

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA CHRUDIM NA OBDOBÍ 2021 - 2025

Zpráva

Zadavatel:	Město Chrudim Resselovo náměstí 77 537 16 Chrudim
Zpracoval:	CZECH Consult, spol. s r. o. Zderazská 1625/65 153 00 Praha – Radotín
Hlavní inženýr:	Ing. Tomáš Matras, Ph.D.
Zpracovatelé částí:	Ing. Petr Vychodil Ing. Michal Kratochvíl Bc. Jan Rajman Štěpán Jůza

Praha, březen 2021

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ.....	5
2.1. Základní údaje	5
2.2. Geografické a demografické podmínky města Chrudim	6
2.3. Dopravní síť.....	8
2.4. Standardy kvality	10
2.5. MHD Chrudim	13
2.6. Integrovaná doprava.....	15
3. KRITICKÉ POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU.....	24
3.1. Dostupnost.....	26
3.2. Péče o zákazníka	70
3.3. KOMFORT.....	70
4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU.....	72
5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN	74
5.1. Organizace dopravní obslužnosti.....	74
5.2. Provoz	74
5.3. Vozový park.....	76
5.4. Integrovaná doprava.....	78
5.5. Ekonomická část dopravního plánu.....	81
5.6. Doprava osob s tělesným postižením	81
5.7. Rekreační a turistická doprava.....	82
6. ZKRATKY A POJMY	84

Seznam obrázků

Obrázek 1 2 x SOR NB r.v.2011 a 1 x SOR BN 8,5 r.v. 2011 v prostoru nového dopravního terminálu MHD (ZDROJ: vlastní fotodokumentace)	15
Obrázek 2 Tarifní mapa IDS IREDO (ZDROJ: https://www.oreda.cz/tarifni-mapy-iredo/).....	16
Obrázek 3 Uspořádání zón VYDIS.....	16
Obrázek 4 Železniční síť procházející městem Chrudim	18
Obrázek 5 Oblastní členění pro posouzení standardů	24
Obrázek 6 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti – Průmyslová zóna Chrudim - sever.....	26
Obrázek 7 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti – Májov, ulice Na kopci	27

Obrázek 8 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti – Oblast Skřivánek (ulice Jiráskova, Nezvalova, Bezručova), ulice Škroupova	27
Obrázek 9 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti – Oblast Vlčí Hora, Presy	28
Obrázek 10 Situace dotčeného úseku rekonstrukce a modernizace železničního uzlu Pardubice (ZDROJ: https://www.spravazeleznic.cz/).....	79

Seznam tabulek

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro.....	11
Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy	11
Tabulka 3 Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:	13
Tabulka 4 Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti:	13
Tabulka 5 Přehled železničních tratí vedoucích přes město Chrudim:	17
Tabulka 6 Seznam železničních zastávek na území města Chrudim:.....	17
Tabulka 7 Seznam zastávek regionální autobusové dopravy s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti	20
Tabulka 8a Seznam regionálních linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Chrudim	21
Tabulka 8b Seznam dálkových linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Chrudim	23
Tabulka 9 Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů	24
Tabulka 10 Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:.....	70
Tabulka 11 Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti.....	72

1. ÚVOD

Plán dopravní obslužnosti vychází ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.

V zákoně se upravuje problematika dopravního plánování v § 5, který stanoví:

- I. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost. Více objednatelů může pořídit společný plán dopravní obslužnosti území.
- II. Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
 - a. popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - b. předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
 - c. časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
 - d. harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
 - e. maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
 - f. další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie
- III. Návrh plánu dopravní obslužnosti území pořizovatel projedná s
 - a. kraji, je-li pořizovatelem stát,
 - b. Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
 - c. krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec, a**
 - d. provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.
- IV. Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dopravní plán musí zhodnotit aktuální plnění zvolených kritérií a stanovit jejich cílový stav ve vazbě na časový horizont dopravního plánu. Naplňování kritérií kvality se pak promítne do všech oblastí dopravního plánu, především do vlastního popisu přepravních služeb a jejich kvalitě odpovídající kompenzaci.

Plán dopravní obsluhy musí nutně zohledňovat i související železniční a veřejnou linkovou dopravu ve vztahu k městu Chrudim.

2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

2.1. Základní údaje

2.1.1. Pořizovatel a zpracovatel plánu

Pořizovatelem plánu dopravní obsluhy území je Město Chrudim.

Zpracovatelem dopravního plánu je společnost CZECH Consult, spol. s r.o.

2.1.2. Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická)

Závazné dokumenty

- Územní plán města Chrudim

Ostatní informační zdroje a materiály

- Koncepce mobility a dopravní obslužnosti města Chrudimě pro roky 2019 – 2023
- Strategický plán rozvoje města Chrudimě pro období 2020 – 2023
- Obecně dostupné informace z webových stránek dopravce (jízdní řády, mapy linkového vedení, Tarif, Smluvní přepravní podmínky)
- Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim
- Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou
- Obecně dostupné mapové informační zdroje – MAPY.CZ

Informace získané na projednání s dotčenými institucemi

- Městský úřad Chrudim - odbor dopravy
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství
- ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. a externí konstruktér dopravy pan Alexandr Němec
- České dráhy, a.s., regionální obchodní centrum Pardubice
- Správa železnic, státní organizace

2.1.3. Územní rozsah

Území města Chrudim

2.2. Geografické a demografické podmínky města Chrudim

2.2.1. Identifikační údaje

Název:	Chrudim
Typ územně-správního celku:	obec
Klasifikace obce:	město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem
Kód RÚIAN:	571164
Kód LAU 2:	CZ0531 571164
Definiční bod v RÚIAN:	S-JTSK Y: 647056 X: 1070588 (WGS84: 49.9510939N, 15.7955756E)

(Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.1 Územní a územně-správní příslušnost

Obvod obce s pověřeným obecním úřadem:	Chrudim (53043, RÚIAN: 2101)
Obvod obce s rozšířenou působností:	Chrudim (5304, RÚIAN: 981)
Okres (LAU 1):	okres Chrudim (CZ0531, RÚIAN: 3603)
Kraj (NUTS 3):	Pardubický kraj (CZ053, RÚIAN: 94)
Region soudržnosti (NUTS 2):	Severovýchod (CZ05, RÚIAN: 51)
Stát:	Česká republika (CZ, RÚIAN: 1)

(Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.2 Základní geografické a demografické údaje

Nadmořská výška:	243–356 m
Výměra:	33,21 km ²
Počet číslovaných budov:	4262
Z toho budov s číslem popisným:	3885
Z toho počet budov bytových:	3343
Počet bytů:	11 054
Z toho bytů obydlených:	10 043
Počet objektů individuální rekreace:	312
Počet evidovaných obyvatel:	23 014

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, Český statistický úřad, nadmořská výška orientačně dle mapy a WP)

2.2.2. Geomorfologie

Město Chrudim se nachází ve východních Čechách, v rovinatém území jižně od Pardubic. Geomorfologicky je pás území od Přelouče ke Skutči popisován jako podcelek Chrudimská tabule, který je počítán jako západní část celku Svitavská pahorkatina v jihovýchodní části geomorfologické oblasti Východočeská tabule v subprovincii Česká tabule. Zatímco na sever od města navazuje rovinaté území Východolabské tabule, jižně od Chrudimi je kopcovatější krajina Železných hor, které jsou již součástí Českomoravské vrchoviny – katastr Chrudimi do ní zasahuje jižním výběžkem, který tvoří kopec Podhůra.

Městem protéká řeka Chrudimka, do města vtéká od jihovýchodu a kolem historického jádra města se stáčí k severovýchodu. Po téměř celé délce města je doplněna soustavou náhonů po pravé straně hlavního toku, které vytvářejí na území města řadu ostrovů. Niva řeky Chrudimky vytváří zalomenou přirozenou osu města.

2.2.3. Sídlní skladba a územní členění

Vlastní město, jak je definováno katastrálním územím Chrudim, je tvořeno nevelkým historickým jádrem (část Chrudim I) na mírně vyvýšeném ostrohu v záhybu řeky Chrudimky a třemi předměstími, oficiálně rozlišenými pouze čísly (na jihovýchodě Chrudim II – Nové Město, na jihu až jihozápadě Chrudim III – Kateřinské předměstí, na severozápadě až severovýchodě Chrudim IV – Jánské předměstí). K části Chrudim IV je na západě připojena bývalá vesnice Markovice, k části Chrudim III na jihu patří i kopec Podhůra, který plní funkci městského rekreačního lesa.

Dále jsou k městu připojeny se samostatnými katastry části Medlešice (připojeny 1985) na severoseverozápadě, Vestec (připojen 1961) na severoseverovýchodě, Topol (připojen 1990) na východě a Vlčnov (připojen 1981) na jihovýchodě. Tyto části si do značné míry uchovávají charakter urbanisticky oddělených vesnic v rámci aglomerace.

2.2.4. Funkční struktura zástavby

Chrudim má typickou zástavbu postupně se rozvíjejících měst, tedy zachovalé historické jádro, na nějž přirozeně navazují další historická pásma zástavby – oblasti blokových městských domů, kolonií rodinných domků a několik menších panelových sídlišť při okrajích městského celku. Největší je sídliště Stromovka na východním okraji města, sídliště U Stadionu a sídliště Husova v jižní části města, v západní části města pak sídliště Leguma a sídliště na Jánském předměstí. Novější bytová zástavba po roce 1990 je spíše lokální.

Průmysl je soustředěn zejména do zóny podél celého severního okraje městské zástavby, průmyslová zóna je protkaná železničními vlečkami. Více průmyslových areálů se nachází též na jihu na Kateřinském předměstí.

Střední školy jsou rovnoměrně rozprostřeny v oblasti širšího centra města. Areál městské nemocnice se nachází na jihovýchodě města, poblíž jsou v blízkosti řeky soustředěna také sportovní zařízení: zimní, plavecký a fotbalový stadion a další sportoviště. V jižní části města, poblíž sídliště U Stadionu, se nachází též hypermarket Tesco. Na východní straně na vnější straně městského komunikačního okruhu, jižně od sídliště Stromovka a severně od nemocnice, se nachází trojice obchodních center: Albert Hypermarket, Kaufland a Family Center.

2.3. Dopravní síť

Základní komunikační obrys, vymezující centrální zónu města, tvoří tzv. městský komunikační okruh (MKO). V západní, severní a severovýchodní části (Obce Ležáků, Palackého třída, Masarykovo náměstí, Poděbradova, Tovární, Rubešova, Topolská) prochází vnitřkem souvisle zastavěného území. Na východní a jižní straně (Slovenského národního povstání, Dr. Milady Horákové) tvoří MKO v podstatě hranici dosavadní souvislé zástavby, kterou zatím překračují jen novostavby obchodních center přilehlých k okruhu, areál nemocnice s novým sídelním celkem Na Špici, pás zástavby kolem radiální Václavské ulice (Vlčí Hora) a pás zahrádkářských kolonií při pravém břehu Chrudimky.

V západní části (Palackého třída, Obce Ležáků) je na MKO na pěti křižovatkách provoz řízen světelným signalizačním zařízením, jedna řízená křižovatka je v severovýchodní části (vyústění ul. II/340 od Topola), jinak je styk řešen kruhovými objezdy nebo prostými úrovněnými zaústěnímí.

Všechny silnice obcházejí centrální zónu po MKO nebo jsou nejdále na něm ukončeny, uvnitř okruhu jsou již pouze místní komunikace, regulace vjezdu do centrální zóny a tranzitu přes hlavní náměstí je provedena formou zákazu vjezdu nákladních automobilů mimo dopravní obsluhu. Síť místních komunikací v sídelních oblastech má smíšený charakter, místy spíše radiálně-tangenciální, místy spíše rastrový nebo nepravidelný dle charakteru terénu, v některých lokalitách doplněný systémem slepých obslužných komunikací k jednotlivým blokům.

V Chrudimi se kříží dva silniční tahy I. třídy:

- I/37 po východním obchvatu na sever směrem na Pardubice, Hradec Králové a Trutnov (u Opatovic nad Labem s návazností na D11 na Prahu)
- I/17 obchází centrální zónu západní a jižní části MKO, od MKO proti ul. Novoměstské vyráží na východ směrem na Hrochův Týnec a k Zámrsku (s návazností směrem na Svitavy a Olomouc)
- I/37 prozatím vede od MKO na jih ulicí Obce Ležáků přes Slatiňany směrem na Nasavrky, Ždírec nad Doubravou a dále k jihovýchodu na Žďár nad Sázavou a Velkou Bíteš s návazností na Brno (ve Ždírci s návazností na jihozápad na Havlíčkův Brod a do oblasti Jižních Čech)
- I/17 od MKO vede na západ ulicí Čáslavskou přes Markovice směrem na Heřmanův Městec a Čáslav, s návazností na Kutnou Horu a Kolín (spojení na Prahu je tímto směrem nejkratší, nikoliv nejrychlejší)

Silnice I/17 obchází centrální zónu západní a jižní stranou MKO, severní část MKO je tvořena úseky silnic III/34026, III/34025 a z malé části zaústěnímí silnic II/340 a II/324. Silnice I/37 donedávna obcházela centrální zónu západní stranou MKO. Od roku 2013 je budován obchvat, kterým má obcházet silnice I/37 Chrudim i Slatiňany východní stranou (vesnické části Vlčnov, Topol a Vestec zůstávají vně obchvatu). Severovýchodní část obchvatu byla otevřena v prosinci 2015 a současně s tím byla silnice I/37 přeložena ze západní části MKO na jižní část MKO, z níž peáží po východní radiální silnici I/17 přechází na hotový úsek obchvatu. Výstavba jihovýchodní části obchvatu byla zahájena v prosinci 2019, hotova má být do konce roku 2021. Obchvat je v převážné části řešen jako dvoupruhová nedělená komunikace s širokými krajnicemi a s mimoúrovňovými kříženími.

<https://obchvatchrudim.cz>

Pro silnici I/17, která prochází Chrudimí po jižní a západní části MKO, je zamýšleno přeložení na již existující severovýchodní obchvat a vybudování nového, severního obchvatu, který by vedl od MÚK u Vestce a na západní větev stávající silnice I/17 by se napojil mezi Markovicemi a Bylany. Trasa této části obchvatu však koliduje jednak s nevyužívanou železniční tratí do Heřmanova Městce, jednak s uvažovanou (a prozatím zavrženou) železniční Ostřešanskou spojkou směrem na Pardubice. Podle vyjádření z podzimu 2019 stavba severního obchvatu přichází v úvahu v horizontu pěti až deseti let.

Ve strategických záměrech se objevuje též náčrt tzv. (oddálené) západní tangenty od hypermarketu Tesco k Markovicím.

(Strategický plán udržitelného rozvoje města Chrudimi 2015 – 2030)

Dále z Chrudimi vycházejí silnice II. třídy:

- II/340 na jihozápad ulicí Sečskou směrem na Seč
- II/324 na sever k Pardubicím ulicí Pardubickou a přes část Medlešice jako původní trasa silnice I/37, procházející přes obce
- II/340 na severovýchod ulicí Topolskou a přes část Topol do Úhřetic a Dašic
- ze silnice I/37 jižně od Chrudimi ve Slatiňanech odbočuje na jihovýchod silnice II/358 na Chrast a Skuteč

Silnice III. třídy na území Chrudimi:

- III/32239: Markovice, ul. Ke Hřišti (od silnice I/17 k severnímu okraji Markovic)
- III/32238: Markovice sever – Třebřichy
- III/32236: Markovice sever – Dřenice
- III/32235: Medlešice – Dřenice
- III/32237: Medlešice, spojka mezi silnicemi III/32235 a III/32236
- III/34032: Medlešice – na východ k silnici III/34026
- III/34026: Poděbradova – Dašická – Ostřešany – Nemošice – Pardubičky
- III/34038: Dašická – Vestec – Tuněchody – Uhřetice
- III/34033: Tovární – Malecká (severovýchodní tangenta)
- III/34025: Rubešova – Topolská (severovýchodní část městského komunikačního okruhu)
- III/34035: Topol – Vejvanovice
- III/34034: Topol – I/17 u Kočí
- III/3587: MÚK na východním obchvatu – Tři Bubny – Řestoky
- III/3589: I/17 u nemocnice (Vlčnovská) – Vlčnov – Orel
- III/3582: Slatiňany – Vlčnov – Kočí
- III/3581: I/17 u nemocnice (Václavská) – Presy – Slatiňany
- III/34022: Podhůra – Slatiňany
- III/34019: Škroupova – Sobětuchy – Stolany
- III/34017: Markovice – Sobětuchy

2.4. Standardy kvality

Vychází z normy ČSN EN 13816 Doprava - Logistika a služby - Veřejná přeprava osob - Definice jakosti služby, cíle a měření

2.4.1. STANDARDY ROZSAHU A ORGANIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VEŘEJNOU DOPRAVOU

2.4.1.1 DOSTUPNOST

2.4.1.1.1 Pokrytá oblast

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard dostupnosti veřejné dopravy na území obsluhovaném veřejnou dopravou stanovuje maximální vzdálenosti obytných a ostatních (pracovních, správních, školních, zdravotnických, sportovních, kulturních apod.) objektů k zastávce veřejné dopravy. Standard je definován pro období od 05:00 do 22:30 hodin.

Úroveň náročnosti:

- a) Standard A – 500 metrů (400 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím hromadným bydlením.

- b) Standard B – 750 metrů (600 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím individuálním bydlením - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel cca 500 a více nebo oblast s významným průmyslovým (průmyslová zóna) nebo obchodním potenciálem.

- c) Standard C – 1 000 metrů (800 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím individuálním bydlením - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel do cca 500 nebo oblast s rozptýlenou obytnou zástavbou.

Standardy dostupnosti A, B a C jsou shodné pro všechny tři kategorie měst provozujících veřejnou dopravu (kategorie 1 – Praha, Bratislava, kategorie 2 – Brno, Ostrava a Plzeň, kategorie 3 – ostatní města).

2.4.1.1.2 Přestupnost v dopravním uzlu

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Přestupností rozumíme docházkovou vzdálenost mezi dvěma zastávkami (označníky zastávek) v dopravním uzlu.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud pěší přesun mezi dvěma přestupními zastávkami (zastávkovými označníky) není delší než tři minuty (do této doby se započítává i čekání cestujícího na přechodu řízeném SSZ).

2.4.1.1.3 Frekvence

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard stanovuje nejvyšší přípustný traťový interval mezi spoji na linkách veřejné dopravy v pracovní dny mimo večerního a nočního provozu.

Úroveň náročnosti:

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – Tramvaj, metro				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	8	10	10	20
Brno, Ostrava, Plzeň	8	10	10	20
Ostatní města	10	10	20	40

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – Autobus, trolejbus				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	20	20	60	60
Brno, Ostrava, Plzeň	20	20	60	60
Ostatní města	30	40	60	60

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

2.4.1.2 PÉČE O ZÁKAZNÍKA

(dle Standardu 5. Péče o zákazníka, ČSN EN 13816)

2.4.1.2.1 *Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje rozsah bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky veřejné dopravy.

Úroveň náročnosti:

Nástupiště zastávky městské hromadné dopravy splňuje v 100% případů stanovená kritéria pro bezbariérový přístup k vozidlu veřejné dopravy osob (standard by měl být postupně naplňován s výstavbou nových a rekonstrukcí starších zastávek).

2.4.1.2.2 *Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje v procentech množství spojů veřejné dopravy, které mají zabezpečen bezbariérový nástup do vozidla.

Úroveň náročnosti:

Ve sledované oblasti garantuje dopravce minimálně 25% spojů, které umožňují bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.

Tento standard je stejný pro kolejová i silniční vozidla, a to bez rozdílu na velikost města.

2.4.1.3 **KOMFORT**

2.4.1.3.1 *Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle*

(dle Standardu 6. Komfort, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard komfortu určuje maximální obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla.

To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

2.5. MHD Chrudim

2.5.1. Provoz

Dopravní obsluhu na území města Chrudim zajišťuje primárně autobusy společnosti ARRIVA. Centrálou skupiny je společnost ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s., která sdružuje dalších 8 dceřiných společností (ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, ARRIVA MORAVA, ARRIVA CITY, ARRIVA vlaky, ČSAD MHD Kladno, Arriva Services, KD SERVIS) – v České republice skupina Arriva provozuje 2 200 autobusů, 38 trolejbusů a zhruba 65 vlaků a zaměstnává více než 3 700 zaměstnanců. **ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. zajišťuje městskou dopravu v Chrudimi.**

Ročně přepraví přibližně více než 600 tisíc cestujících. Na 4 autobusových linkách operuje celkově s 6 vozidly (dále má 2 vozidla záložní).

Současná smlouva se společností ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. o provozování městské dopravy v Chrudimi platí do konce roku 2022.

