhrazeno parkování tak, aby bytové domy později postavené, to je A1 až A3 zde nemohli parkovat. Bytové domy A1 až A3 mohou parkovat ve svých podzemních garážích a nemusí parkovat před J1 až J4.

Mezi členy dopravní komise a přítomnými občany proběhla diskuze nad parkováním v oblasti. Problém je především parkování odpoledne a přes noc. Kdy největší přetlak parkování je v ulici V Hliníkách před bytovými domy J1 až J4. Další část ulice V Hliníkách bývá volnější, část od ulice Poděbradova. Rovněž přes nos je volné parkoviště v ulici Poděbradova. Obyvatelé domů J1 až J4 mají sice potřebu řešit parkování způsobem kdy bude část ulice vyhrazena jen pro ně. Ovšem takto by si to představovali i v jiných oblastech města Chrudim, aby parkování bylo jen pro místně bydlící. Řešením tak bude převedení nově postavených komunikací do sítě místních komunikací, které je pak možné zpoplatnit a podle toho regulovat parkování. Ten kdo by nechtěl hradit poplatek, by parkoval dále od bydliště např. v ulici Poděbradova.

Usnesení Dopravní komise Rady města nebylo navrženo. Situace bude dále sledována.

### **Bod č. 3 – Činnost pracovních skupin dopravní komise**

#### **A) Pracovní skupina pro veřejnou hromadnou dopravu:**

Pracovní skupina pouze připomíná možnost zřízení jízdního pruhu pro cyklisty v ulici Průmyslová, od křižovatky s ulicí Čáslavská.

Usnesení Dopravní komise Rady města nebylo navrženo.

#### **B) Pracovní skupina pro parkování:**

Předložila zápis z jednání pracovní skupiny ze dne 19. 1. 2022, který je přílohou č. 1 tohoto zápisu.

**Usnesení Dopravní komise č. 3/2022:** Dopravní komise Rady města Chrudim doporučuje realizovat:

- a) vytvoření legální parkovací plochy v ulici Na Větrníku na pozemcích ve vlastnictví města (parc.č.2867/4, 2514/4, 114/3 k. ú. Chrudim) – na katastru jsou tyto plochy vedené jako ostatní plocha, resp. orná půda, současná travnatá plocha,
- b) rozšíření parkovacích míst na parkovišti u křižovatky ulic Topolská X Na Větrníku, na pozemku č. 2435/23 k. ú. Chrudim

- c) zřízení šikmého parkovacího stání s částečným stáním na chodníku (DZ IP 11f) a to po celé délce ulici B. Martinů,
- d) v ulici V Hliníkách zrušit DZ B28- zákaz zastavení,
- e) zjednosměrnění sídliště Na Větrníku. Na křižovatce u č.p.1290 umístit DZ IP 4b- jednosměrný provoz, a k domu č.p.1292 umístit DZ B2- zákaz vjezdu všech vozidel,
- f) zlegalizovat stání v sídlišti Topolská - u domu č. p. 736 – 740 označení podélného parkovacího stání pomocí DZ IP 11c- parkoviště podélné. Dále u domu č.p. 741 – 745 umístění DZ IP 11e- parkoviště podélné na chodníku+ DZ IP 11b- parkování šikmé a to na protější straně komunikace.

Výsledek hlasování:

Pro: 8, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

#### C) **Pracovní skupina pro veřejnou hromadnou dopravu se zabývala:**

Jednání proběhla v roce 2021, komise byla průběžně informována.

#### **Bod č. 4 – Výsledky dopravního průzkumu dopravy před spuštěním ochvatu**

Byly prezentovány výsledky sčítání dopravy před uvedením II. části ochvatu města Chrudim do provozu. K porovnání dopadu je nutné provést v roce 2022 další sčítání.

#### **Bod č. 4 – Různé**

Byla podána informace o opětovném probíhajícím jednání pro možnost vzniku železniční zastávky u sídliště Stadion. Město jedná s Pardubickým krajem a Správou železnic.

Jednání komise skončeno v 18:30.

Další jednání komise je plánováno ve středu 23. 3. 2022 na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, zasedací místnost tajemníka, 1. patro.

Zápis vyhotovil: Martin Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda ~~Dopravní komise~~ ~~Rady~~ města Chrudim:

Miroslav Pavlík .....