Tabulka 3 Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
1		žel.stanice – Poděbradova – Topolská – Na Větrníku – Tovární – žel.stanice	18	18	nejede	nejede
2		žel.stanice – stadion – nemocnice – Na Větrníku	13 (6/7)	4 (2/2)	3 (1/2)	1 (0/1)
3		Na Větrníku – Tyršovo nám. – nemocnice – žel.stanice – Markovice	59 (30/29)	34 (16/18)	11 (6/5)	11 (6/5)
4		Na Větrníku – Tovární – Masarykovo nám. – žel.stanice – Průmyslová zóna	10 (4/6)	6 (3/3)	12 (6/6)	9 (4/5)

Tabulka 4 Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti:

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Průměrný nástup
Aut. nádraží	1, 3, 4	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí	6
Čáslavská	3	10	Chrudim IV - Markovice	7
Dr.Malíka	3	3	Chrudim II - Nové město	121
Družstevní sídl.	2, 3	4	Chrudim II - Topolská, Stromovka	113
Family centrum	2	3	Chrudim II - Nové město	1
hasič.stanice	1, 4	4	Chrudim II - Topolská, Stromovka	2
K Májovu	1, 4	14	Chrudim IV - Tovární, Májov	1
Kalábrie	2, 3	6	Chrudim III - Kateřinské předměstí	166
Markovice,hřiště	3	10	Chrudim IV - Markovice	43
Markovice,Okružní	3	10	Chrudim IV - Markovice	20
Markovice,prodejna	3	10	Chrudim IV - Markovice	8
Markovice,Vaňkova	3	10	Chrudim IV - Markovice	18

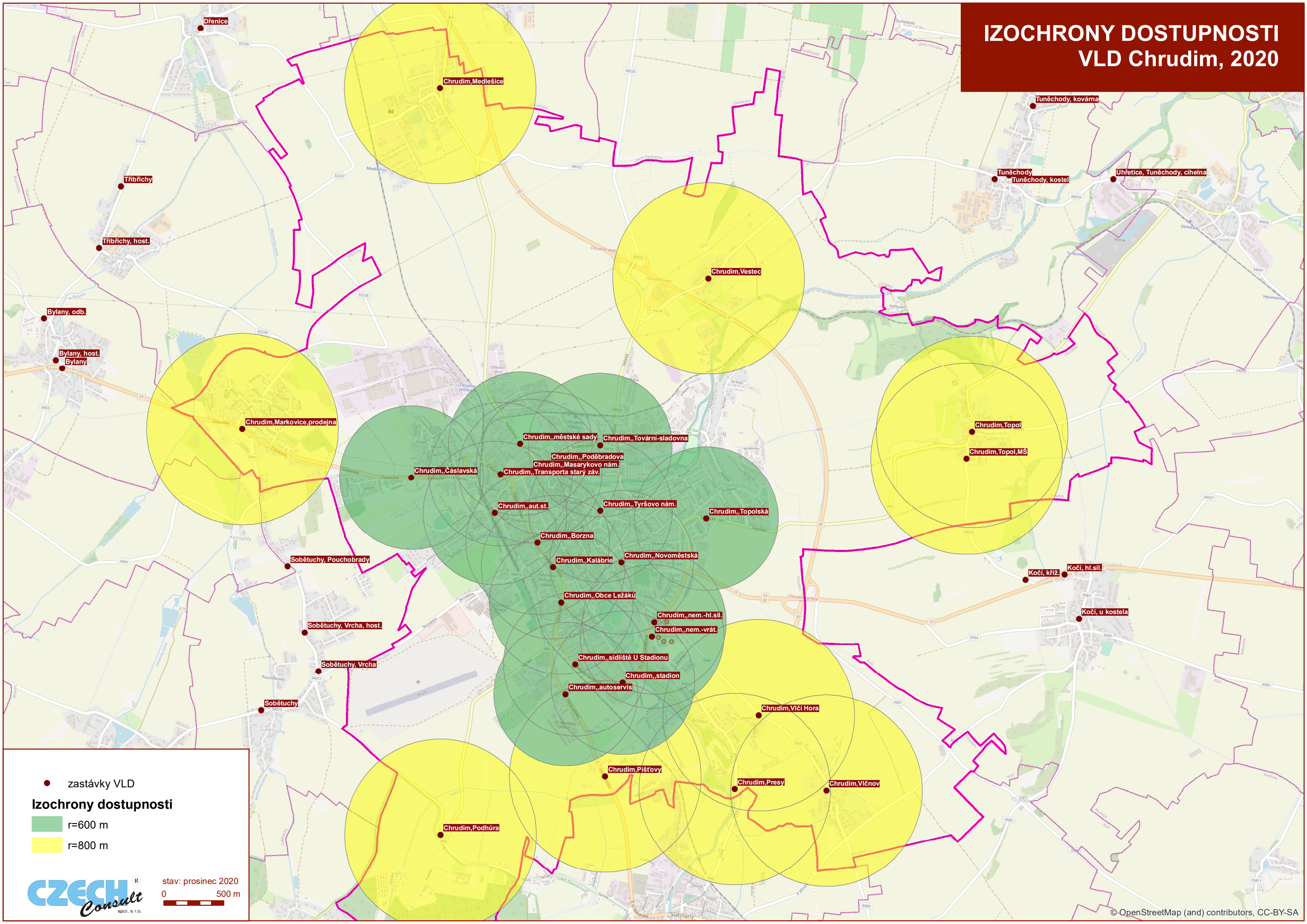
Zastávka	Linka	ID	Oblast	Průměrný nástup
Masarykovo nám.	1, 4	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí	3
Myslivecký dům	3	2	Chrudim II - Západ	32
Na rozhledně	3	11	Chrudim IV - Rozhledna, průmyslová zóna	123
Na Valech	3	2	Chrudim II - Západ	4
Na Větrníku	1, 2, 3, 4	15	Chrudim IV - Na Pumberkách	261
Na Větrníku-hřiště	1	15	Chrudim IV - Na Pumberkách	1
nemocnice	2, 3	5	Chrudim II - Nemocnice, Vlčí Hora	149
Novoměstská	3	3	Chrudim II - Nové město	39
Obce Ležáků	2, 3	6	Chrudim III - Kateřinské předměstí	55
pivovar	2, 3	7	Chrudim III - U Stadionu	69
Poděbradova	1, 4	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí	71
průmyslová zóna	4	11	Chrudim IV - Rozhledna, průmyslová zóna	7
průmyslová zóna-TRA	4	11	Chrudim IV - Rozhledna, průmyslová zóna	1
sídlíště U Stadionu	2, 3	7	Chrudim III - U Stadionu	131
stadion	2, 3	7	Chrudim III - U Stadionu	141
Strojařů	3	11	Chrudim IV - Rozhledna, průmyslová zóna	9
Stromovka	1, 2, 3, 4	15	Chrudim IV - Na Pumberkách	242
Škroupova	2, 3	6	Chrudim III - Kateřinské předměstí	62
Topolská	1, 2, 3, 4	4	Chrudim II - Topolská, Stromovka	41
Topolská-pošta	1, 2, 3, 4	15	Chrudim IV - Na Pumberkách	4
Tovární-sladovna	1, 4	14	Chrudim IV - Tovární, Májov	50
Transporta starý záv.	3, 4	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí	65
Tyršovo nám.	3	2	Chrudim II - Západ	157
U kapličky	1, 4	15	Chrudim IV - Na Pumberkách	20
V Malecku	1, 4	15	Chrudim IV - Na Pumberkách	13
V Tejnecku	3	3	Chrudim II - Nové město	15
žel.st.	1, 2, 3, 4	6	Chrudim III - Kateřinské předměstí	415

Pozn.: průměrný nástup udává počet nastupujících osob na příslušné zastávce v průměrném pracovním dni roku 2019 – jedná se o orientační ukazatel, který se může v současnosti mírně lišit

Rozsah provozu autobusové dopravy MHD Chrudim je znázorněn na následujících mapových přílohách

- 1) plán MHD Chrudim
- 2) trasy linek MHD Chrudim

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI VLD Chrudim, 2020



● zastávky VLD

Izochrony dostupnosti

■ r=600 m

■ r=800 m

2.5.2. Vozový park

V evidenčním stavu dopravce VÝCHODNÍ ČECHY a.s. je 7 autobusů. 5 vozů jsou standardního městského provedení, dva jsou midibusy. Průměrné stáří činí cca 9,25 roku. Vozový park stářím i skladbou plně odpovídá podmínkám, stanoveným smlouvou s objednatelem. Všechny autobusy jsou s naftovým pohonem.

4 x SOR NB 12 – 10 let (EURO 5) – rok výroby 2011

1 x SOR NB 12 – 5 let (EURO 6) – rok výroby 2016

1 x SOR BN 8,5 – 10 let (EURO 5) – rok výroby 2011

1 x SOR CN 8,5 – 9 let (EURO 5) – rok výroby 2012

Obrázek 1 2 x SOR NB r.v.2011 a 1 x SOR BN 8,5 r.v. 2011 v prostoru nového dopravního terminálu MHD (ZDROJ: vlastní fotodokumentace)

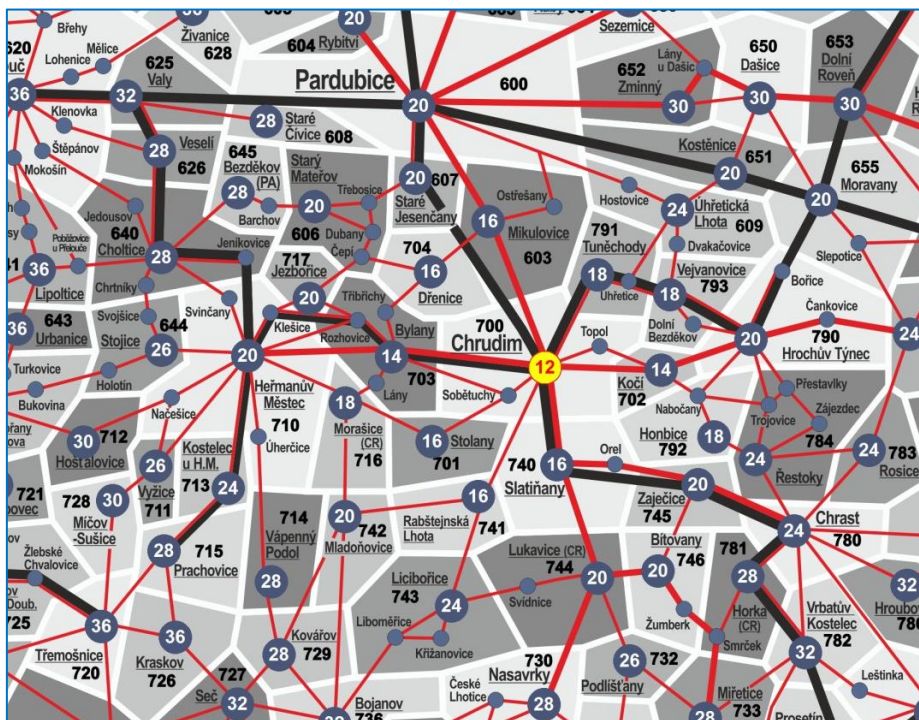


2.6. Integrovaná doprava

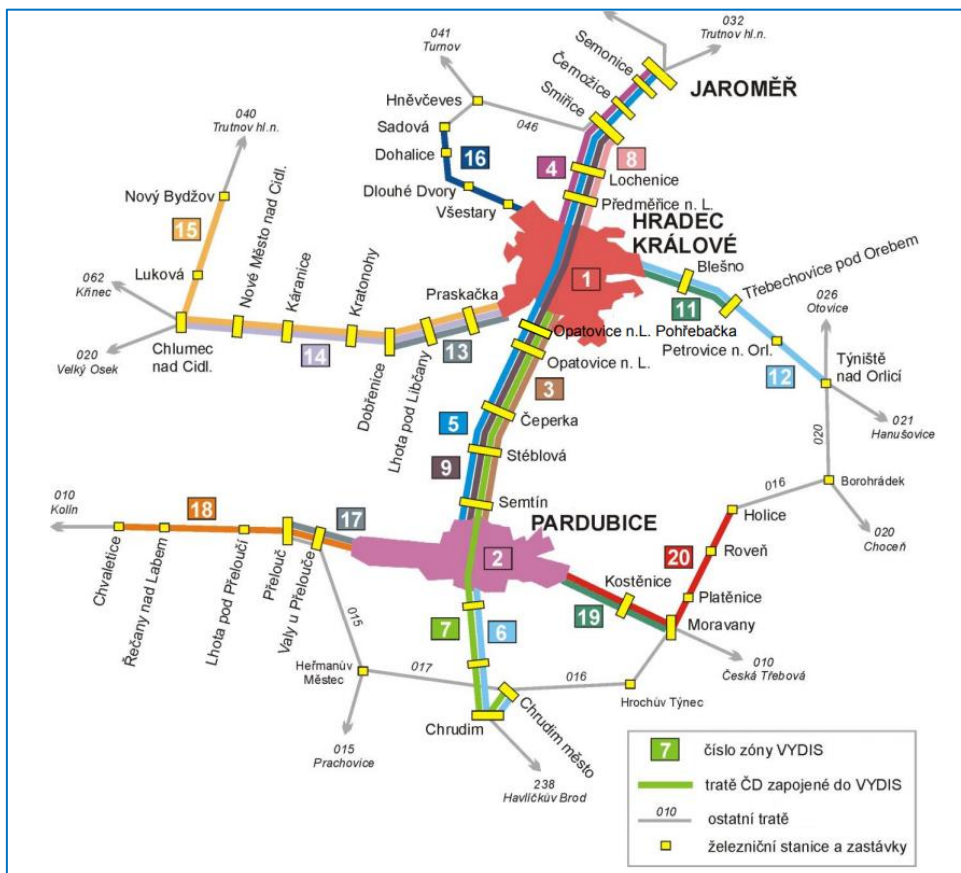
MHD Chrudim je částečně připojena do Integrované regionální dopravy v Pardubickém kraji (IREDO) a to formou časového jízdného a jednosměrně po přestupu z regionální dopravy pro dojezd v rámci města Chrudim.

Veřejná doprava ve městě Chrudim je součástí Východočeského integrovaného dopravního systému VYDIS, do kterého je dále zapojena MHD Pardubice a Hradce Králové, provoz Českých drah na vybraných tratích v okolí obou krajských měst. Systém VYDIS je určen přednostně pro pravidelné cestující Českých drah, využívajících s předplatnými jízdenkami VYDIS současně MHD zapojených měst.

Na území Pardubického kraje je organizován integrovaný dopravní systém IREDO, zahrnující veřejnou autobusovou dopravu a regionální vlaky na území Pardubického a Královéhradeckého kraje. Do tohoto systému nejsou v současné době MHD obou krajských měst zapojeny.

Obrázek 2 Tarifní mapa IDS IREDO (ZDROJ: <https://www.iredo.cz/tarifni-mapy-iredo/>)

Obrázek 3 Uspořádání zón VYDIS

ZDROJ: https://www.cd.cz/assets/typy-jizdenek/regionalni-jizdenky-ids/mapa-vydis_od-1--1--2015_.pdf

Provoz je zajišťován:

- železniční dopravou na území města Chrudim
- autobusy VLD

2.6.1. Železniční doprava

Chrudimí prochází zhruba v severojižním směru jednokolejná neelektrizovaná trať Pardubice – Havlíčkův Brod (238). Západně od centra města se na ní nachází železniční stanice Chrudim, v severní části města u průmyslové zóny zastávka Chrudim zastávka, v chrudimské místní části Medlešice zastávka Medlešice.

Druhá trať vede kolem Chrudimi západovýchodním směrem při severním okraji města. Na této trati je na území Chrudimi pouze jediná stanice, Chrudim město, v průmyslové zóně severně od centra města. V minulosti bývala ještě zastávka Topol u dnešní hranice města necelý kilometr od chrudimské části Topol, u hospodářského dvora Kalousov, avšak od prosince 2008 zde žádné vlaky nezastavovaly a v roce 2018 byla zastávka i fyzicky odstraněna. Provozně byla tato trať rozdělena na trať Chrudim město – Heřmanův Městec, tedy směrem na západ, a trať Chrudim – Borohrádek směrem na východ, k níž přísluší i spojka mezi oběma tratěmi (tedy trať Chrudim – Chrudim město). Všechny tyto tratě jsou neelektrizované jednokolejné regionální dráhy.

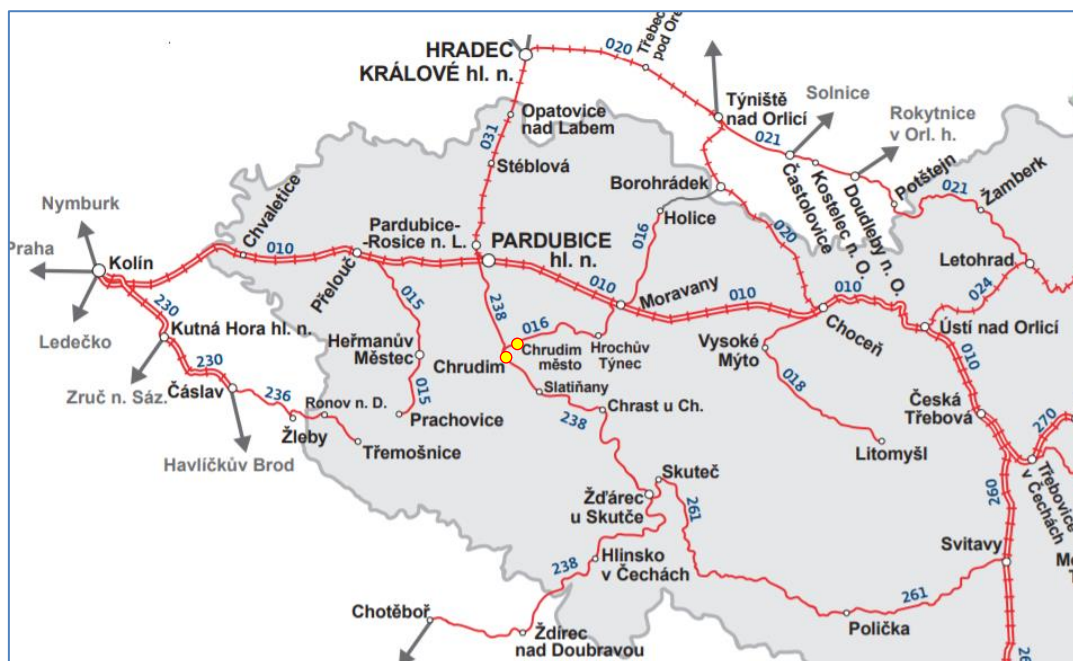
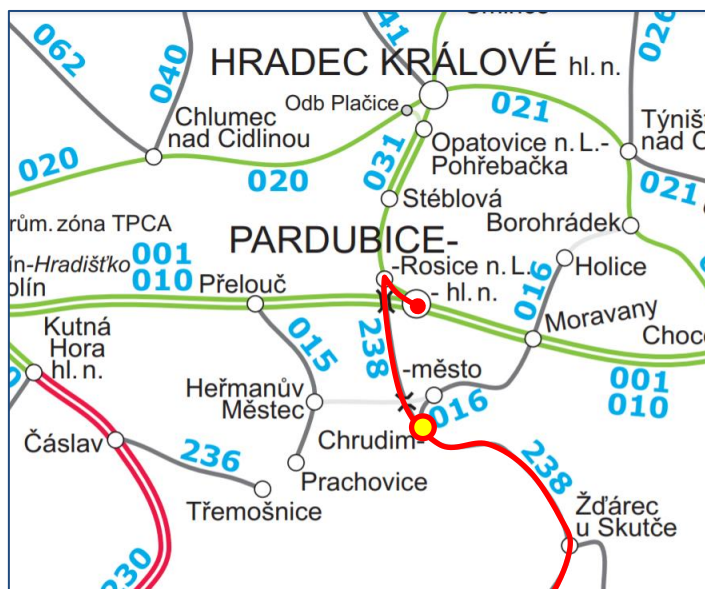
Na trati Chrudim město – Heřmanův Městec byl pravidelný osobní provoz ukončen 11. prosince 2010. Od té doby trať v jízdních řádech a mapách sítě není číslována a existují snahy o její zrušení, není využívána ani pro nákladní dopravu. Jediným důvodem jejího zachování bylo, že je záložní tratí pro zásobování velkoskladu pohonných hmot Správy státních hmotných rezerv v Kostelci u Heřmanova Městce. SŽDC trať neúspěšně nabízela k prodeji. Její existence komplikuje přípravu silničního obchvatu. Trať Chrudim – Holice je aktuálně vedena pod číslem 016. V průmyslových zónách na severu i na jihu města je do železničních tratí zaústěna řada vleček.

Tabulka 5 Přehled železničních tratí vedoucích přes město Chrudim:

Trať	Traťový úsek
016	Holice – Chrudim
238	Pardubice – Havlíčkův Brod

Tabulka 6 Seznam železničních zastávek na území města Chrudim:

Název zastávky	Trať
Chrudim	238, 016
Chrudim město	016
Chrudim zast.	238
Medlešice	238

Obrázek 4 Železniční síť procházející městem ChrudimZDROJ: České dráhy, www.cd.cz**238 - Pardubice – Havlíčkův Brod****Regionální doprava:**

Dopravce: České dráhy

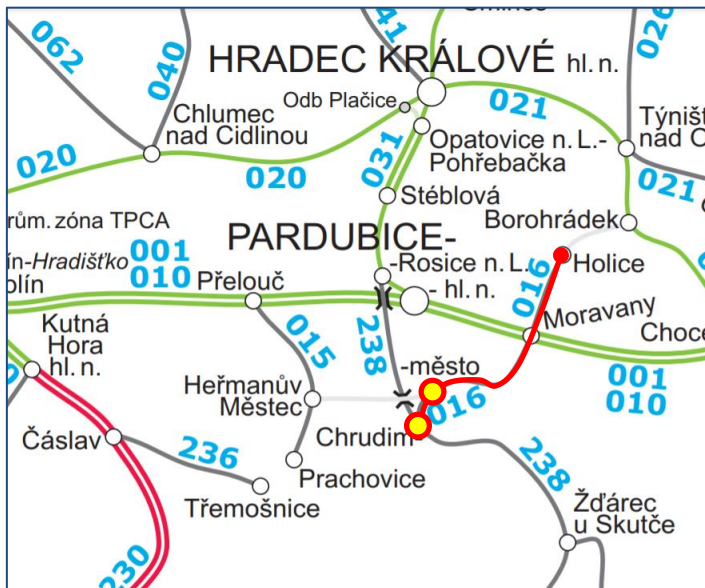
Objednatel: Pardubický kraj

IREDO Pardubice - Ždírec nad Doubravou, VYDIS Pardubice – Chrudim, VDV Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod. Úsek Pardubice – Chrudim spadá do dvou integrovaných systémů, stejně tak, jako úsek Hlinsko v Čechách – Ždírec nad Doubravou.

Současný provoz:

Spěšné vlaky převážně v úseku Pardubice – Hlinsko v Čechách – 7 párů,

Osobní vlaky provozovány v úseku Pardubice – Chrudim, Pardubice – Slatiňany, Pardubice – Žďárec u Skutče, Pardubice – Hlinsko v Čechách, Pardubice – Havlíčkův Brod.

016 – Chrudim - Holice**Regionální doprava:**

Dopravce: České dráhy

Objednatel: Pardubický kraj

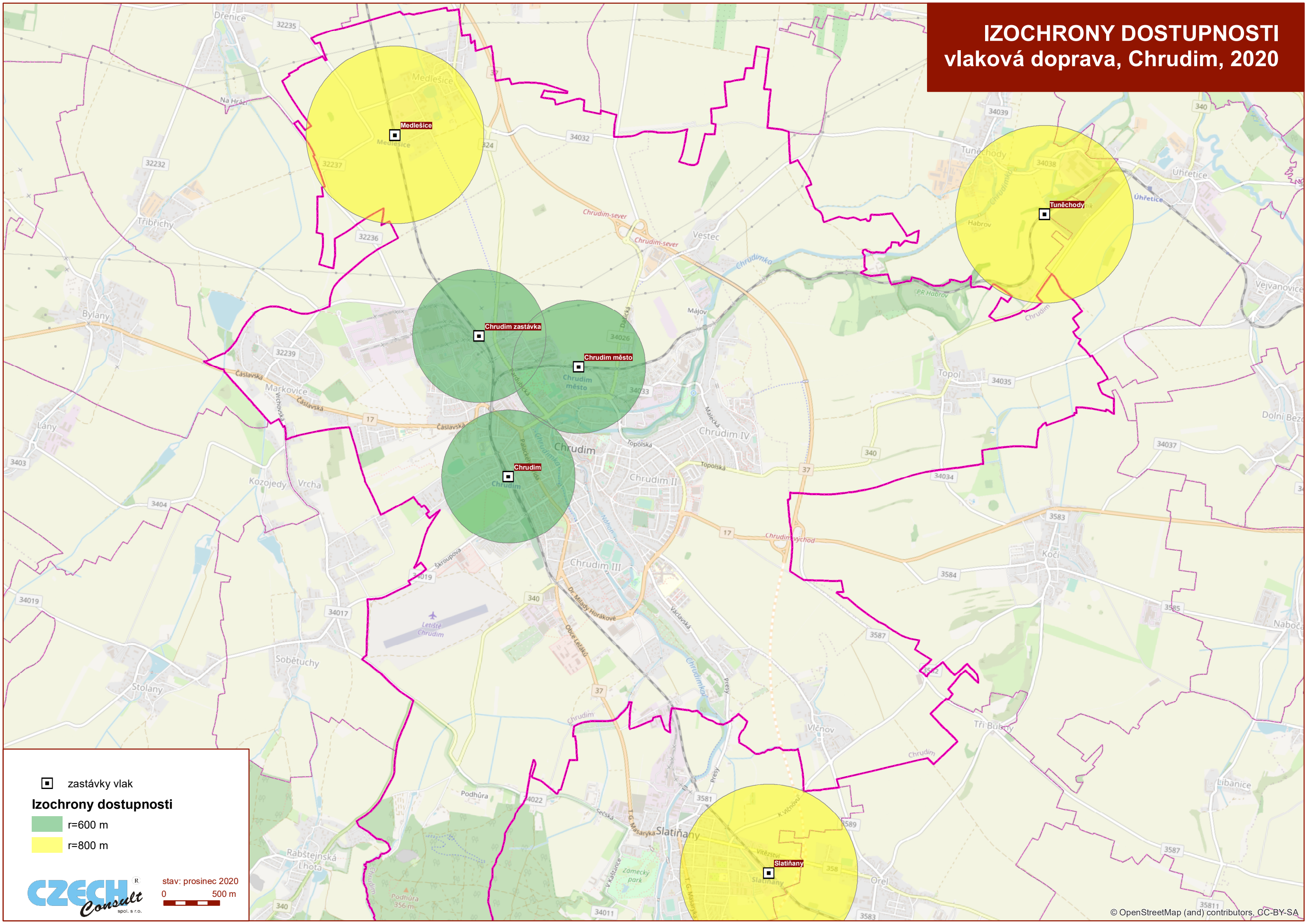
IREDO Chrudim – Holice, VYDIS Holice - Moravany, Chrudim město - Chrudim

Současný provoz:

Osobní vlaky Chrudim – Moravany v dvouhodinovém taktu, 7 párů.

Rozsah provozu železniční dopravy s vyznačeným standardem dopravní obslužnosti je vyznačen v následující mapě.

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI vlaková doprava, Chrudim, 2020



zastávky vlak

Izochrony dostupnosti

 r=600 m

 r=800 m

2.6.2. Regionální a dálková autobusová doprava

Tabulka 7 Seznam zastávek regionální autobusové dopravy s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Chrudim,,aut.st.	ano	600660, 620130, 620700, 620701, 620702, 620703, 620704, 620705, 620706, 620707, 620708, 620709, 620710, 620711, 620713, 620714, 620716, 620717, 620730, 620780, 650555, 650750, 680037, 680038, 680771, 700703, 760430, 790205, 840126	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí
Chrudim,,autoservis	ne	620705, 620780, 650750	8	Chrudim III - Obce Ležáků, Pišťovy
Chrudim,,Borzna	ne	610001, 620130, 620702, 620703, 620704, 620705, 620706, 620707, 620708, 620711, 620713, 620730, 620780, 650750, 680038, 680771, 700703	6	Chrudim III - Kateřinské předměstí
Chrudim,,Čáslavská	ano	620713, 620714	10	Chrudim IV - Markovice
Chrudim,,Kalábrie	ano	620702, 620703, 620704, 620705, 620706, 620707, 620730, 620780, 650750, 700703	6	Chrudim III - Kateřinské předměstí
Chrudim,,Masarykovo nám.	ano	610001, 610003, 610004, 620700, 620701, 620709, 620716, 620780, 650750, 680037, 680038, 680771	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí
Chrudim,,městské sady	ne	620130, 620700, 620701, 620716, 650750, 680037, 680038, 680771	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí
Chrudim,,nem.-hl.sil.	ano	620702, 620703, 620704, 620780, 680038, 680771, 700703	5	Chrudim II - Nemocnice, Vlčí Hora
Chrudim,,nem.-vrát.	ne	620130, 620702, 620705, 620730	5	Chrudim II - Nemocnice, Vlčí Hora
Chrudim,,Novoměstská	ano	620703, 620704, 700703	3	Chrudim II - Nové město
Chrudim,,Obce Ležáků	ano	620706, 620707	6	Chrudim III - Kateřinské předměstí
Chrudim,,Poděbradova	ano	610003, 610004, 620709	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí
Chrudim,,Podhůra	ne	620706	9	Chrudim III - Podhůra
Chrudim,,sídliště U Stadionu	ano	620705, 700703	7	Chrudim III - U Stadionu
Chrudim,,stadion	ano	620704, 620705	7	Chrudim III - U Stadionu
Chrudim,,Topolská	ano	620704	4	Chrudim II - Topolská, Stromovka
Chrudim,,Tovární-sladovna	ano	620709	14	Chrudim IV - Tovární, Májov
Chrudim,,Transporta starý záv.	ano	620710, 620711, 620713, 620714	13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí
Chrudim,,Tyršovo nám.	ano	620730, 620780	2	Chrudim II - Západ
Chrudim,,Markovice,prodejna	ano	620710, 620713, 620714	10	Chrudim IV - Markovice
Chrudim,,Medlešice	ne	620700, 620701, 620716, 650750, 680037	16	Medlešice
Chrudim,,Pišťovy	ne	620730, 620780, 650750	8	Chrudim III - Obce Ležáků, Pišťovy

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Chrudim, Podhůra	ne	620707	9	Chrudim III - Podhůra
Chrudim, Presy	ne	620702, 620705, 620730	5	Chrudim II - Nemocnice, Vlčí Hora
Chrudim, Topol	ne	620704	19	Topol
Chrudim, Topol, MŠ	ne	620704	19	Topol
Chrudim, Vestec	ne	620709	17	Vestec
Chrudim, Vlčí Hora	ne	620780	5	Chrudim II - Nemocnice, Vlčí Hora
Chrudim, Vlčnov	ne	620702, 620780, 680771	18	Vlčnov

Tabulka 8a Seznam regionálních linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Chrudim

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
600660		Havlíčkův Brod – Chotěboř – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	Arriva východní čechy a.s.	8 (4/4)	4 (2/2)	nejede	nejede
620130		Hlinsko – Chrudim – Pardubice	Arriva východní čechy a.s.	2 (2/0)	2 (2/0)	nejede	nejede
620700		Chrudim – Pardubice	Arriva východní čechy a.s.	59 (30/29)	47 (24/23)	10 (5/5)	8 (4/4)
620701		Chrudim – Ostřešany – Pardubice	Arriva východní čechy a.s.	10 (5/5)	10 (5/5)	2 (1/1)	nejede
620702		Hlinsko – Miřetice – Chrudim	Arriva východní čechy a.s.	27 (14/13)	20 (10/10)	6 (3/3)	6 (3/3)
620703		Chrudim – Hrochův Týnec – Chroustovice – Vysoké Mýto	Arriva východní čechy a.s.	16 (8/8)	14 (7/7)	8 (4/4)	6 (3/3)
620704		Chrudim – Kočí – Trojovice – Chrast	Arriva východní čechy a.s.	14 (7/7)	11 (5/6)	nejede	nejede
620705		Licibořice, Šiškovice – Svídnice – Slatiňany – Chrudim	Josef Matějka	16 (8/8)	12 (6/6)	nejede	nejede
620706		Chrudim – Rabštejská Lhota – Křižanovice – Bojanov – Seč	Arriva východní čechy a.s.	15 (7/8)	14 (6/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
620707		Chrudim – Mladoňovice – Bojanov – Seč – Hoješín – Běstvina	Arriva východní čechy a.s.	10 (6/4)	8 (5/3)	nejede	nejede
620708		Chrudim – Morašice – Hrbokov – Bojanov	Arriva východní čechy a.s.	13 (6/7)	12 (6/6)	nejede	nejede

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620709		Chrudim – Tuněchody – Hrochův Týnec – Bořice, Podbor	Arriva východní čechy a.s.	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
620710		Chrudim – Heřmanův Městec – Čáslav	Arriva východní čechy a.s.	19 (10/9)	15 (8/7)	nejede	nejede
620711		Chrudim – Sobětuchy – Rozhovice – Čepí – Heřmanův Městec	Arriva východní čechy a.s.	10 (4/6)	8 (2/6)	nejede	nejede
620713		Chrudim – Morašice – Heřmanův Městec – Načešice – Podhořany u Ronova n.D. – Ronov n.Doubr.	Arriva východní čechy a.s.	23 (11/12)	20 (10/10)	6 (3/3)	6 (3/3)
620714		Chrudim – Heřmanův Městec – Prachovice – Třemošnice – Ronov n.Doubr.	Arriva východní čechy a.s.	14 (8/6)	10 (6/4)	nejede	2 (1/1)
620716		Chrudim – Pardubice – Rybitví	Arriva východní čechy a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
620717		cyklobus Chrudim – Pardubice – Třebechovice p.Oreb. – Opočno – Dobruška – Deštné v Orli.h., Šerlich	Arriva východní čechy a.s.	nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)
620730		Nasavrky – Ctětín – Miřetice – Podlíšťany – Chrudim	Arriva východní čechy a.s.	11 (6/5)	11 (6/5)	nejede	nejede
620780		Skuteč – Chrast – Chrudim	Arriva východní čechy a.s.	33 (17/16)	29 (15/14)	nejede	nejede
650555		cyklobus Pardubice – Seč – Hlinsko – Proseč – Litomyšl – Svratka – Polička	Arriva východní čechy a.s.	nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)
650750		Pardubice – Chrudim – Slatiňany – Nasavrky – Trhová Kamenice – Hlinsko	Arriva východní čechy a.s.	13 (8/5)	13 (8/5)	8 (4/4)	6 (3/3)
680037		Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice	Zlatovánek spol. s r.o.	4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
680038		Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	Zlatovánek spol. s r.o.	4 (2/2)	2 (1/1)	nejede	1 (1/0)
680771		Litomyšl – Polička – Proseč – Nové Hradce – Luže – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
700703		Vysoké Mýto – Chroustovice – Hrochův Týnec – Chrudim	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
840126		Žďár nad Sázavou – Pardubice – Hradec Králové	ZDAR, a.s.	2 (1/1) ³⁾	nejede	nejede	2 (1/1)

1) jede jen v pátek 2) jede pondělí, čtvrtek, pátek 3) jede čtvrtek, pátek

Cyklobus je v provozu jen v letních měsících (červen – září).

stav k 1.1.2021

Vozový park autobusových dopravců a pravidla jeho obnovy stanovují smlouvy dopravců s Pardubickým krajem. Dopravní obslužnost zajišťují dopravci ARRIVA Východní Čechy a.s., ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Zlatovánek spol. s r.o., Josef Matějka, CAR - TOUR spol s r.o., ZDAR, a.s.

Tabulka 9b Seznam dálkových linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Chrudim

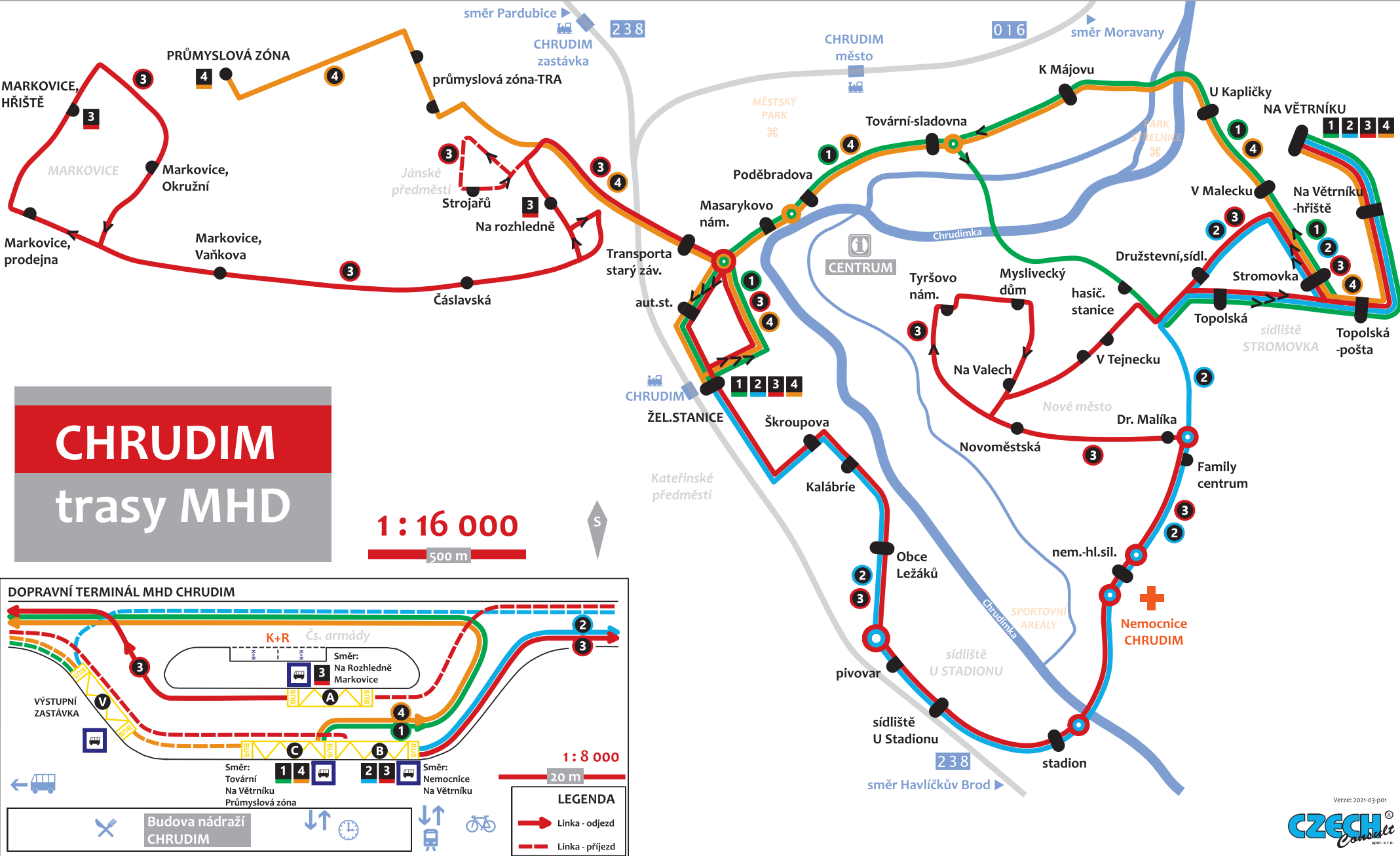
Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
610001		Hradec Králové – Pelhřimov – České Budějovice	CAR - TOUR spol s r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
610003		Hradec Králové – Jihlava – České Budějovice	Enjoy Europe, s.r.o.	2 (1/1) ¹⁾	nejede	nejede	2 (1/1)
610004		Hradec Králové – Žďár nad Sázavou – Brno	Enjoy Europe, s.r.o.	2 (1/1) ¹⁾	nejede	nejede	2 (1/1)
760430		Jihlava – Havlíčkův Brod – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	ICOM transport a.s.	2 (1/1) ²⁾	2 (1/1) ²⁾	nejede	2 (1/1)
790205		Chrudim – Velké Meziříčí – Žďár nad Sázavou – Pardubice – Hradec Králové	TRADO-BUS, s.r.o.	nejede	nejede	nejede	2 (1/1)

1) jede jen v pátek 2) jede pondělí, čtvrtek, pátek

stav k 1.1.2021

Pozn.: Z důvodu omezení dopravy ovlivněné pandemií COVID-19 může docházet k dlouhodobějším omezením provozu regionální i dálkové dopravy.

Rozsah provozu autobusové dopravy s vyznačeným standardem dopravní obslužnosti je vyznačen v následující mapě.



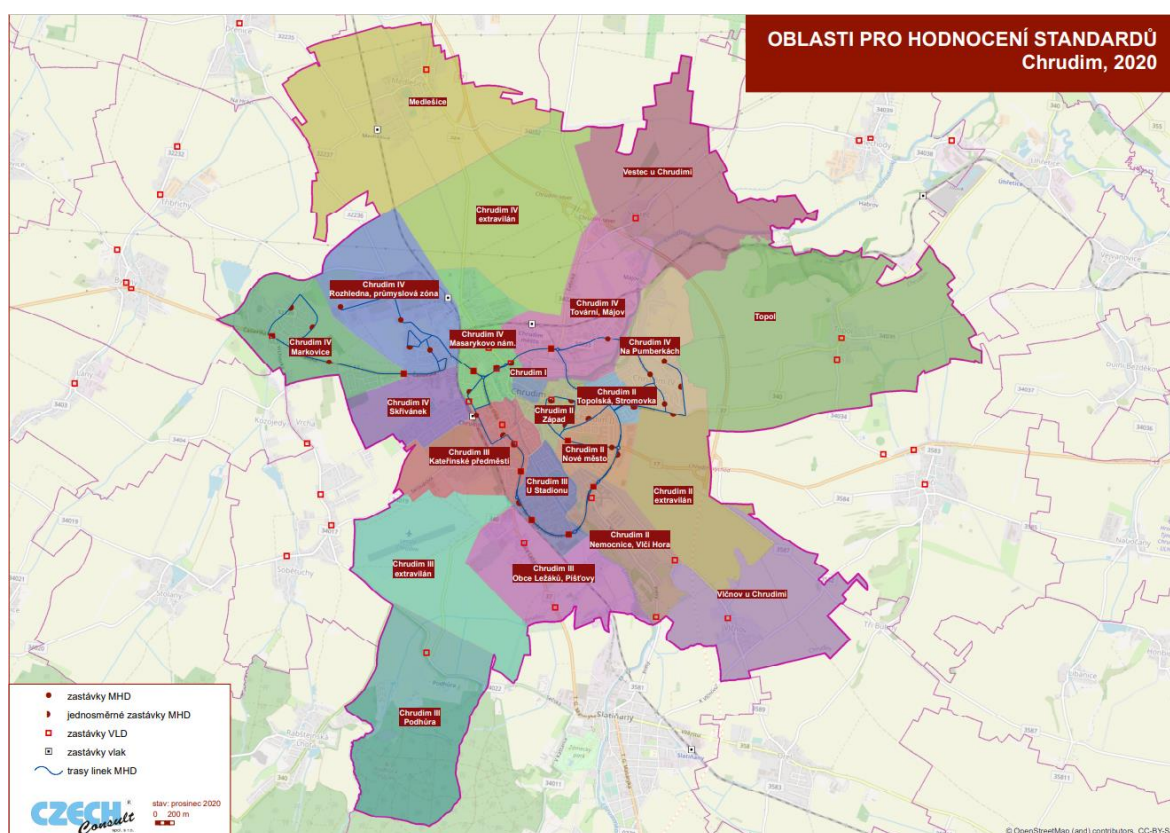
TRASY LINEK MHD CHRUDIM		LEGENDA	
1 DOPRAVNÍ TERMINÁL - Poděbradova - Topolská - NA VĚTRNÍKU - Stromovka - U Kapličky - Masarykovo náměstí - DOPRAVNÍ TERMINÁL		2 Označení konečné zastávky	
2 DOPRAVNÍ TERMINÁL - Obce Ležáků - Sídliště U Stadionu - Nemocnice - Topolská - NA VĚTRNÍKU		2 Označení trasy linky	
3 NA VĚTRNÍKU - Stromovka - Tyršovo náměstí - Dr. Malíka - Nemocnice - Sídliště U Stadionu - Obce Ležáků - DOPRAVNÍ TERMINÁL - (Strojařů) - NA ROZHLEDNĚ - Dětský domov - MARKOVICE, HŘIŠTĚ		Pravidelná trasa linky	
4 NA VĚTRNÍKU - Stromovka - U Kapličky - Tovární - Masarykovo náměstí - DOPRAVNÍ TERMINÁL - PRŮMYSLOVÁ ZÓNA		Občasná trasa linky	

3. KRITICKÉ POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Kritické posouzení současného stavu zohledňuje posouzení z hlediska dosažené úrovně standardů kvality uvedených v kapitole 2.4.

Z důvodu posouzení úrovně standardu bylo navrženo územní členění částečně respektující hranice jednotlivých městských částí, případně je dále upraveno. Úprava odpovídá hlavně významu jednotlivých oblastí. Na základě zhodnocení dopravní obsluhy těchto oblastí mohou být stanoveny příslušné závěry zejména z hlediska dostupnosti pokrytí oblasti a frekvence dopravního spojení.

Obrázek 5 Oblastní členění pro posouzení standardů



Tabulka 10 Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů

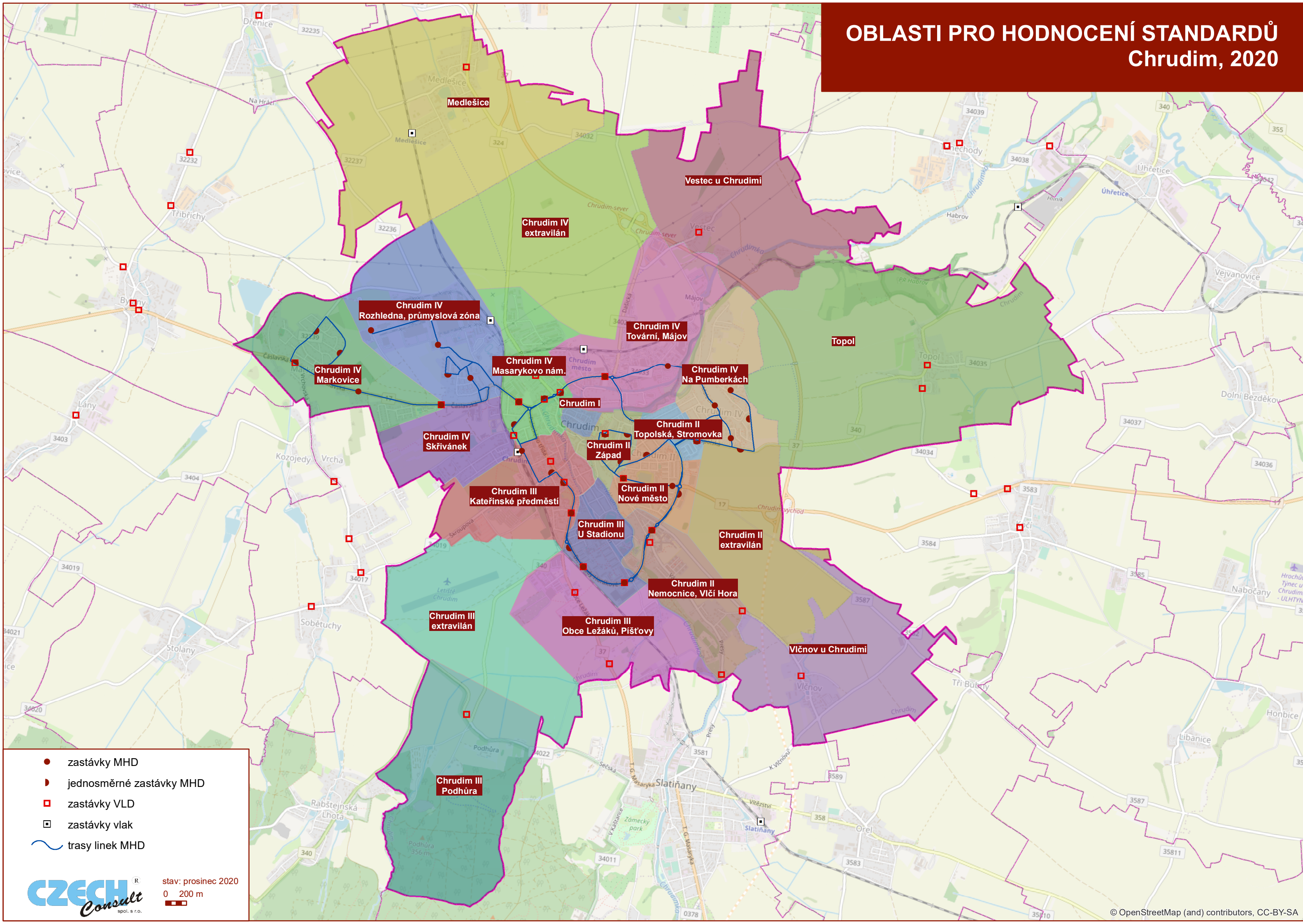
ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
1	Chrudim I - centrum	městská část
2	Chrudim II - Západ	městská část
3	Chrudim II - Nové město	městská část
4	Chrudim II - Topolská, Stromovka	městská část
5	Chrudim II - Nemocnice, Vlčí Hora	městská část
6	Chrudim III - Kateřinské předměstí	městská část
7	Chrudim III - U Stadionu	městská část

8	Chrudim III - Obce Ležáků, Píšťovy	městská část
9	Chrudim III - Podhůra	městská část
10	Chrudim IV - Markovice	městská část
11	Chrudim IV - Rozhledna, průmyslová zóna	městská část
12	Chrudim IV - Skřivánek	městská část
13	Chrudim IV - Masarykovo náměstí	městská část
14	Chrudim IV - Tovární, Májov	městská část
15	Chrudim IV - Na Pumberkách	městská část
16	Medlešice	samostatná městská část
17	Vestec	samostatná městská část
18	Vlčnov	samostatná městská část
19	Topol	samostatná městská část

Mapa oblastí ve větším rozlišení je umístěna jako samostatná příloha na další straně.

OBLASTI PRO HODNOCENÍ STANDARDŮ

Chrudim, 2020



3.1. Dostupnost

3.1.1. Pokrytá oblast

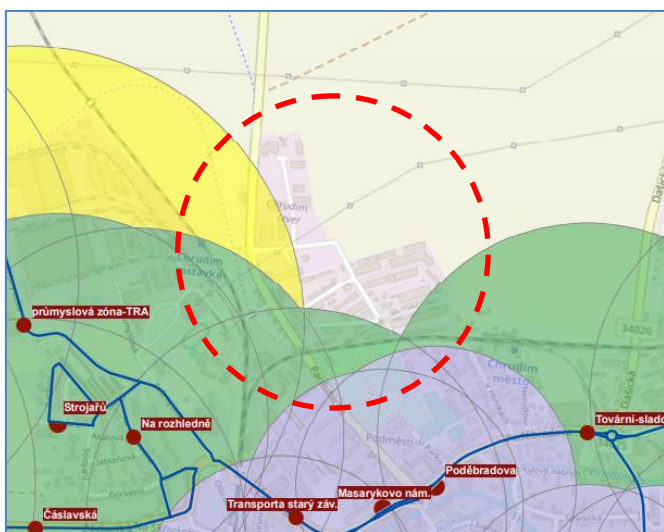
Za účelem zhodnocení dostupnosti jednotlivých zastávek obsluhovaných MHD Chrudim byly vytvořeny izochrony dostupnosti charakterizující teoretickou docházkovou vzdálenost. Tyto izochrony respektují nastavené standardy, které odpovídají posouzení úrovně náročnosti jednotlivých standardů A, B, C. Mapa vychází z posouzení skutečného charakteru území.

Pro posouzení tohoto standardu je zpracována mapa linkového vedení s uvedením izochron dostupnosti jednotlivých zastávek nad reálnou mapou v konkrétním měřítku. Z uvedené mapy je patrná úroveň kvality standardu dostupnosti jednotlivých oblastí. **Mapa je umístěna na konci kapitoly.**

Nedostatečná úroveň kvality dopravní obslužnosti se z uvedené mapy týká oblasti:

1) Průmyslová zóna Chrudim – sever

Obrázek 6 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti – Průmyslová zóna Chrudim - sever

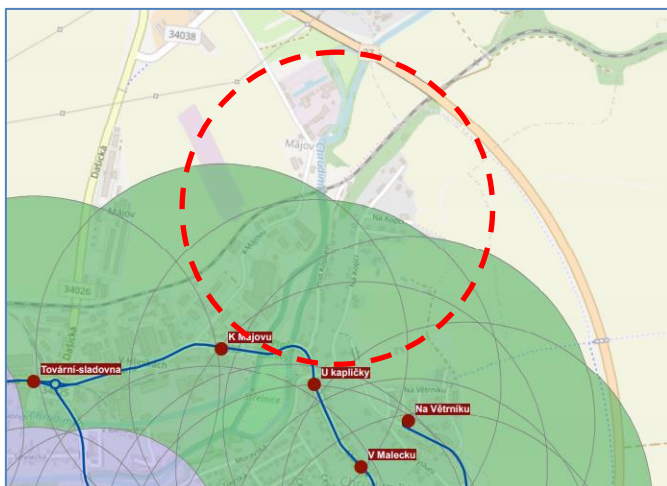


Jedná se o průmyslovou oblast s menšími provozy a některými obchody zaměřenými spíše na uživatele individuální automobilové dopravy. Nachází se zde také výchozí místo oblíbené cyklostezky do Medlešic (pěší, cyklisté, in-line).

Pro zlepšení dopravní obslužnosti je v současnosti nevýhodnější možností zřízení autobusové zastávky regionální dopravy (sice oblast částečně pokrývá dostupnost od vlakové zastávky Chrudim, zastávka, ale přístupová infrastruktura chybí nebo je o hodně vzdálenější). Zřízením autobusové zastávky regionální dopravy by byla zajištěna dostatečná dopravní obslužnost vysokou frekvencí spojů na trase Chrudim – Pardubice.

2) Májov, ulice Na kopci

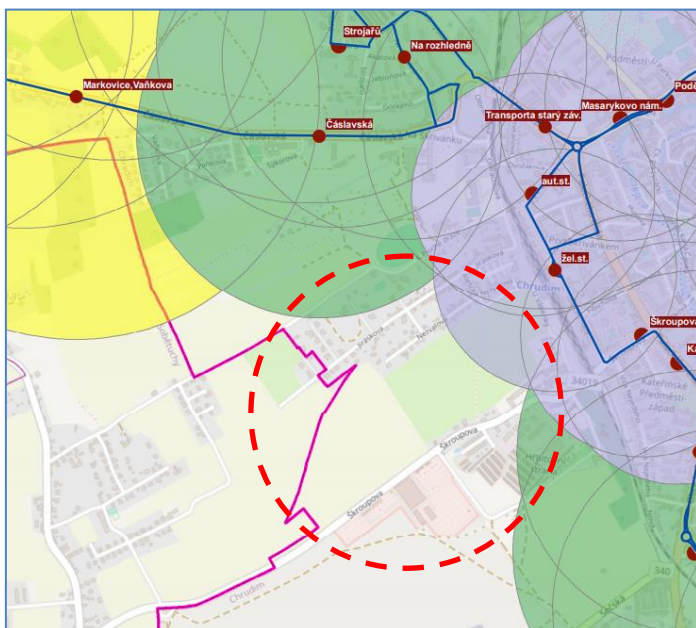
Obrázek 7 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti – Májov, ulice Na kopci



Jedná se o rozvolněnou průmyslovou oblast a koncovou řídce osídlenou obytnou oblast, ve které se o zřízení provozu MHD neuvažuje (chybějící poptávka, ekonomická opodstatněnost provozu a infrastruktura pro provoz a obrát vozidel MHD).

3) Oblast Skřivánek (ulice Jiráskova, Nezvalova, Bezručova), ulice Škroupova

Obrázek 8 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti – Oblast Skřivánek (ulice Jiráskova, Nezvalova, Bezručova), ulice Škroupova

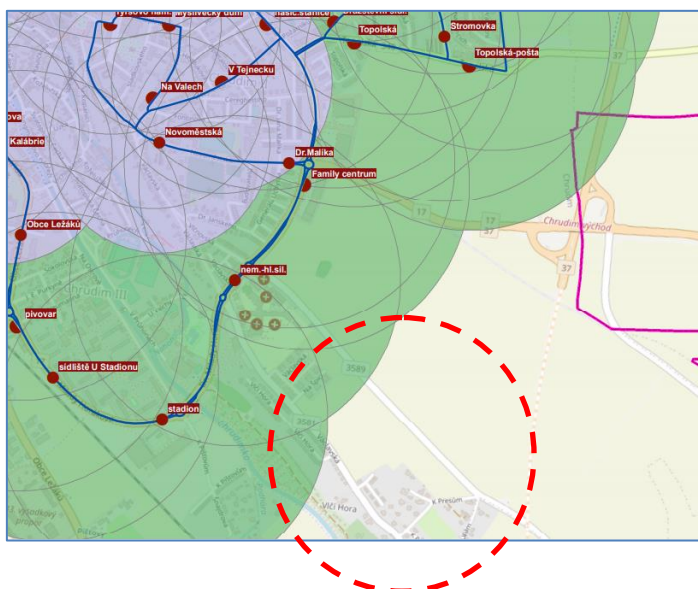


Oblast Skřivánek - jedná se o oblast s výstavbou rodinných domů s velmi špatnou dostupností k veřejné dopravě obecně. Ulice Škroupova na výjezdu z města – oblast rodinných domů a vojenského objektu. Oblast Skřivánku byla prověřována z hlediska ekonomické opodstatněnosti provozu, infrastruktury a pro provoz MHD nevychází příznivě. Je však nutné se na tuto oblast více

zaměřit a dále zvážit možnosti dopravní obsluhy (alespoň školní a účelové spoje dle zjištěné poptávky). Situaci by měla vyřešit plánovaná nová výstavba bytových a rodinných domů v oblasti Kateřinského předměstí, kde se již počítá s novou infrastrukturou i pro provoz MHD (větší poptávka a ekonomická opodstatněnost) a případné rozšíření MHD za hranice města do rozvojových oblastí s vyšší poptávkou (Sobětuchy, Rabštejnská Lhota).

4) Oblast Vlčí hora, Presy

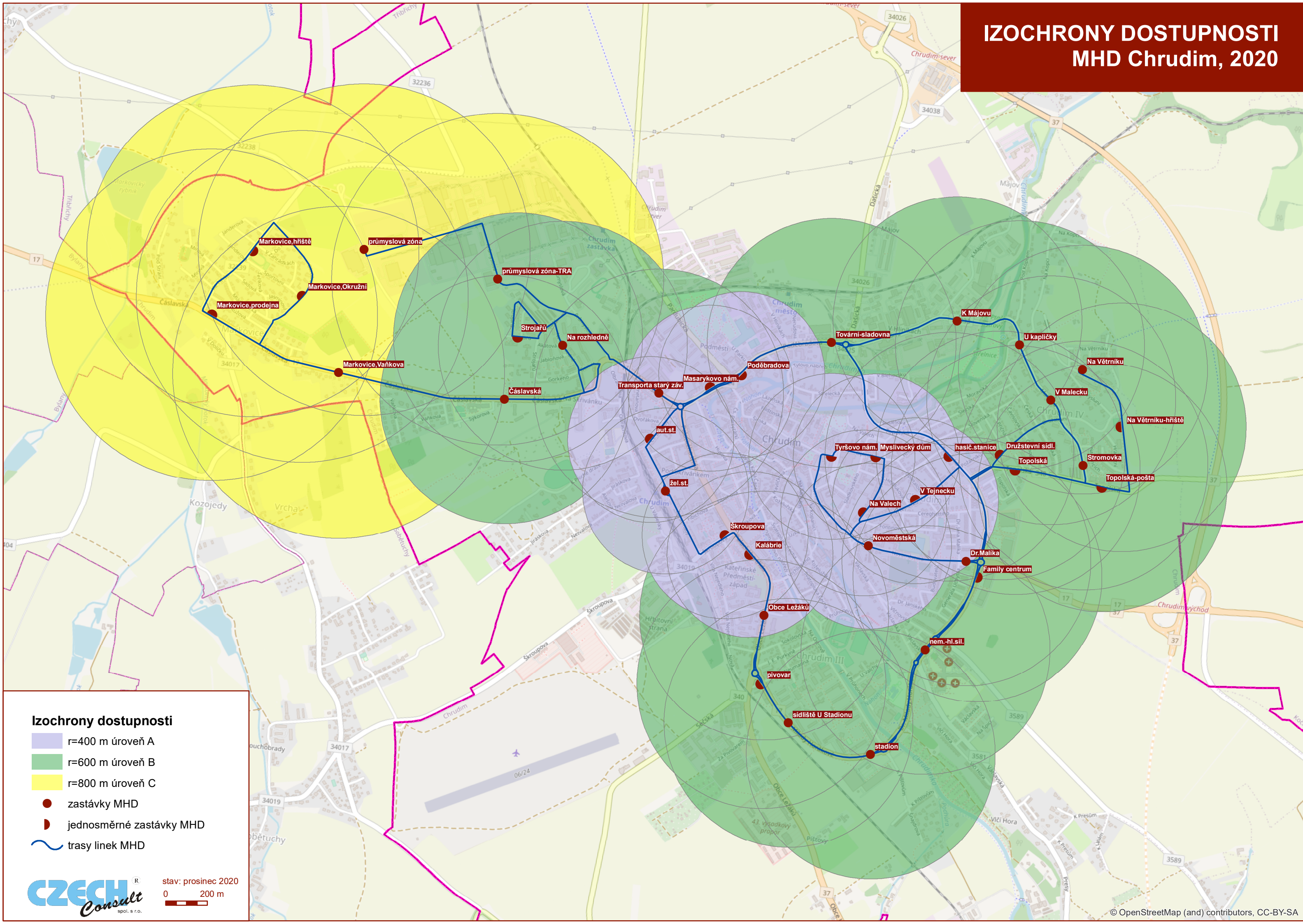
Obrázek 9 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti – Oblast Vlčí Hora, Presy



Rozvojová oblast s podhodnocenou dopravní obsluhou, současně nevhodnou infrastrukturou pro provoz MHD, neexistencí a obtížnou realizací výstavby zastávek. Ulice Václavská doznala v nedávném období velkého rozvoje z hlediska výstavby bytových i rodinných domů (za nemocnicí i v oblasti Vlčí hory a Presů). Možnost docházky na zastávky regionální dopravy Vlčí Hora (na frekventované komunikaci bez existence přechodu, což je zejména pro děti nebezpečné) nebo Presy. Ideální by bylo zajištění dopravní obsluhy zlepšením průjezdních parametrů v ulici K Presům a vedení linky až do místní části Vlčnov (zřízení zastávek na ulici Václavská a v oblasti Vlčí hory), případně vedení linky do místní části Presy se zřízením možnosti obratu vozidel MHD.

Mapa dostupnosti MHD je umístěna na následující straně

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI
MHD Chrudim, 2020



Izochrony dostupnosti

-  r=400 m úroveň A
-  r=600 m úroveň B
-  r=800 m úroveň C
-  zastávky MHD
-  jednosměrné zastávky MHD
-  trasy linek MHD

stav: prosinec 2020

0 200 m

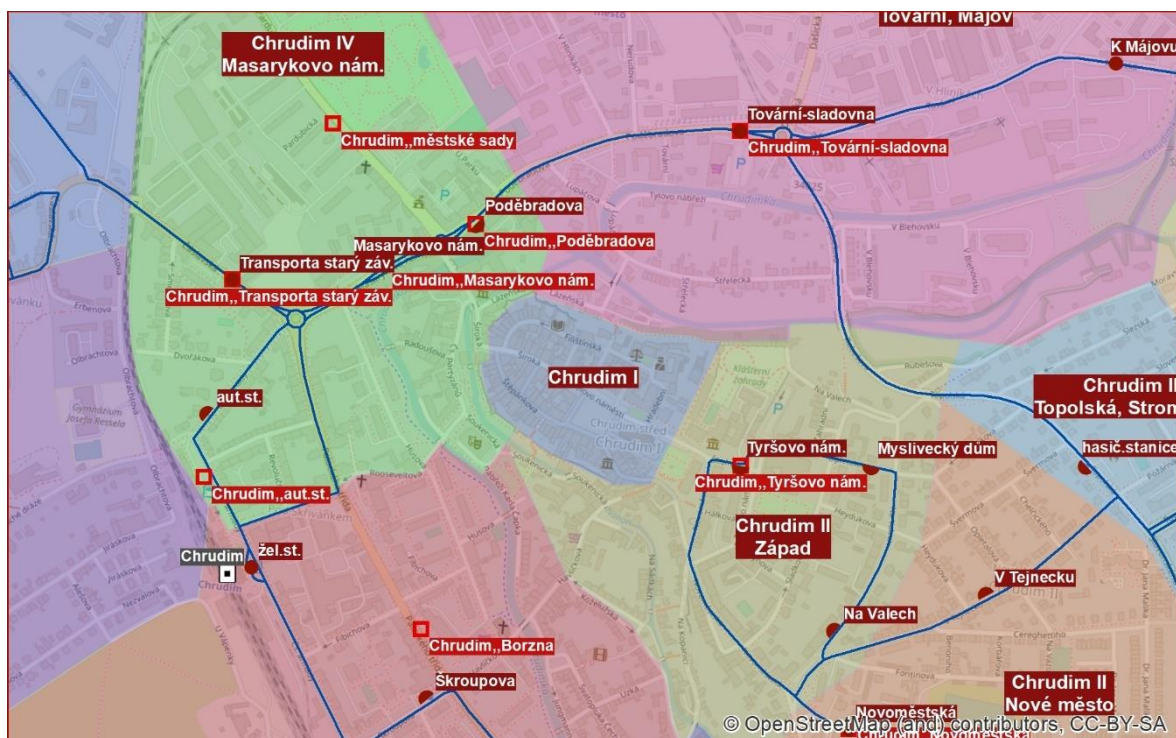
3.1.2. Frekvence

Pro posouzení frekvence dopravní obsluhy (intervalu provozu), byly zpracovány pro každou sledovanou oblast (městskou část/obsluhovanou obec) tabelární výstupy, které uvádějí typ dopravy, nástup na zastávkách v oblasti (běžný pracovní den). Dále podrobnější tabulky uvádějí typ dopravy pro jednotlivé zastávky a k nim obsluhované linky, interval provozu pro různá charakteristická období dne a celodenní počet nastupujících na jednotlivých zastávkách (běžný pracovní den).

Pozn. posouzení je zpracováno formou série tabulek + doplněné obrázkem s výřezem oblasti – tyto tabulky nejsou z účelových důvodů obsaženy v seznamu tabulek

3.1.2.1 Chrudim I - centrum

1		Chrudim I - centrum
	MHD	
	VLAK	
	VLD	



MHD

Oblast není přímo obsluhována linkami MHD.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí: Chrudim II – Západ (Tyršovo náměstí), Chrudim IV - Masarykovo náměstí (Poděbradova, Masarykovo nám.)

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

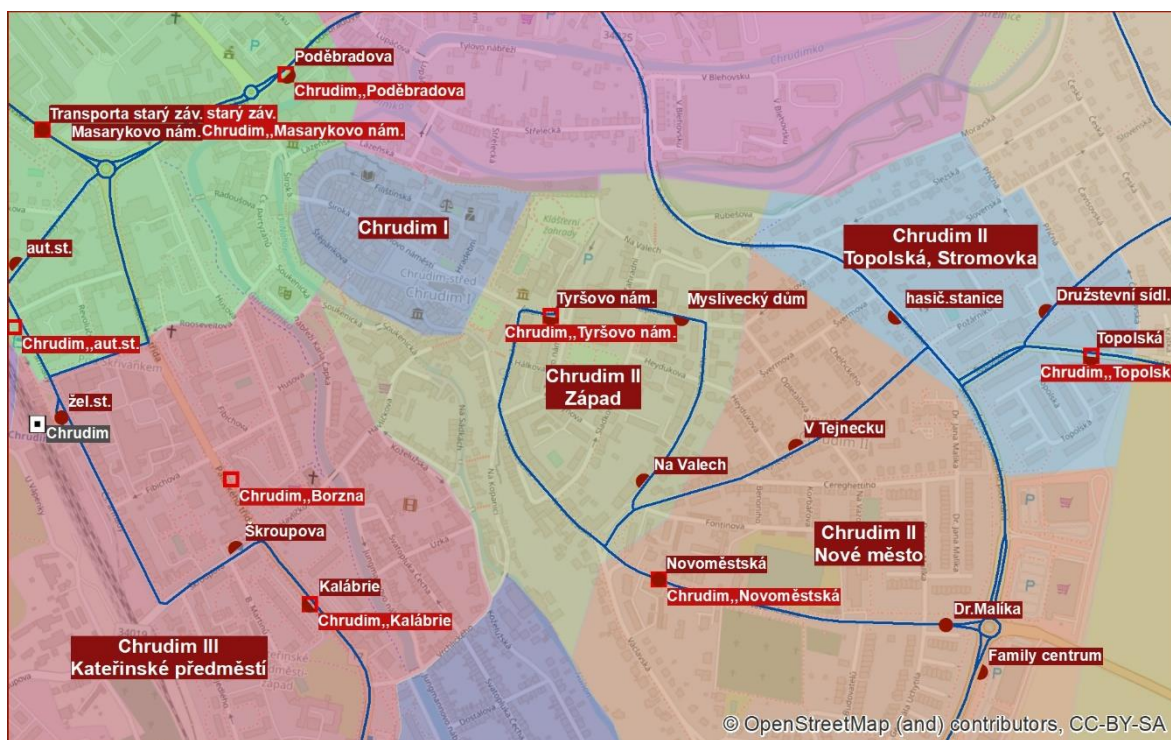
VLD

Oblast není přímo obsluhována linkami VLD.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí: Chrudim II – Západ (Tyršovo náměstí), Chrudim IV - Masarykovo náměstí (Poděbradova, Masarykovo nám.)

3.1.2.2 Chrudim II - Západ

2 Chrudim II - Západ		
	MHD	3
	VLAK	-----
	VLD	620730, 620780



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
Myslivecký dům		3	30	30	nepravidelně	120	32
Na Valech		3	30	30	nepravidelně	120	4
Tyršovo nám.		3	30	30	nepravidelně	120	157

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

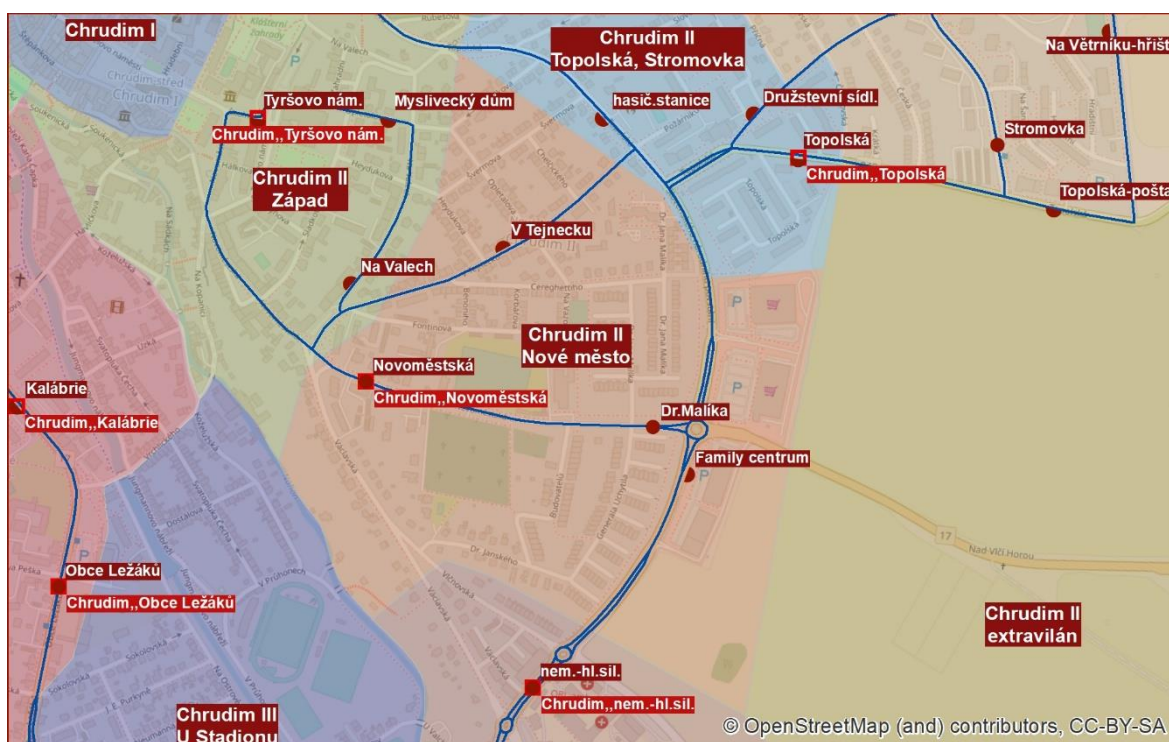
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,Tyršovo nám.	ano	620730, 620780

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620730		Nasavrky – Ctětín – Miřetice – Podlíšťany – Chrudim	1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede
620780		Skuteč – Chrast – Chrudim	1 (1/0)	nejede	nejede	nejede

3.1.2.3 Chrudim II - Nové město

3 Chrudim II - Nové město		
	MHD	2, 3
	VLAK	-----
	VLD	620703, 620704, 700703



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
Dr.Malíka		3	30	30	nepravidelně	120	121
Family centrum		2	nepravidelně	nejede	nepravidelně	1 spoj v sobotu	1
Novoměstská		3	30	30	nepravidelně	120	39
V Tejnecku		3	30	30	nepravidelně	120	15

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

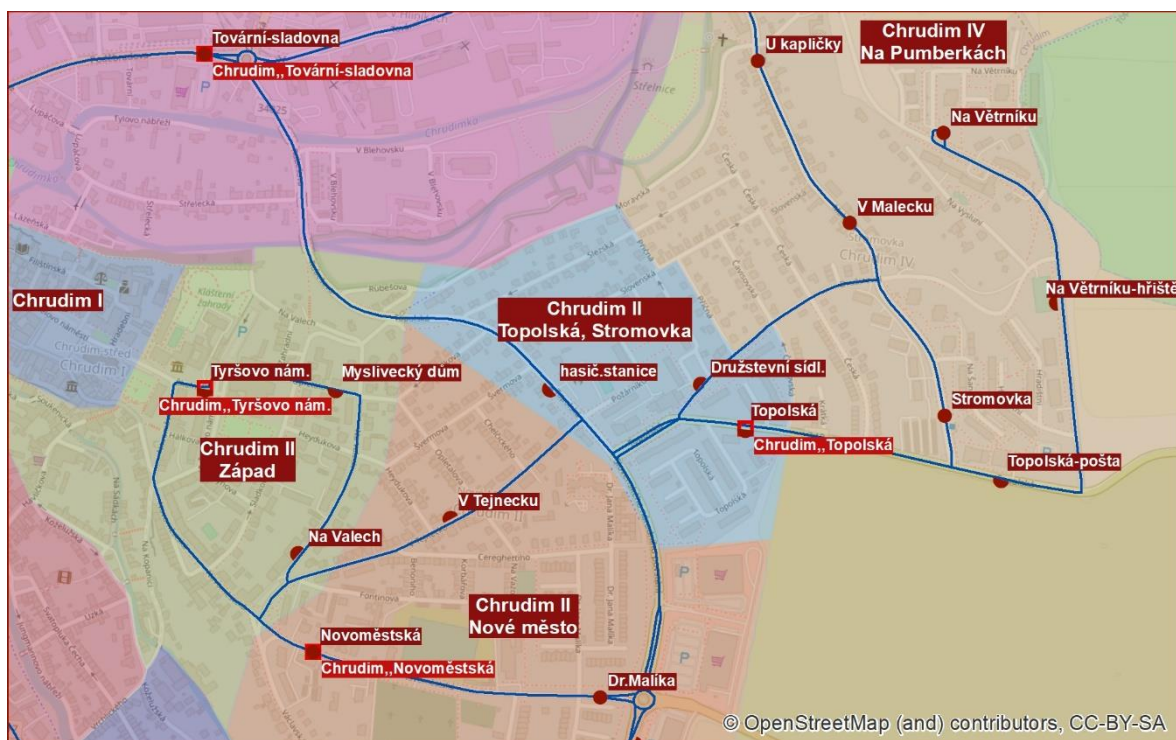
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,Novoměstská	ano	620703, 620704, 700703

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620703		Chrudim – Hrochův Týnec – Chroustovice – Vysoké Mýto	13 (7/6)	12 (6/6)	nejede	nejede
620704		Chrudim – Kočí – Trojovice – Chrast	7 (2/5)	6 (2/4)	nejede	nejede
700703		Vysoké Mýto – Chroustovice – Hrochův Týnec – Chrudim	3 (2/1)	3 (2/1)	nejede	nejede

3.1.2.4 Chrudim II - Topolská, Stromovka

4 Chrudim II - Topolská, Stromovka		
	MHD	1, 2, 3, 4
	VLAK	-----
	VLD	620704


MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
Družstevní sídl.		2, 3	30	30	nepravidelně	120	113
hasič. stanice		1, 4	30	60	nejede	120	2
Topolská		1, 2, 3, 4	15	30	nepravidelně	nepravidelně	41

VLAK

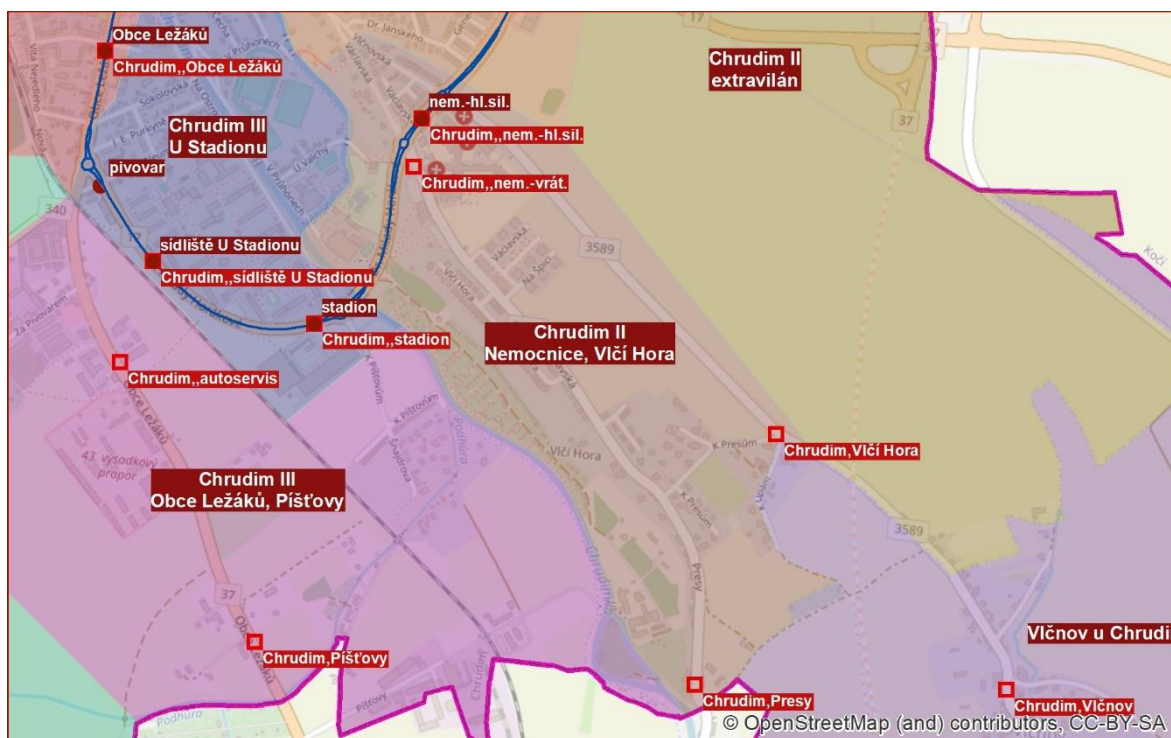
Oblast není obsluhována vlakem.

VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,Topolská	ano	620704

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620704		Chrudim – Kočí – Trojovice – Chrast	12 (6/6)	10 (5/5)	nejede	nejede

5			Chrudim II - Nemocnice, Vlčí Hora		
	MHD		2, 3		
	VLAK		-----		
	VLD		620702, 620130, 620702, 620703, 620704, 620705, 620730, 620780, 680038, 680771, 700703		



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
nemocnice		2, 3	30	30	nepravidelně	120	149

Oblast není obsluhována vlakem.

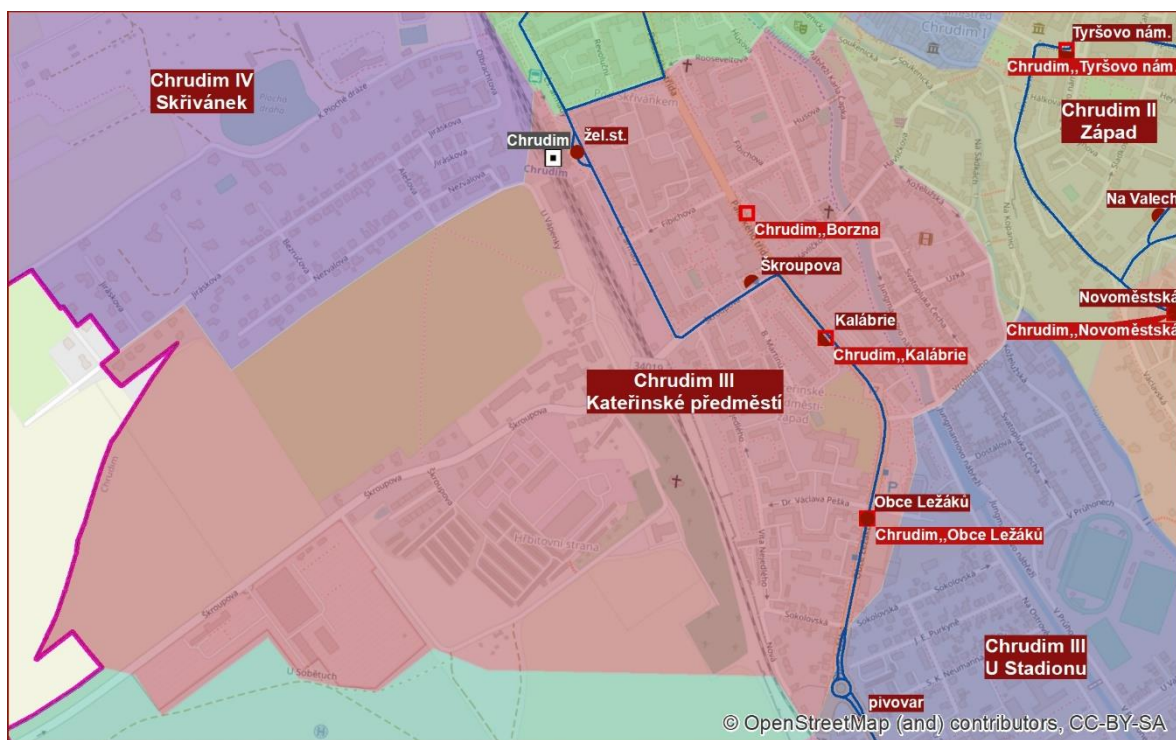
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,nem.-hl.sil.	ano	620702, 620703, 620704, 620780, 680038, 680771, 700703
Chrudim,,nem.-vrát.	ne	620130, 620702, 620705, 620730
Chrudim,Presy	ne	620702, 620705, 620730
Chrudim,Vlčí Hora	ne	620780

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620130		Hlinsko – Chrudim – Pardubice	1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede
620702		Hlinsko – Miřetice – Chrudim	23 (11/12)	19 (9/10)	6 (3/3)	6 (3/3)
620703		Chrudim – Hrochův Týnec – Chroustovice – Vysoké Mýto	16 (8/8)	14 (7/7)	8 (4/4)	6 (3/3)
620704		Chrudim – Kočí – Trojovice – Chrast	13 (6/7)	11 (5/6)	nejede	nejede
620705		Licibořice,Šiškovice – Svídnice – Slatiňany – Chrudim	11 (7/4)	9 (5/4)	nejede	nejede
620730		Nasavrky – Ctětín – Miřetice – Podlíšťany – Chrudim	9 (5/4)	9 (5/4)	nejede	nejede
620780		Skuteč – Chrast – Chrudim	22 (11/11)	21 (10/11)	nejede	nejede
680038		Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	4 (2/2)	2 (1/1)	nejede	1 (1/0)
680771		Litomyšl – Polička – Proseč – Nové Hradky – Luže – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
700703		Vysoké Mýto – Chroustovice – Hrochův Týnec – Chrudim	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede

3.1.2.6 Chrudim III - Kateřinské předměstí

6 Chrudim III - Kateřinské předměstí		
	MHD	1, 2, 3, 4
	VLAKE	016, 238
	VLD	610001, 620130, 620702, 620703, 620704, 620705, 620706, 620707, 620708, 620711, 620713, 620730, 620780, 650750, 680038, 680771, 700703



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
Kalábrie		2, 3	30	30	nepravidelně	120	166
Obce Ležáků		2, 3	30	30	nepravidelně	120	55
Škroupova		2, 3	30	30	nepravidelně	120	62
žel.st.		1, 2, 3, 4	15	30	nepravidelně	nepravidelně	415

VLAK

zastávka: Chrudim

Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
016		Holice – Chrudim	15 (8/7)	15 (8/7)	10 (5/5)	10 (5/5)
238		Pardubice – Havlíčkův Brod	50 (26/24)	50 (26/24)	38 (19/19)	42 (22/20)

VLD

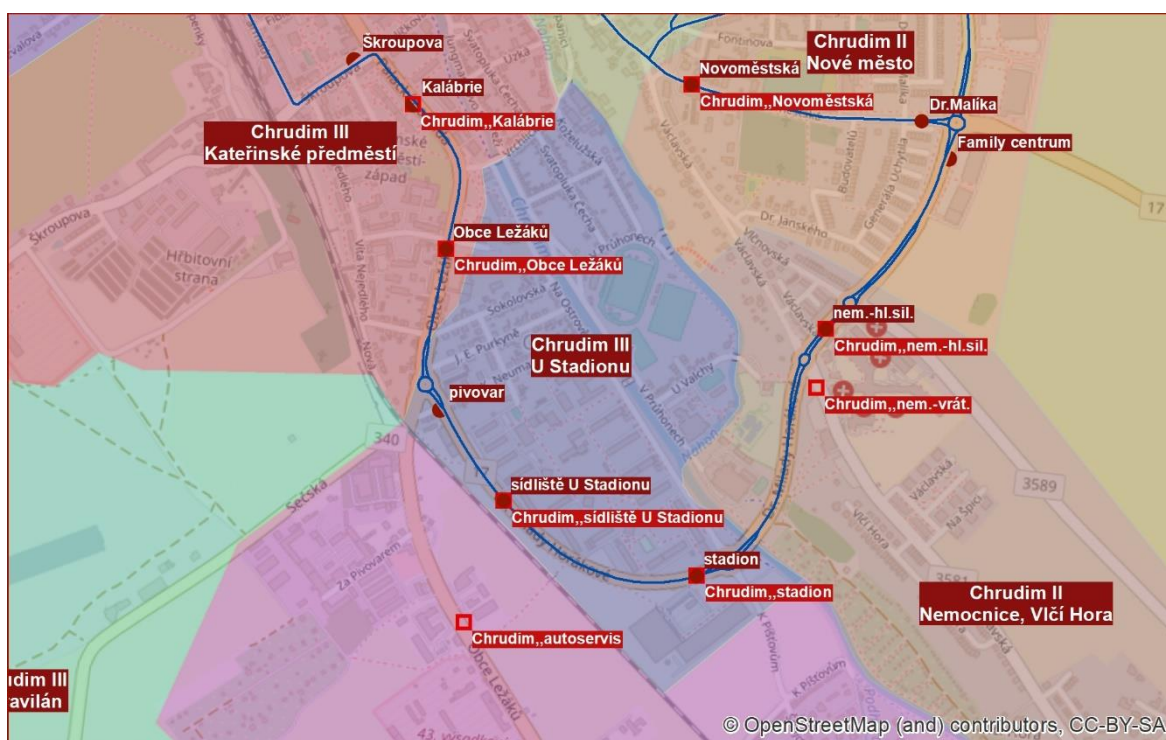
Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,Borzna	ne	610001, 620130, 620702, 620703, 620704, 620705, 620706, 620707, 620708, 620711, 620713, 620730, 620780, 650750, 680038, 680771, 700703
Chrudim,,Kalábrie	ano	620702, 620703, 620704, 620705, 620706, 620707, 620730, 620780, 650750, 700703
Chrudim,,Obce Ležáků	ano	620706, 620707

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
610001		Hradec Králové – Pelhřimov – České Budějovice	1 (0/1)	1 (0/1)	1 (0/1)	1 (0/1)
620130		Hlinsko – Chrudim – Pardubice	2 (2/0)	2 (2/0)	nejede	nejede
620702		Hlinsko – Miřetice – Chrudim	27 (14/13)	20 (10/10)	6 (3/3)	6 (3/3)
620703		Chrudim – Hrochův Týnec – Chroustovice – Vysoké Mýto	16 (8/8)	14 (7/7)	8 (4/4)	6 (3/3)
620704		Chrudim – Kočí – Trojovice – Chrast	13 (6/7)	11 (5/6)	nejede	nejede
620705		Licibořice, Šiškovice – Svídnice – Slatiňany – Chrudim	16 (9/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
620706		Chrudim – Rabštejská Lhota – Křižanovice – Bojanov – Seč	15 (7/8)	14 (6/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
620707		Chrudim – Mladoňovice – Bojanov – Seč – Hoješín – Běstvina	10 (6/4)	8 (5/3)	nejede	nejede
620708		Chrudim – Morašice – Hrbokov – Bojanov	7 (0/7)	6 (0/6)	nejede	nejede
620711		Chrudim – Sobětuchy – Rozhovice – Čepí – Heřmanův Městec	3 (0/3)	3 (0/3)	nejede	nejede
620730		Nasavrky – Ctětín – Miřetice – Podlíšťany – Chrudim	11 (6/5)	11 (6/5)	nejede	nejede
620780		Skuteč – Chrast – Chrudim	32 (16/16)	29 (15/14)	nejede	nejede

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
650750		Pardubice – Chrudim – Slatiňany – Nasavrky – Trhová Kamenice – Hlinsko	13 (8/5)	13 (8/5)	8 (4/4)	8 (4/4)
680038		Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	2 (2/0)	1 (1/0)	nejede	1 (1/0)
680771		Litomyšl – Polička – Proseč – Nové Hradky – Luže – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	2 (2/0)	2 (2/0)	nejede	nejede
700703		Vysoké Mýto – Chroustovice – Hrochův Týnec – Chrudim	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede

3.1.2.7 Chrudim III - U Stadionu

7 Chrudim III - U Stadionu		
	MHD	2, 3
	VLAK	-----
	VLD	620704, 620705, 700703



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
pivovar		2, 3	30	30	nepravidelně	120	69
sídlíště U Stadionu		2, 3	30	30	nepravidelně	120	131
stadion		2, 3	30	30	nepravidelně	120	141

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

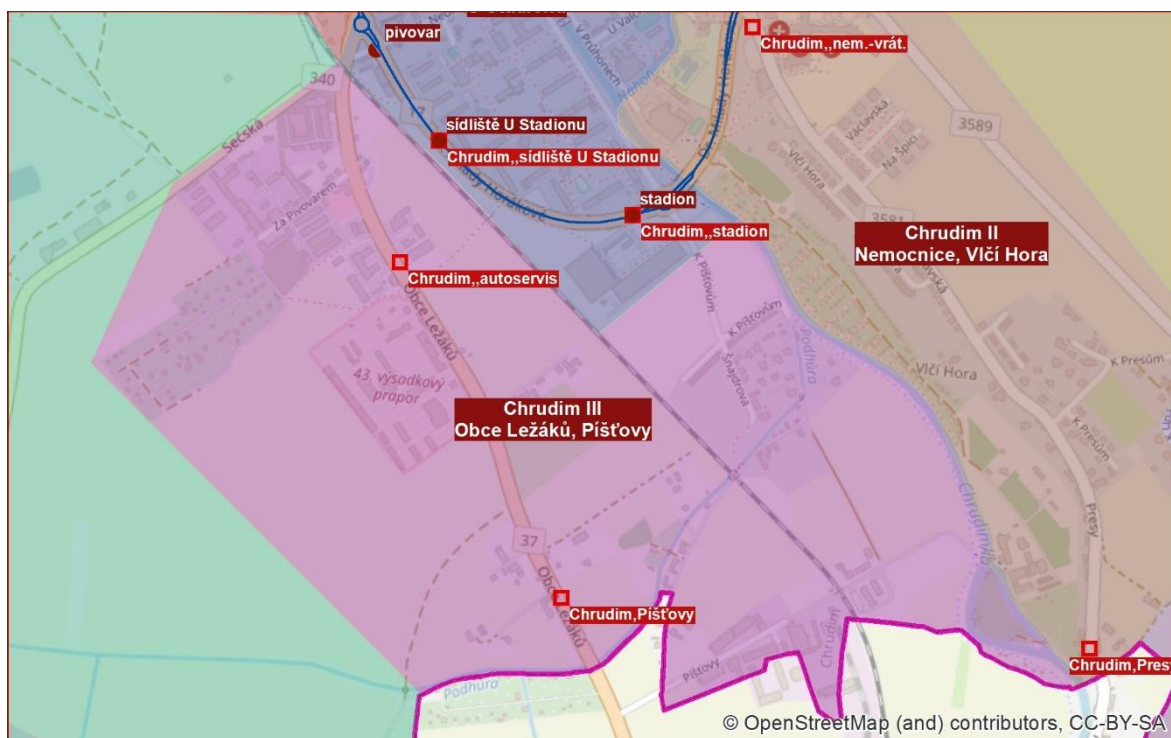
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,sídliště U Stadionu	ano	620705, 700703
Chrudim,,stadion	ano	620704, 620705

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620704		Chrudim – Kočí – Trojovice – Chrast	13 (6/7)	11 (5/6)	nejede	nejede
620705		Licibořice, Šiškovice – Svídnice – Slatiňany – Chrudim	11 (7/4)	9 (5/4)	nejede	nejede
700703		Vysoké Mýto – Chroustovice – Hrochův Týnec – Chrudim	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede

3.1.2.8 Chrudim III - Obce Ležáků, Píšťovy

8 Chrudim III - Obce Ležáků, Píšťovy		
	MHD	-----
	VLAK	-----
	VLD	620705, 620730, 620780, 650750



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

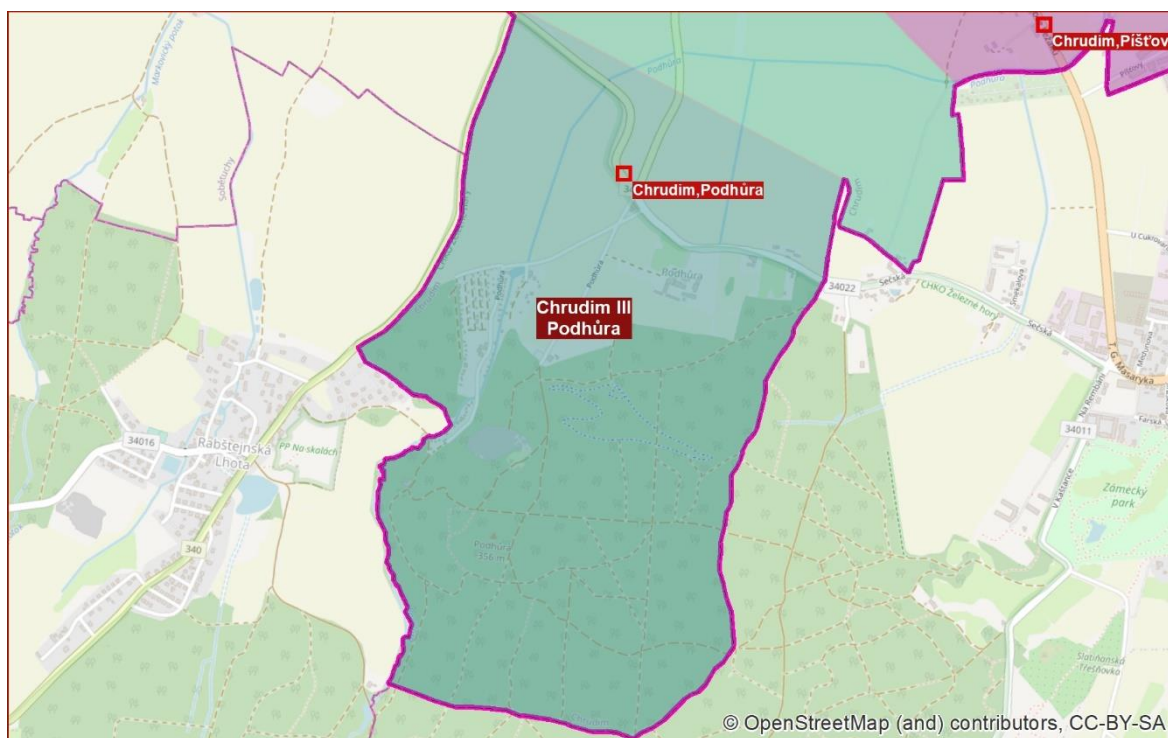
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,autoservis	ne	620705, 620780, 650750
Chrudim,Píšťovy	ne	620730, 620780, 650750

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620705		Licibořice,Šiškovice – Svídnice – Slatiňany – Chrudim	5 (1/4)	3 (1/2)	nejede	nejede
620730		Nasavrky – Ctětín – Miřetice – Podlíšťany – Chrudim	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
620780		Skuteč – Chrast – Chrudim	11 (6/5)	8 (5/3)	nejede	nejede
650750		Pardubice – Chrudim – Slatiňany – Nasavrky – Trhová Kamenice – Hlinsko	13 (8/5)	13 (8/5)	8 (4/4)	6 (3/3)

3.1.2.9 Chrudim III - Podhůra

9 Chrudim III - Podhůra		
	MHD	-----
	VLAK	-----
	VLD	620706, 620707



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

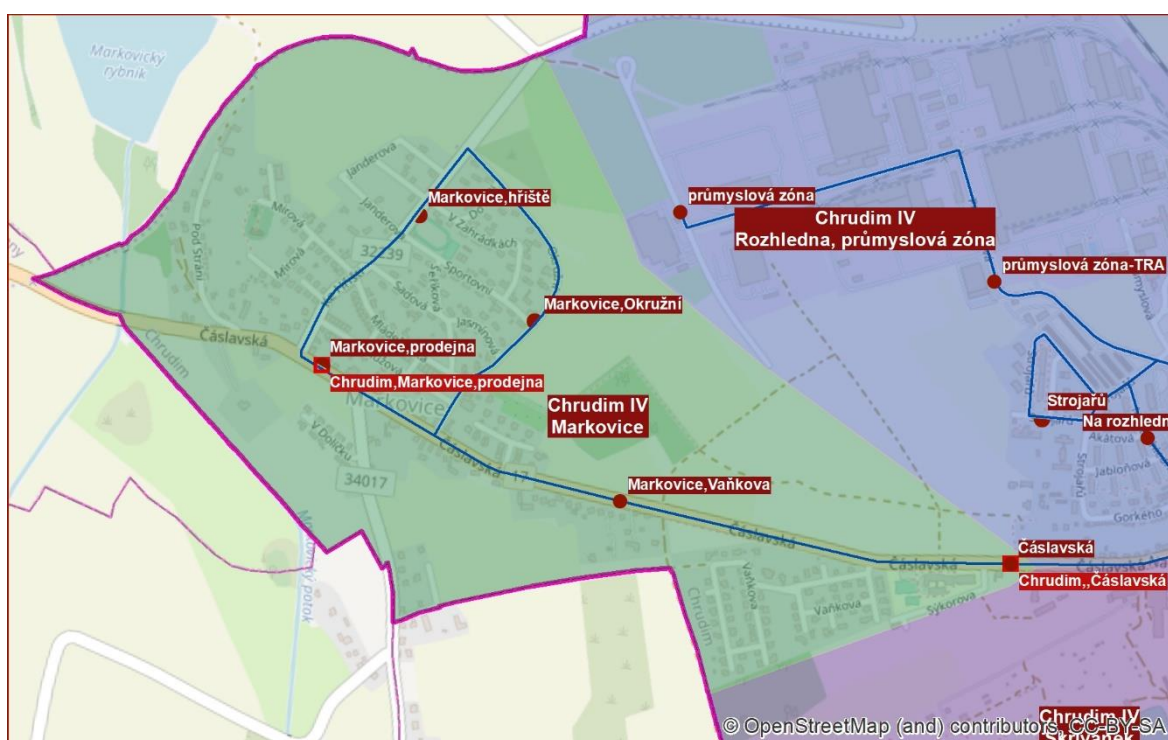
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim, Podhůra	ne	620706, 620707

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620706		Chrudim – Rabštejnská Lhota – Křižanovice – Bojanov – Seč	15 (7/8)	14 (6/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
620707		Chrudim – Mladoňovice – Bojanov – Seč – Hoješín – Běstvína	10 (6/4)	8 (5/3)	nejede	nejede

3.1.2.10 Chrudim IV - Markovice

10 Chrudim IV - Markovice		
	MHD	3
	VLAK	-----
	VLD	620710, 620713, 620714



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
Čáslavská		3	30	60	nepravidelně	120	7
Markovice, hřiště		3	30	60	nepravidelně	120	43
Markovice, Okružní		3	30	60	nepravidelně	120	20
Markovice, prodejna		3	30	60	nepravidelně	120	8
Markovice, Vaňkova		3	30	60	nepravidelně	120	18

VLAK

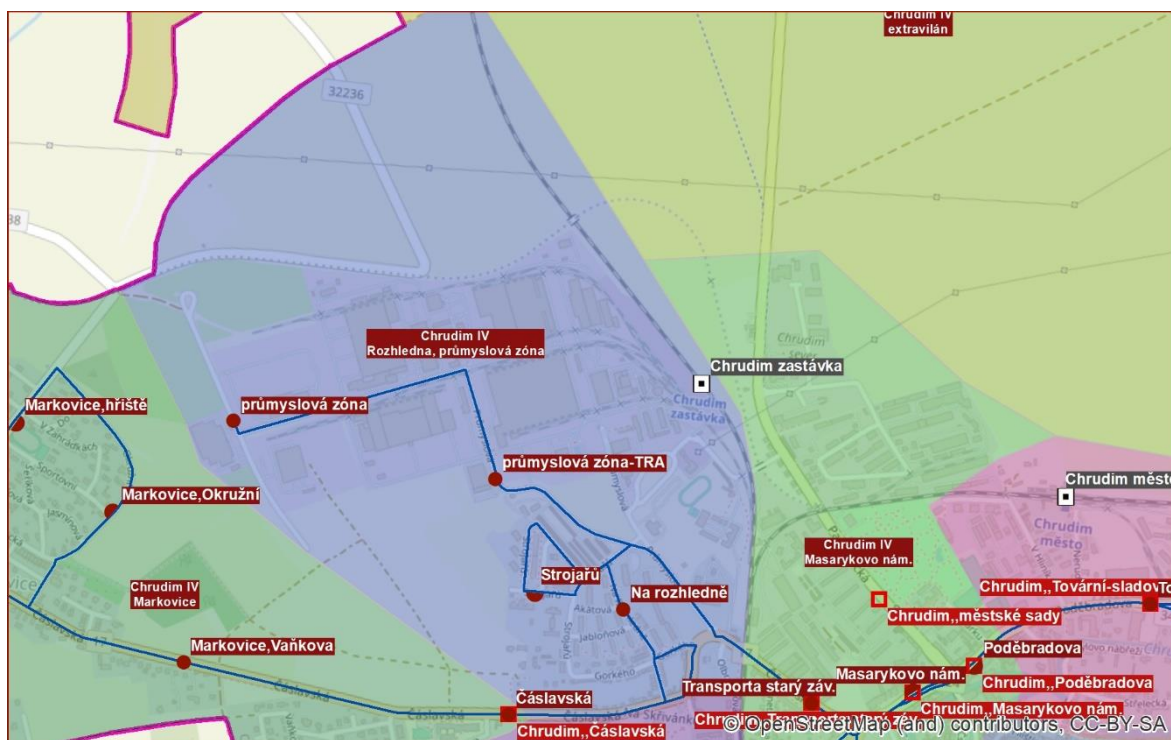
Oblast není obsluhována vlakem.

VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,Čáslavská	ano	620713, 620714
Chrudim,Markovice,prodejna	ano	620710, 620713, 620714

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620710		Chrudim – Heřmanův Městec – Čáslav	19 (10/9)	15 (8/7)	nejede	nejede
620713		Chrudim – Morašice – Heřmanův Městec – Načešice – Podhořany u Ronova n.D. – Ronov n.Doubr.	17 (7/10)	17 (7/10)	6 (3/3)	6 (3/3)
620714		Chrudim – Heřmanův Městec – Prachovice – Třemošnice – Ronov n.Doubr.	14 (8/6)	10 (6/4)	nejede	2 (1/1)

11			Chrudim IV - Rozhledna, průmyslová zóna		
	MHD				3, 4
	VLAK				238
	VLD				-----



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
Na rozhledně		3	30	60	nepravidelně	120	123
průmyslová zóna		4	nepravidelně	nejede	nejede	nejede	7
průmyslová zóna-TRA		4	nepravidelně	nejede	nejede	nejede	1
Strojařů		3	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede	9

VLAK

zastávka: Chrudim zast.

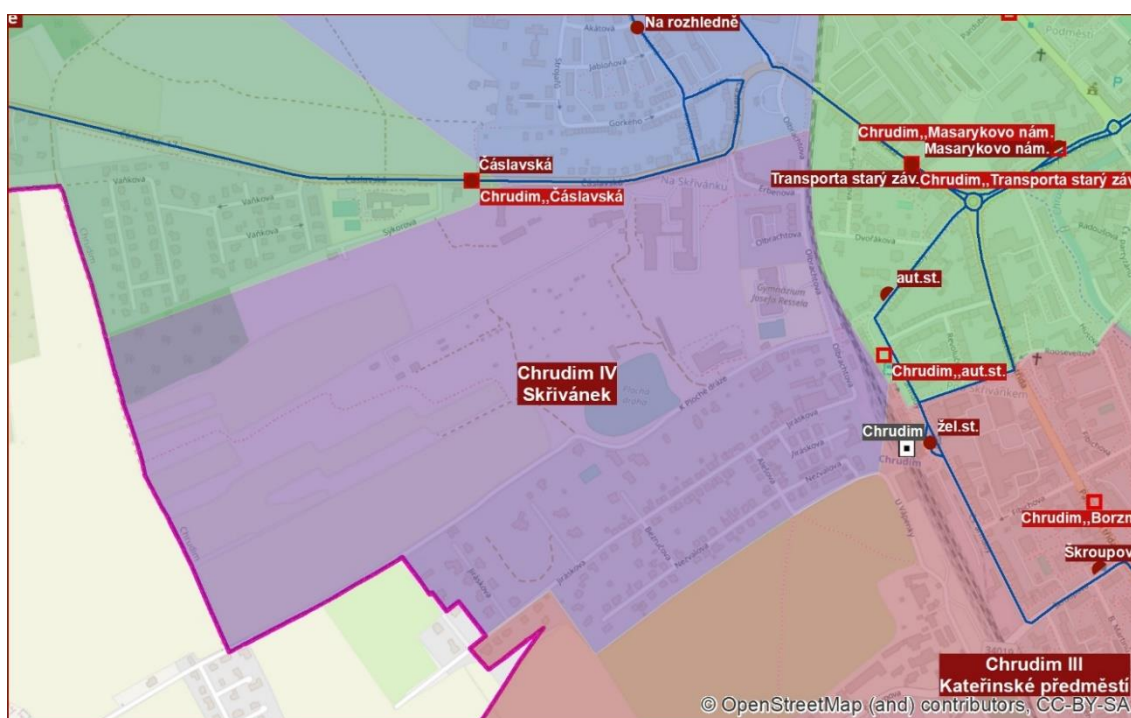
Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
238		Pardubice – Havlíčkův Brod	33 (16/17)	33 (16/17)	23 (11/12)	29 (15/14)

VLD

Oblast není obsluhována linkami VLD.

3.1.2.12 Chrudim IV - Skřivánek

12		Chrudim IV - Skřivánek	
	MHD		----
	VLAK		----
	VLD		----

**MHD**

Oblast není přímo obsluhována linkami MHD.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí: Chrudim III – Kateřinské předměstí (žel.st.), Chrudim IV - Masarykovo náměstí (aut.st.)

VLAK

Oblast není přímo obsluhována vlakem.

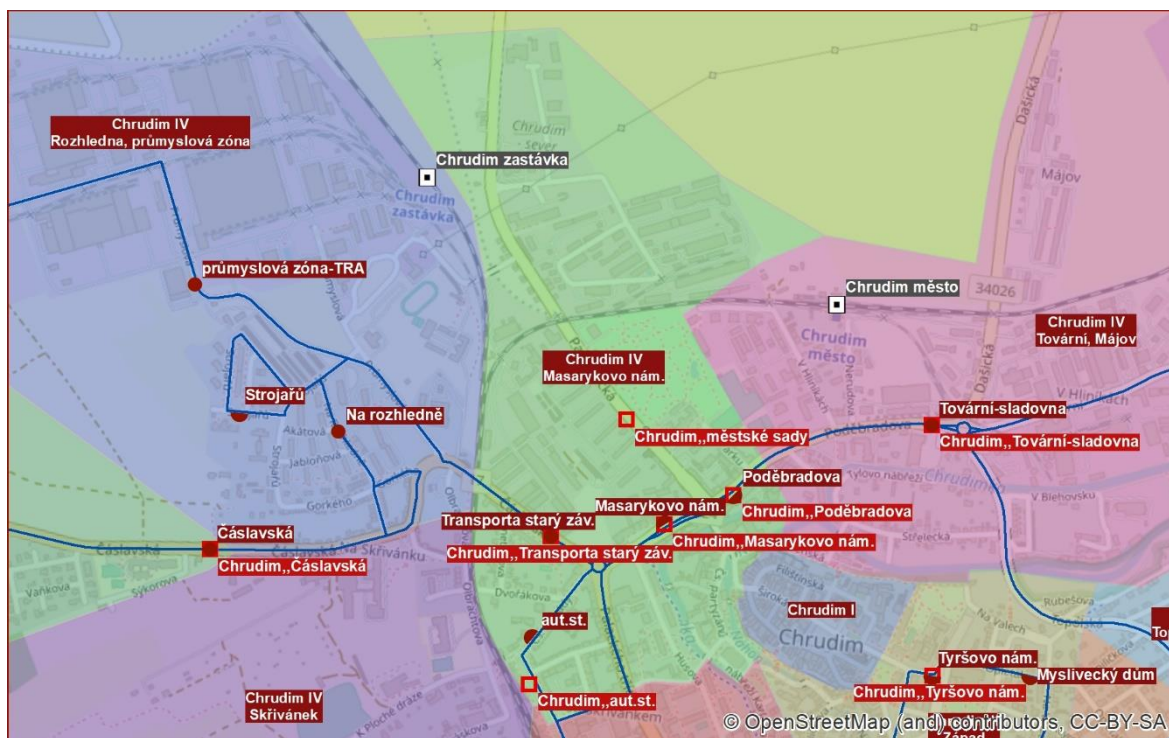
Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousední oblasti: Chrudim III – Kateřinské předměstí (železniční stanice Chrudim)

VLD

Oblast není přímo obsluhována linkami VLD.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousední oblasti: Chrudim IV - Masarykovo náměstí (Chrudim, aut.st.)

13			Chrudim IV - Masarykovo náměstí	
	MHD		1, 3, 4	
	VLAK		-----	
	VLD		600660, 610001, 610003, 610004, 620130, 620700, 620701, 620702, 620703, 620704, 620705, 620706, 620707, 620708, 620709, 620710, 620711, 620713, 620714, 620716, 620717, 620730, 620780, 650555, 650750, 680037, 680038, 680771, 700703, 7607430, 790205, 840126	



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
Aut. nádraží		1, 3, 4	30	30	nepravidelně	nepravidelně	6
Masarykovo nám.		1, 4	30	60	nejede	120	3
Poděbradova		1, 4	30	60	nejede	120	71
Transporta starý záv.		3, 4	30	30	nepravidelně	120	65

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,aut.st.	ano	600660, 620130, 620700, 620701, 620702, 620703, 620704, 620705, 620706, 620707, 620708, 620709, 620710, 620711, 620713, 620714, 620716, 620717, 620730, 620780, 650555, 650750, 680037, 680038, 680771, 700703, 760430, 790205, 840126
Chrudim,,Masarykovo nám.	ano	610001, 610003, 610004, 620700, 620701, 620709, 620716, 620780, 650750, 680037, 680038, 680771
Chrudim,,městské sady		620130, 620700, 620701, 620716, 650750, 680037, 680038, 680771
Chrudim,,Poděbradova	ano	610003, 610004, 620709
Chrudim,,Transporta starý záv.	ano	620710, 620711, 620713, 620714

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
600660		Havlíčkův Brod – Chotěboř – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	8 (4/4)	4 (2/2)	nejede	nejede
610001		Hradec Králové – Pelhřimov – České Budějovice	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)
610003		Hradec Králové – Jihlava – České Budějovice	2 (1/1) ¹⁾	nejede	nejede	2 (1/1)
610004		Hradec Králové – Žďár nad Sázavou – Brno	2 (1/1) ¹⁾	nejede	nejede	2 (1/1)
620130		Hlinsko – Chrudim – Pardubice	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
620700		Chrudim – Pardubice	59 (30/29)	47 (24/23)	10 (5/5)	8 (4/4)
620701		Chrudim – Ostřešany – Pardubice	10 (5/5)	10 (5/5)	2 (1/1)	nejede
620702		Hlinsko – Miřetice – Chrudim	27 (14/13)	20 (10/10)	6 (3/3)	6 (3/3)
620703		Chrudim – Hrochův Týnec – Chroustovice – Vysoké Mýto	16 (8/8)	14 (7/7)	8 (4/4)	6 (3/3)
620704		Chrudim – Kočí – Trojovice – Chrast	13 (7/6)	11 (5/6)	nejede	nejede
620705		Licibořice, Šiškovice – Svídnice – Slatiňany – Chrudim	16 (8/8)	12 (6/6)	nejede	nejede
620706		Chrudim – Rabštejská Lhota – Křižanovice – Bojanov – Seč	15 (7/8)	14 (6/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
620707		Chrudim – Mladoňovice – Bojanov – Seč – Hoješín – Běstvina	10 (6/4)	8 (5/3)	nejede	nejede

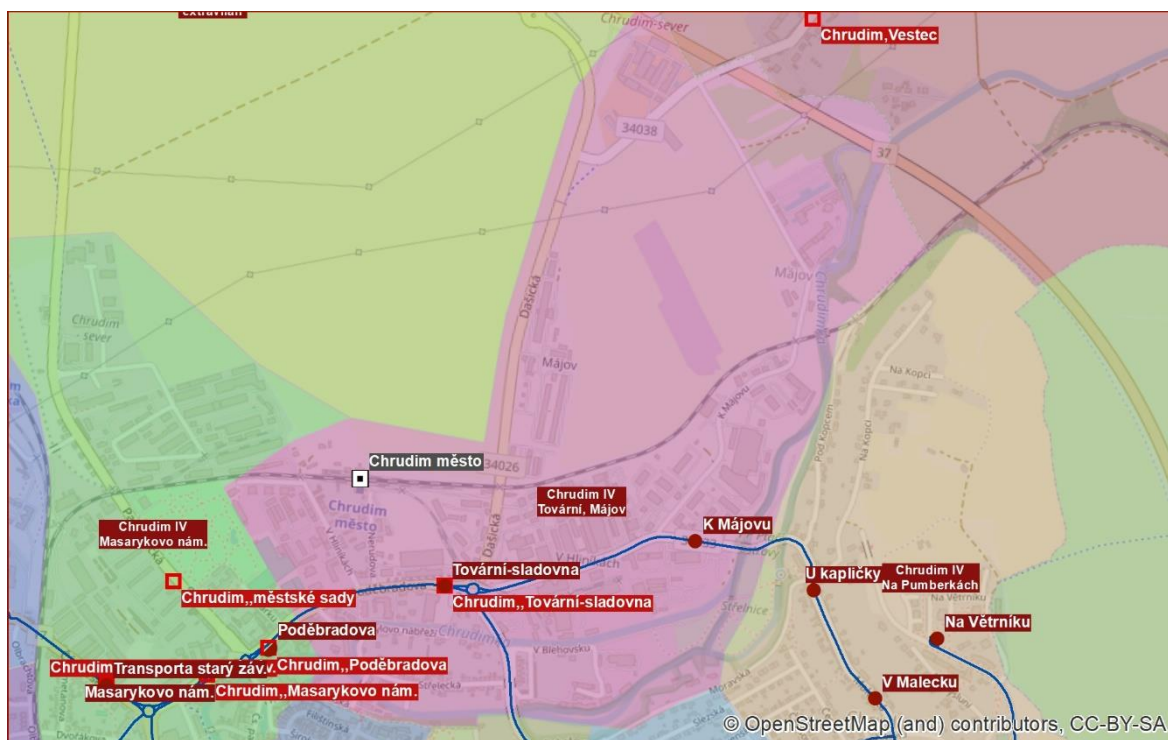
Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620708		Chrudim – Morašice – Hrbokov – Bojanov	13 (6/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
620709		Chrudim – Tuněchody – Hrochův Týnec – Bořice, Podbor	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
620710		Chrudim – Heřmanův Městec – Čáslav	19 (10/9)	15 (8/7)	nejede	nejede
620711		Chrudim – Sobětuchy – Rozhovice – Čepí – Heřmanův Městec	10 (4/6)	8 (2/6)	nejede	nejede
620713		Chrudim – Morašice – Heřmanův Městec – Načešice – Podhořany u Ronova n.D. – Ronov n. Doubr.	23 (11/12)	20 (10/10)	6 (3/3)	6 (3/3)
620714		Chrudim – Heřmanův Městec – Prachovice – Třemošnice – Ronov n. Doubr.	14 (8/6)	10 (6/4)	nejede	2 (1/1)
620716		Chrudim – Pardubice – Rybitví	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
620717		cyklobus Chrudim – Pardubice – Třebetchovice p. Oreb. – Opočno – Dobruška – Deštné v Orl. h., Šerlich	nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)
620730		Nasavrky – Ctětín – Miřetice – Podlíšťany – Chrudim	11 (6/5)	11 (6/5)	nejede	nejede
620780		Skuteč – Chrást – Chrudim	33 (17/16)	29 (15/14)	nejede	nejede
650555		cyklobus Pardubice – Seč – Hlinsko – Proseč – Litomyšl – Svratka – Polička	nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)
650750		Pardubice – Chrudim – Slatiňany – Nasavrky – Trhová Kamenice – Hlinsko	13 (8/5)	13 (8/5)	8 (4/4)	6 (3/3)
680037		Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice	4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
680038		Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	4 (2/2)	2 (1/1)	nejede	1 (1/0)
680771		Litomyšl – Polička – Proseč – Nové Hradky – Luže – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
700703		Vysoké Mýto – Chroustovice – Hrochův Týnec – Chrudim	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
760430		Jihlava – Havlíčkův Brod – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	2 (1/1) ²⁾	nejede	nejede	2 (1/1)
790205		Chrudim – Velké Meziříčí – Žďár nad Sázavou – Pardubice – Hradec Králové	nejede	nejede	nejede	2 (1/1)
840126		Žďár nad Sázavou – Pardubice – Hradec Králové	2 (1/1) ³⁾	nejede	nejede	2 (1/1)

1) jede jen v pátek 2) jede pondělí, čtvrtek, pátek 3) jede čtvrtek, pátek

Cyklobus je v provozu jen v letních měsících (červen – září).

3.1.2.14 Chrudim IV - Tovární, Májov

14 Chrudim IV - Tovární, Májov		
	MHD	1, 4
	VLAK	016
	VLD	620709



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
K Májovu		1, 4	30	60	nejede	120	1
Tovární-sladozna		1, 4	30	60	nejede	120	50

VLAK

zastávka: Chrudim město

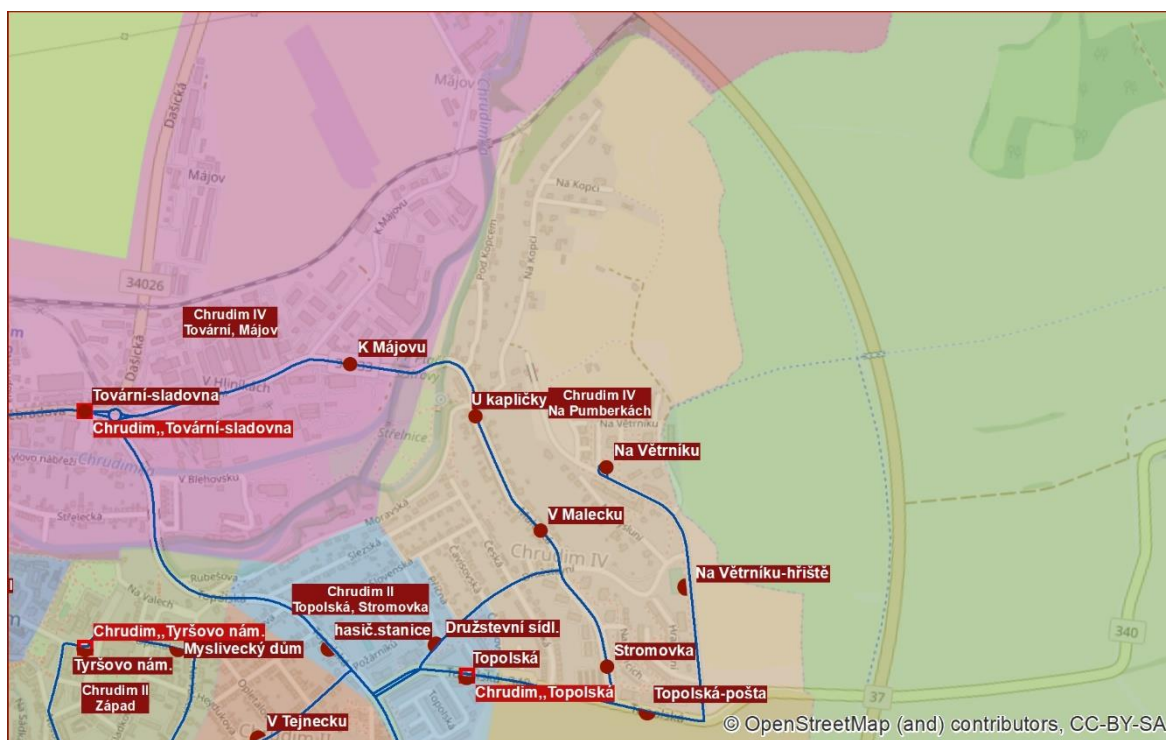
Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
016		Holice – Chrudim	15 (8/7)	15 (8/7)	10 (5/5)	10 (5/5)

VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim,,Tovární-sladovna	ano	620709

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620709		Chrudim – Tuněchody – Hrochův Týnec – Bořice, Podbor	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede

15 Chrudim IV - Na Pumberkách		
	MHD	1, 2, 3, 4
	VLAK	-----
	VLD	-----



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
Na Větrníku		1, 2, 3, 4	15	30	nepravidelně	nepravidelně	261
Na Větrníku-hřiště		1	30	60	nejede	nejede	1
Stromovka		1, 2, 3, 4	15	30	nepravidelně	nepravidelně	242
Topolská-pošta		1, 2, 3, 4	15	30	nepravidelně	nepravidelně	4
U kapličky		1, 4	30	60	nejede	120	20

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Průměrný nástup
			špička	sedlo	večer	víkend	
V Malecku		1, 4	30	60	nejede	120	13

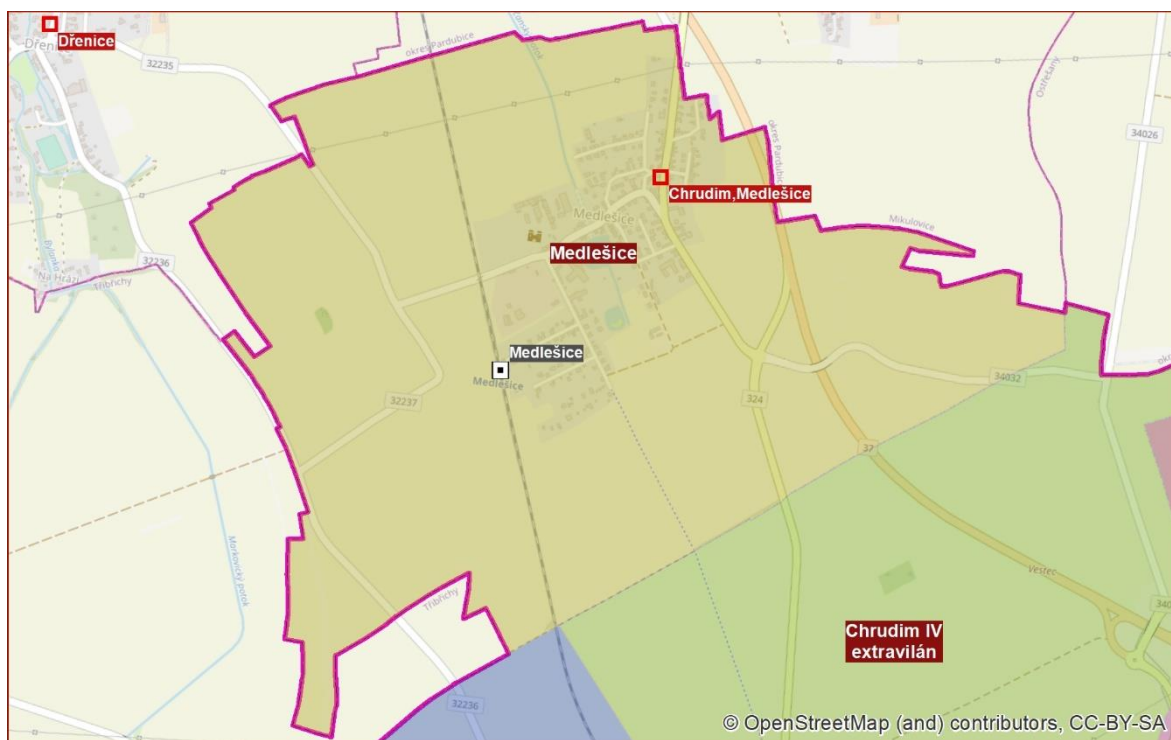
VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

VLD

Oblast není obsluhována linkami VLD.

16		Medlešice
	MHD	-----
	VLAK	238
	VLD	620700, 620701, 620716, 650750, 680037



Oblast není obsluhována linkami MHD.

zastávka: Medlešice

Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
238		Pardubice – Havlíčkův Brod	33 (16/17)	33 (16/17)	23 (11/12)	29 (15/14)

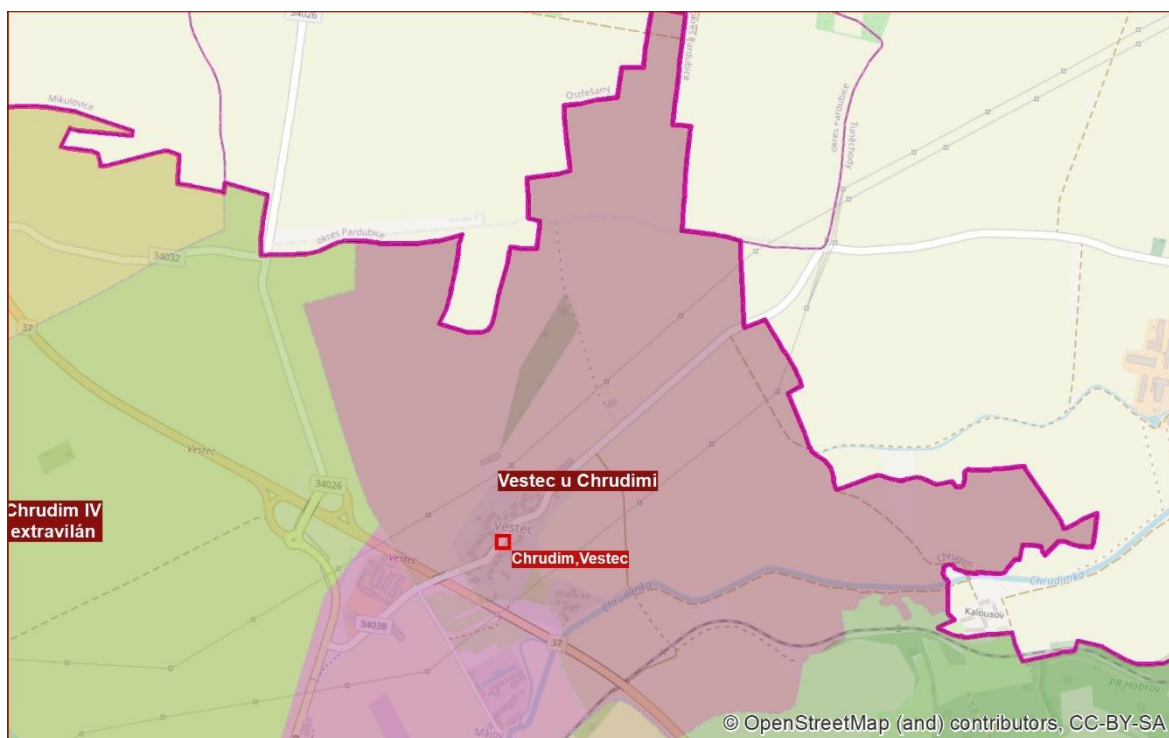
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim, Medlešice	ne	620700, 620701, 620716, 650750, 680037

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620700		Chrudim – Pardubice	59 (30/29)	47 (24/23)	10(5/5)	8 (4/4)
620701		Chrudim – Ostřešany – Pardubice	10 (5/5)	10 (5/5)	2 (1/1)	nejede
620716		Chrudim – Pardubice – Rybitví	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
650750		Pardubice – Chrudim – Slatiňany – Nasavrky – Trhová Kamenice – Hlinsko	6 (3/3)	6 (3/3)	nejede	nejede
680037		Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice	1 (1/0)	nejede	nejede	nejede

3.1.2.17 Vestec

17		Vestec	
	MHD		----
	VLAK		----
	VLD		620709



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

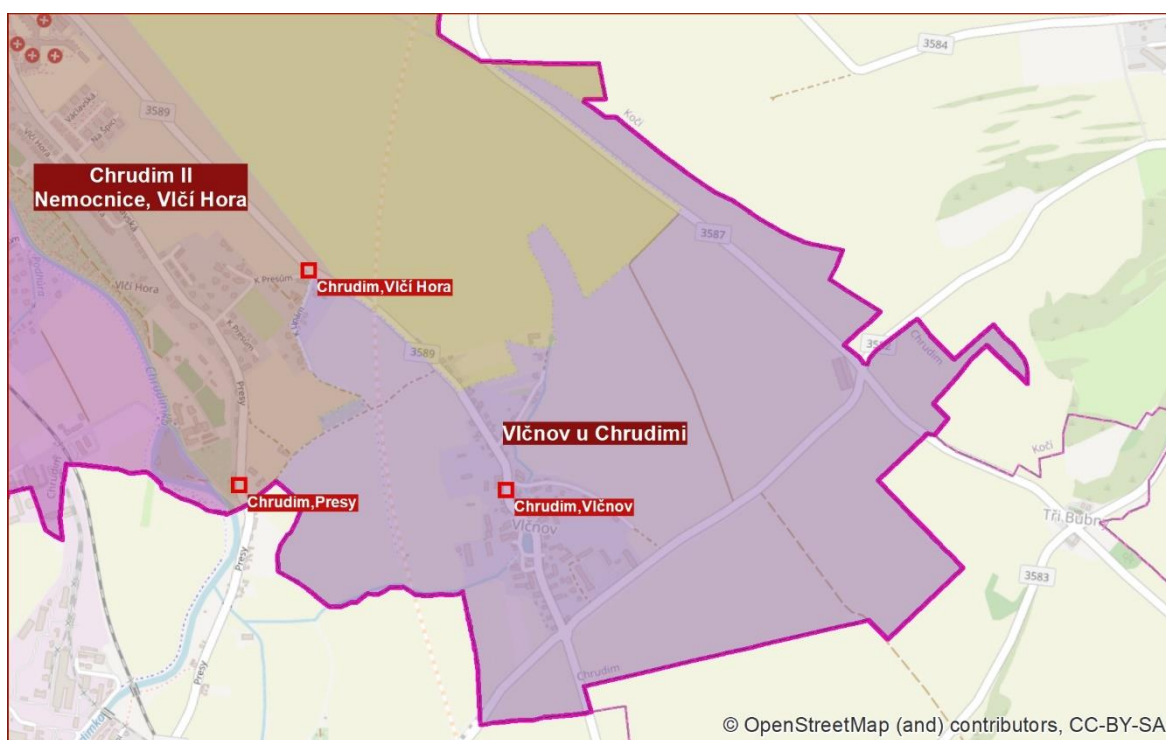
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim, Vestec	ne	620709

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620709		Chrudim, Vestec	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede

3.1.2.18 Vlčnov

18		Vlčnov
	MHD	-----
	VLAK	-----
	VLD	620702, 620780, 680771



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

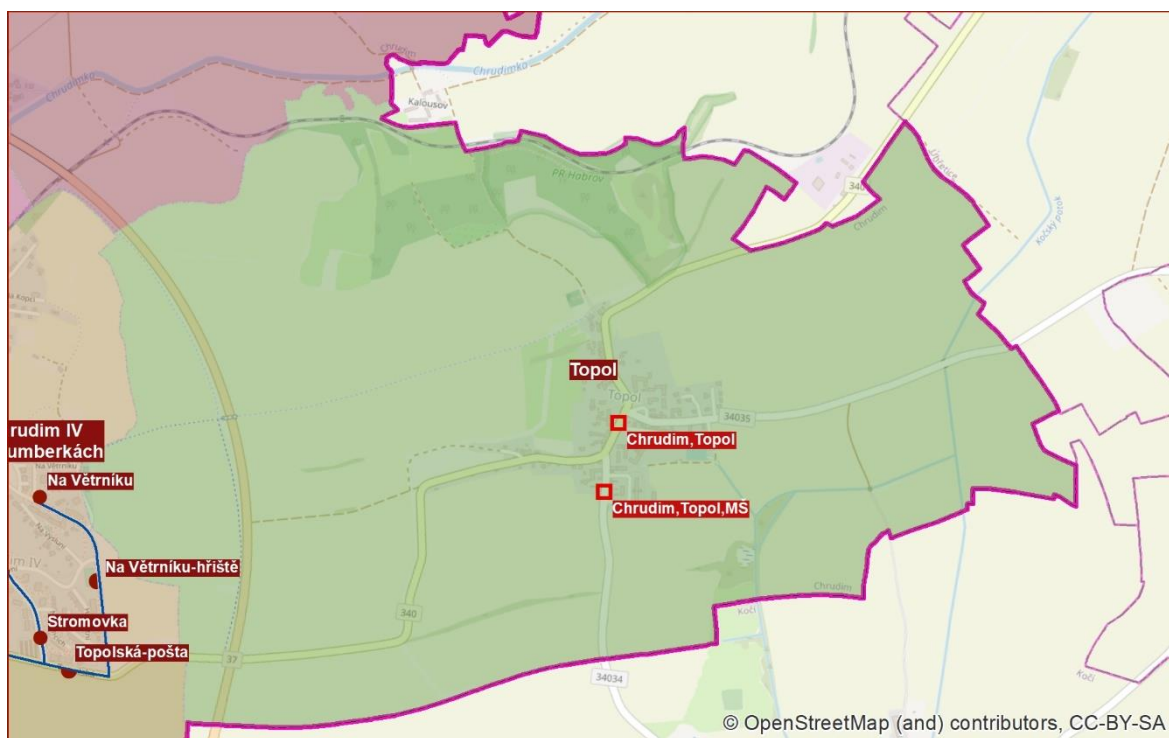
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim, Vlčnov	nene	620702, 620780, 680771

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620702		Hlinsko – Miřetice – Chrudim	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
620780		Skuteč – Chrast – Chrudim	22 (11/11)	21 (10/11)	nejede	nejede
680771		Litomyšl – Polička – Proseč – Nové Hradky – Luže – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové	3 (2/1)	3 (2/1)	nejede	nejede

3.1.2.19 Topol

19		Topol	
	MHD		-----
	VLAK		-----
	VLD	620704	



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Chrudim, Topol	ne	620704
Chrudim, Topol, MŠ	ne	620704

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620704		Chrudim – Kočí – Trojovice – Chrast	12 (6/6)	10 (5/5)	nejede	nejede

ZÁVĚR

Každá jednotlivá oblast byla detailně posouzena z hlediska frekvence dopravní obsluhy MHD, VLD a železniční dopravou.

Většina hodnocených oblastí odpovídá standardu frekvence dopravní obsluhy území města.

Mezi oblasti bez obsluhy MHD nebo jinak nesplňující standard frekvence dopravní obsluhy patří následující oblasti uvedené v tabulce 10. Dále jsou u těchto oblastí doplněny příslušné vysvětlující komentáře, které více konkretizují případný rozsah nesplnění standardu nebo blíže uvádí jeho přiměřenost vzhledem k velikosti a významu oblasti.

Tabulka 10 *Oblasti bez obsluhy MHD nebo jinak nesplňující standard frekvence dopravní obsluhy*

ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
1	Chrudim I - centrum	městská část
8	Chrudim III - Obce Ležáků, Píšťovy	městská část
9	Chrudim III - Podhůra	městská část
12	Chrudim IV - Skřivánek	městská část
16	Medlešice	samostatná městská část
17	Vestec	samostatná městská část
18	Vlčnov	samostatná městská část
19	Topol	samostatná městská část

1 Chrudim I - centrum

12 Chrudim IV - Skřivánek

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí: Chrudim II – Západ (Tyršovo náměstí), Chrudim IV - Masarykovo náměstí (Poděbradova, Masarykovo nám.)

8 Chrudim III - Obce Ležáků, Píšťovy

Dopravní obsluha v oblasti je zajištěna linkami VLD (31 spojů v pracovní den obousměrně), což je dostačující frekvence regionální dopravy, ale vzhledem k plánovanému rozvoji území je předpoklad zvyšující se přepravní poptávky (rozvoj v oblasti vojenských kasáren). Dopravní obsluha je též zajištěna i MHD docházkou ze sousední oblasti Chrudim III, U Stadionu, kde je docházková vazba od zastávky MHD „stadion“ na nejvíce se rozvíjející obytný soubor PARK PÍŠŤOVY Chrudim. Předpokladem pro další zlepšení dopravní obsluhy je uvažovaná výstavba železniční zastávky v blízkosti obchodního domu Tesco.

9 Chrudim III - Podhůra

Dopravní obsluha je zajištěna linkami VLD (25 spojů v pracovní den obousměrně), což je dostačující frekvence regionální dopravy. Vzhledem k velikosti, charakteru samostatné městské části a spíše rekreačnímu významu uvedené oblasti je dopravní obsluha zajištěna dostatečně, zavedení MHD by nemělo provozní ani ekonomické opodstatnění. Dopravní obsluha je zajištěna dostatečně.

16 Medlešice

Dopravní obsluha zajištěna linkami VLD (80 spojů v pracovní den obousměrně), železniční dopravou (33 spojů v pracovní den obousměrně), což je více než dostačující frekvence regionální a železniční dopravy. Vzhledem k tak významné frekvenci regionální dopravy na trase Chrudim - Pardubice by zavedení MHD nemělo provozní ani ekonomické opodstatnění. Dopravní obslužnost je zajištěna dostatečně.

17 Vestec

Dopravní obsluha zajištěna pouze linkami VLD (14 spojů v pracovní den obousměrně), což je z hlediska zajištění dopravní obslužnosti samostatné městské části nízká frekvence dopravní obsluhy. Vhodné by bylo zavedení MHD, a to i vzhledem ke zlepšení dostupnosti školního statku Střední zemědělské školy Chrudim, což by bylo podmíněné zřízením další zastávky. Současná infrastruktura však neumožňuje obrát vozidel MHD, bylo by nutné řešit rozsáhlejším a ekonomicky náročnějším projektem. O něco lepší potenciál nabízí možnost převzetí dopravní obsluhy a rozšíření MHD Chrudim na části linky 620709 v úseku Chrudim – Tuněchody (bylo by nutné řešit s Pardubickým krajem jako objednatel dopravy a obcí Tuněchody). Samostatné zavedení MHD pro městskou část Vestec s cca 120 obyvateli by jinak nemělo provozní ani ekonomické opodstatnění (muselo by se jednat pouze o jednotlivé nebo účelové spoje doplňující současnou regionální dopravu do časových poloh zjištěných na základě přepravních potřeb obyvatel místní části).

18 Vlčnov

Dopravní obsluha zajištěna linkami VLD (27 spojů v pracovní den obousměrně), což je dostačující frekvence regionální dopravy. Vzhledem k charakteru samostatné městské části je dopravní obslužnost zajištěna dostatečně, samotné zavedení MHD do této oblasti by nemělo provozní ani ekonomické opodstatnění. O rozšíření dopravní obsluhy prostřednictvím MHD lze uvažovat v případě spojení požadavků s dopravně podhodnocenou oblastí blízké lokality Vlčí hory a možného ukončení linky MHD.

19 Topol

Dopravní obsluha zajištěna linkami VLD (12 spojů v pracovní den obousměrně), což je z hlediska zajištění dopravní obslužnosti samostatné městské části nízká frekvence dopravní obsluhy. Vhodné by bylo znovuzavedení MHD, které zde v minulosti provozováno bylo. Avšak z hlediska velmi nízké poptávky pro městskou část Topol s cca 170 obyvateli nemělo provozní ani ekonomické opodstatnění (muselo by se jednat pouze o jednotlivé nebo účelové spoje doplňující současnou regionální dopravu do časových poloh zjištěných na základě přepravních potřeb obyvatel místní části).

3.2. Péče o zákazníka

3.2.1. Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

Na síti linek MHD Chrudim je třeba věnovat zvýšenou pozornost úpravám nástupišť a zastávek tak, aby poskytovala bezbariérový přístup do vozidla. Nově vznikající a rekonstruované zastávky již musí bezbariérový přístup umožňovat.

3.2.2. Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Veškerá vozidla provozovaná v MHD Chrudim jsou nízkopodlažní a umožňují bezbariérový nástup.

3.2.3. Označení, vybavení a názvy zastávek

Na síti MHD Chrudim jsou zastávky označeny různými způsoby, v některých případech společným označником souběžné linkové dopravy. Většina označníků je v nevyhovujícím technickém stavu. Je velmi žádoucí, aby byla přijata jednotná metodika, určující vzhled a označení zastávek – zastávka MHD bývá místem prvního setkání cestujícího s MHD a v případě návštěvníka i s městem samotným. Měla by být bezpečná, dostatečně reprezentativní a měla by poskytovat informace v požadované kvalitě a její vybavení by mělo odpovídat velikosti a významu (přístřešek, lavička, odpadkový koš).

Názvy zastávek jsou v některých případech zastaralé, např. jsou pojmenovány po již neexistujících podnicích apod. Mělo by se přistoupit k revizi a úpravě názvů zastávek na území města, aby srozumitelně a dostatečně vyjadřovaly místopisné umístění zastávky.

3.3. KOMFORT

3.3.1. Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

Standard komfortu určuje návrhovou obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Tabulka 110 Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:

<i>Dopravní prostředek</i>	<i>Návrhový standard obsazenosti</i>	<i>Technická kapacita</i>
Autobus standardní, 12 m	60	100
Autobus, midibus, 8,5 m	38	63

Při návrhové obsazenosti vozidla jsou všechna sedadla ve vozidle obsazena, místa k stání jsou obsazena tak, že již není volný průhled napříč vozidlem. Vozidlem lze však bez obtíží procházet, nastupovat i vystupovat, a v případě nárazové poptávky je zde rezerva cca 20 míst (u 12m vozidla).

Požadavky příslušné normy jsou splněny, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80 % statistické obsaditelnosti vozidla. To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

Tabulka 10 vychází z přísnějšího standardu 60% technické obsazenosti vozidla. V normě uvedených 80 % je dle dlouholeté ověřené praxe v oblasti veřejné dopravy skutečně mezní kapacita i z hlediska realizace přepravy (cestující nejsou většinou rovnoměrně rozptýleni v rámci vozidla a zejména v prostoru dveří dochází k problémům při odbavení cestujících v zastávkách). Skutečný problém z hlediska realizace přepravy cestujících nastává tam, kde je překročení standardu o více než 25 %.

ZÁVĚR

V podmínkách města Chrudim nebylo možné naplnění tohoto standardu ověřit, neboť v době pořizování plánu dopravní obslužnosti byla poptávka cestujících výrazně ovlivněna pandemickou situací spojenou s příslušnými vládními nařízeními. Z dat z odbavovacího systému dopravce z neovlivněného období roku 2019 lze analyzovat pouze počty nastupujících cestujících, nikoliv jejich výstup, proto nelze jednoznačně stanovit míru obsazenosti vozidel na jejich trase. **Dle ověřených provozních informací však z dlouhodobého hlediska nenastávají na síti MHD Chrudim problémy s přepravní kapacitou.**

4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU

Městský úřad Chrudim, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování poskytl podklady k plánovanému rozvoji území. Z plánovaných záměrů byly vybrány pouze záměry, které **mohou nějakým způsobem ovlivnit dopravní obslužnost území** a které jsou aktuální z hlediska časového horizontu pořizovaného plánu dopravní obslužnosti území. Míra ovlivnění dopravní obslužnosti závisí na typu záměru, některé záměry ji ovlivní více, některé méně. Ke každému záměru existují podrobnější informace, dále jsou představeny pouze stručně a obecně včetně příslušných závěrů, které se týkají zajištění dopravní obslužnosti.

Tabulka 121 *Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti*

Záměr rozvoje města	Předpokládaná realizace v období 2021 - 2025	Poznámka
OBYTNÝ PARK PÍŠŤOVY	ANO	Výstavba bytových jednotek a rodinných domů zahájena v roce 2013 a pokračující do současnosti
Rezidence Chrudimpark	ANO	Pokračující výstavba bytových domů
Rozvoj kasáren Chrudim	ANO	Výstavba a rozvoj kasáren

Poznámka: níže uvedený popis jednotlivých záměrů je prezentován na základě současně dostupných informací, zejména pak z internetových zdrojů

4.1.1. Obytný park Píšťovy

Jedná se o oblast s pokračující výstavbou řadových rodinných domů a plánovanou výstavbou bytových domů. V řešeném období do roku 2025 je uvažováno s 338 byty pro cca 848 obyvatel.

Zajištění dopravní obslužnosti

Dopravní obsluha je zajištěna MHD docházkou od zastávky „stadion“, kde je provozována páteřní linka číslo 3 a doplňková linka číslo 2 (v současnosti kapacitně dostačující). Zároveň je tato zastávka společná pro vybrané linky regionální autobusové dopravy. Předpokladem pro další zlepšení dopravní obslužnosti je i uvažovaná výstavba železniční zastávky v blízkosti obchodního domu Tesco. Výstavbou této zastávky by došlo k výraznému zlepšení dopravní obsluhy veřejnou dopravou nejen pro nově vznikající lokalitu, ale i pro hustě osídlené sídliště U stadionu (přímá a rychlá vazba na krajské město Pardubice). Je třeba, aby město Chrudim zvažovanou realizaci výstavby nové zastávky více podpořilo.

S postupně se rozvíjející oblastí je dále třeba průběžně zjišťovat zvyšující se přepravní poptávku a adekvátně na ni reagovat nabídkou dopravní obslužnosti.

4.1.2. Rezidence Chrudimpark

Jedná se o oblast s pokračující výstavbou bytových domů. V řešeném období do roku 2025 je uvažováno se 403 byty pro cca 920 obyvatel.

Zajištění dopravní obslužnosti

Dopravní obsluha je zajištěna MHD docházkou od jednosměrné zastávky „Poděbradova“ (400 m), „Masarykovo náměstí“ (600 m) nebo „Tovární-Sladovna“ (600 m), kde jsou provozovány linky číslo 1 a číslo 4. Vzhledem k velikosti a významu oblasti, která je spojena s dalšími zdroji a cíli cest, by

bylo vhodné **zlepšit dopravní obsluhu zřízením/posunem zastávek a zkrácením docházkové vzdálenosti**. Pro zlepšení návazností na linkovou dopravu navrhujeme zřídit protisměrnou zastávku Masarykovo náměstí a přesunout (vybudovat) novou zastávku Poděbradova (jako obousměrnou). Linky regionální dopravy využívají stejné zastávky a navíc je v bližší docházkové vzdálenosti zastávka regionální dopravy Městské sady (300 m).

S postupně se rozvíjející oblastí je dále třeba průběžně zjišťovat zvyšující se přepravní poptávku a adekvátně na ni reagovat nabídkou dopravní obslužnosti.

4.1.3. Rozvoj kasáren Chrudim

Jedná se o výrazné rozšíření vojenského objektu, v rámci něhož má v řešeném období vzrůst počet ubytovaných o cca 1 500 vojáků.

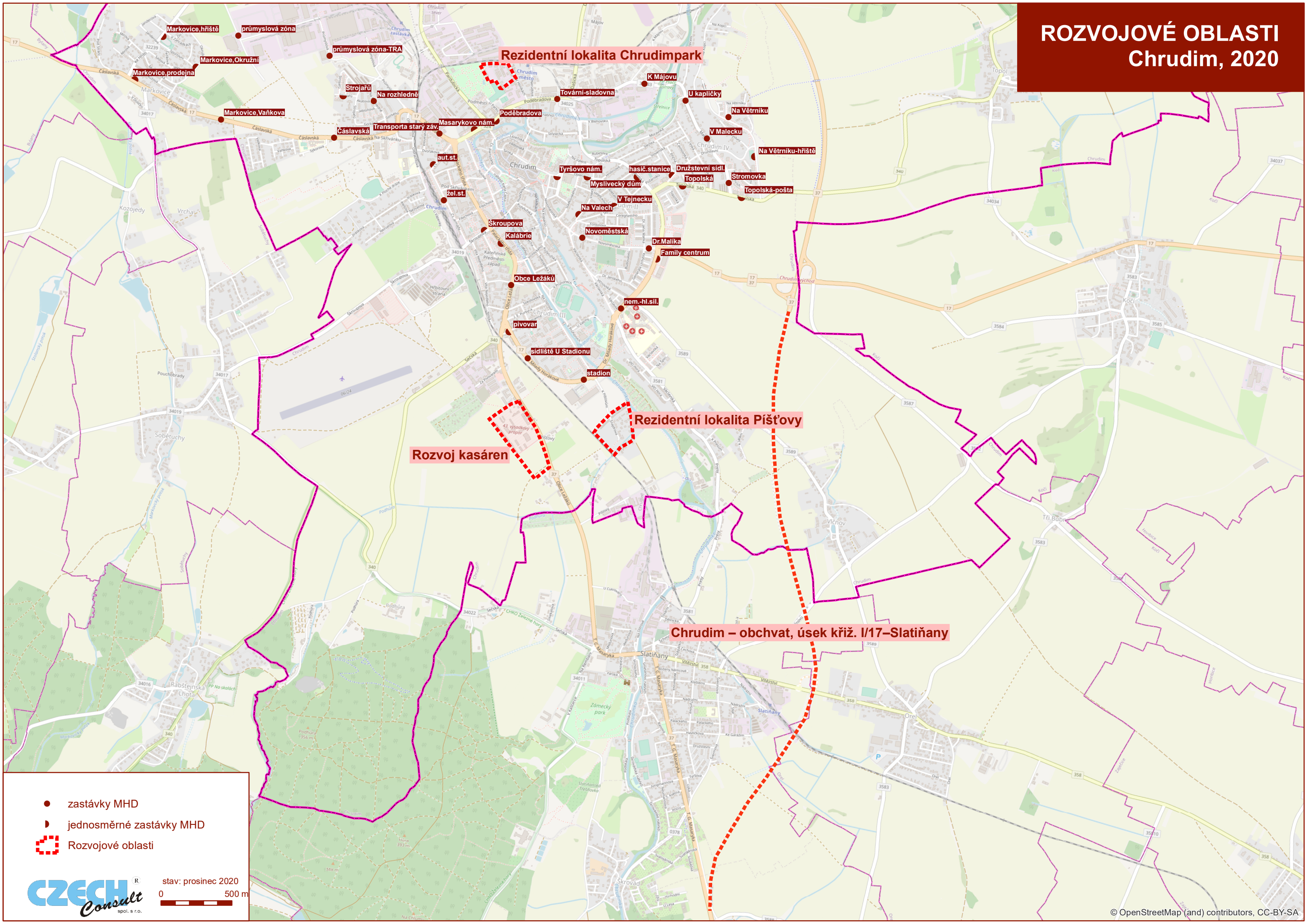
Zajištění dopravní obslužnosti

Dopravní obsluha je zajištěna nejbližší zastávkou regionální dopravy „autoservis“, která v současném stavu zajišťuje dostatečný počet spojů regionální dopravy. MHD je dostupná docházkou cca 800 – 1 000 m (což je z hlediska standardu dostupnosti nedostatečné). Ke zlepšení dopravní obslužnosti by pomohla uvažovaná výstavba železniční zastávky v blízkosti obchodního domu Tesco. Výstavbou této zastávky by došlo k výraznému zlepšení dopravní obsluhy veřejnou dopravou nejen pro nově vznikající lokalitu, ale i pro hustě osídlené sídliště U stadionu (přímá a rychlá vazba na krajské město Pardubice). Zároveň by bylo vhodné s realizací zastávky za obchodním domem Tesco vybudovat přechod přes železnici a zlepšit dostupnost MHD a služeb kratší docházkou z oblasti kasáren. Je třeba, aby město Chrudim zvažovanou realizaci výstavby nové zastávky více podpořilo.

S postupně se rozvíjející oblastí je dále třeba průběžně zjišťovat zvyšující se přepravní poptávku a adekvátně na ni reagovat nabídkou dopravní obslužnosti.

Mapa rozvojových lokalit je umístěna na následující straně

ROZVOJOVÉ OBLASTI Chrudim, 2020



- zastávky MHD
- ▴ jednosměrné zastávky MHD
- ▭ Rozvojové oblasti

5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN

5.1. Organizace dopravní obslužnosti

Dopravní obslužnost území města Chrudim je zajištěna:

- a) Městskou hromadnou dopravou na základě smlouvy mezi městem Chrudim a dopravcem Arriva Východní Čechy a.s. na období do 31. 12. 2022
- b) Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029
- c) Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících - autobusová doprava (ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.)
- d) Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících - autobusová doprava (ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.)
- e) Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících - autobusová doprava (Josef Matějka)
- f) Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících - autobusová doprava (ZDAR, a.s.)
- g) Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících - autobusová doprava (Zlatovánek spol. s r.o.)

Provoz MHD je smluvně zajištěn do 31. 12. 2022. Pro další období bude dopravce vybrán výběrovým řízením.

5.2. Provoz

Rozsah provozu je dán platnou smlouvou, objem výkonů může být podle podmínek této smlouvy na základě aktuálních potřeb ve stanovených mezích upravován, a to včetně potřebných změn linkového vedení.

Ze schváleného strategického plánu udržitelného rozvoje města Chrudim na období 2015 – 2030 vyplývají požadavky, které přímo odkazují na podporu veřejné dopravy uvedené přímo či nepřímo snižováním využívání individuální dopravy. Mezi hlavní cíle této oblasti patří:

- Podporovat veřejnou dopravu osob
- Snižovat nutnost používání individuální automobilové dopravy, podpora alternativních druhů dopravy
- Rozvíjet infrastrukturu a bezpečnost v dopravě
- Snižovat negativní vliv dopravy na životní prostředí
- Zajistit osvětu veřejnosti v problematice bezpečnosti silniční dopravy

Tyto cíle jsou obecným předpokladem trvale udržitelné dopravy ve městě s jednoznačnou podporou veřejné dopravy, tzn. v rámci obsluhy města se zřetelem na městskou hromadnou dopravu.

Na základě zjištěných závěrů podrobné analýzy v předcházející části dokumentu lze specifikovat konkrétní cíle, které by měly vést ke zlepšení kvality dopravní obslužnosti města Chrudim. Tyto závěry jsou zároveň závazky pro naplnění plánu dopravní obslužnosti na období 2021 – 2025:

- **Zajistit maximální podporu města k přechodu na plné zapojení MHD do integrovaného dopravního systému.** Současné částečné zapojení je zčásti výhodné pro některé uživatele veřejné dopravy, ale z hlediska dalšího vývoje je třeba zintegrovat celou MHD, a vytvořit tak plnohodnotný udržitelný funkční systém.
- **Zajistit dostatečnou dopravní obslužnost nových rozvojových lokalit.** Podrobněji popsáno v kapitole 4. S postupně se rozvíjející oblastí je dále třeba průběžně zjišťovat zvyšující se přepravní poptávku a adekvátně na ni reagovat nabídkou dopravní obslužnosti. Podpora výstavby železniční zastávky, zřízení a přesun zastávky Masarykovo náměstí a Poděbradova.
- **Rozvoj veřejné dopravy,** zejména pak podnětem města Chrudim podpořit zřízení nové vlakové zastávky v lokalitě za současným obchodním domem Tesco a vybudovat příslušnou přístupovou infrastrukturu (pěší, cyklisté, K+R, B+R, případně P+R). Výstavba železniční zastávky by přispěla k výraznému zlepšení dopravní obslužnosti v současné hustě osídlené oblasti sídliště U Stadionu a nově se rozvíjející oblasti Pištův a nových kasáren.
- **Zajistit dostatečnou dopravní obslužnost z hlediska standardu dostupnosti a frekvence provozu MHD.** Podrobněji popsáno v kapitole 3.1.1 a 3.1.2. Zejména se zabývat rozšířením dopravní obslužnosti do oblastí, kde nejsou splněny příslušné standardy v mezích provozně-technické a ekonomické udržitelnosti.
- **Návaznosti na železniční a regionální autobusovou dopravu v rámci terminálu MHD.** V současnosti funguje z hlediska možností provozu MHD (interval, počet vozidel) na velice dobré úrovni, z hlediska trvalé udržitelnosti je třeba připomenout, že při změnách JŘ je nutné přizpůsobovat provoz MHD novým návaznostem.
- **Zaměřit se na kvalitu označení, vybavení a na názvy zastávek.** Jednotný vzhled zastávkových označků a vybavení zastávek v rámci jednotných standardů městského mobiliáře a jejich uvedení do vyhovujícího technického stavu. Upravit některé nevyhovující názvy zastávek.
- **Podporovat a zajistit rozvoj informačních technologií v provozu MHD.** Zejména pak rozvoj inteligentních zastávek, přenosu informací o poloze vozidla a poskytnutí těchto informací třetím stranám (aplikace, označnický s dynamickými informacemi o zpoždění).
- **Zvýšit atraktivitu MHD zaváděním preferenčních opatření.** Uplatnění přímých a v podmínkách menšího města Chrudim hlavně nepřímých nástrojů preference veřejné hromadné dopravy, které slouží k podpoře vyššího využívání hromadné dopravy s vazbou na uživatele dopravy (cestující). K významnému zlepšení propustnosti města, a tedy i průjezdnosti a zvýšení atraktivity MHD dojde po dokončení druhé etapy obchvatu města Chrudim I/37 (plánované otevření na konci roku 2021). Půjde především o úbytek tranzitní dopravy, zejména pak těžké nákladní dopravy ovlivňující plynulost a rychlost provozu MHD.
- **Podpořit vznik nové linky propojující město Chrudim s krajským městem Pardubice.** Zavedení této linky a propojení obou systémů MHD po současných trasách MHD a

s využitím zastávek MHD by výrazně zlepšilo vzájemnou dopravní obsluhu včetně přímého spojení chrudimské a pardubické nemocnice. Kroky k prosazení vzniku linky byly pozastaveny z důvodu snížení poptávky cestujících (vlivem pandemie COVID-19) a s tím spojených ekonomických důvodů.

V návaznosti na plnění strategických cílů města podle aktuálních ekonomických možností bude objem výkonů MHD upraven v dodatcích smlouvy s dopravcem na příslušný rok.

5.3. Vozový park

Vozový park současného dopravce je tvořen nízkopodlažními autobusy s dieselovým pohonem (EURO 5 a EURO 6). Obnova vozového parku se předpokládá po uzavření nové smlouvy na provoz MHD po 31. 12. 2022, kde bude požadavek na vozový park jednou z podmínek pro výběr nového dopravce.

Při obnově vozového parku autobusů je však nutné respektovat dopady směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Tato směrnice předpokládá, že v České republice bude do roku 2025 v provozu městských autobusů dosažen podíl 41 % nízkoemisních vozidel.

Polovina tohoto počtu, tedy 20,5 % může být zajištěna vozy s dieselovým motorem s nízkými emisemi, což autobusy s motory EURO 6 splňují. Druhá polovina musí být zajištěna vozy s alternativním bezemisním provozem. Tato pravidla jsou závazná nejen pro dopravce při obnově vozového parku, ale také pro objednatele dopravy v závazku veřejné služby.

Pro období do roku 2030 jsou podíly bezemisních vozidel dále zpřísněny na 60 %.

Do českého právního řádu zavede výše uvedenou směrnici EU nový „zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“, který je v současné době připravován. Upřesní některé části směrnice, zásadní údaje však měnit nemůže. Obě právní normy by měly nabýt účinnosti od 2. srpna 2021.

Vzhledem ke skutečnosti, že město Chrudim má v současnosti s dopravcem uzavřenou platnou smlouvu do 31. 12. 2022, se podle přechodných podmínek směrnice na tuto smlouvu připravovaný zákon ani směrnice EU nevztahují. Aby však mohla být s vybraným dopravcem následně uzavřena smlouva o veřejných službách od 1. 1. 2023, bude muset dopravce prokázat, že podmínky účinné od roku 2025 splňuje, a nový smluvní vztah by měl zajistit splnění závazku ČR k roku 2030.

V současné době není ještě známo přesné znění zákona, a proto je obtížné stanovit, jakým typem bezemisních vozidel by měl být vozový park autobusů obnovován. Současné proto nejsou ani stanoveny možnosti, jakým způsobem bude možné na tato vozidla a s jejich provozem související infrastrukturu čerpat dotace. Je však zřejmé, že z výše uvedených důvodů by obnova už neměla jít pouze cestou nákupu dalších autobusů s dieselovým pohonem, protože na výběrová řízení na pořízení autobusů zahájená po datu účinnosti nového zákona se již jeho podmínky budou vztahovat.

Do konce současné smlouvy s dopravcem přesáhne 7 z 8 autobusů stáří 10 let. Pokud se bude současný dopravce ucházet o zajišťování dopravy i v dalším období, musí při obnově těchto

vozidel postupovat pořizováním nízkoemisních a bezemisních autobusů, aby naplnil podmínky připravovaného výběrového řízení na nového dopravce.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je nezbytné v co nejkratší době rozhodnout, jakou cestou se bude město Chrudim v zajišťování MHD ubírat, a na základě znění zákona a podle možností čerpání dotací stanovit dopravcům postup a způsob obnovy vozového parku autobusů bezemisními vozidly. Výsledný způsob obnovy však může být významně ovlivněn reálnými možnostmi dodavatelů nejen vozidel, ale také podmiňující infrastruktury a pohonných médií.

5.4. Integrovaná doprava

V současné době je MHD Chrudim částečně připojena do Integrované regionální dopravy v Pardubickém kraji (IREDO), a to formou časového jízdného a jednosměrně po přestupu z regionální dopravy pro dojezd v rámci města Chrudim. Cílem by mělo být zajištění podpory města k přechodu na plné zapojení MHD do integrovaného dopravního systému IREDO.

Železniční doprava je dále zapojena do systému VYDIS, který je určen přednostně pro cestující Českých drah a městských dopravců krajských měst, tj. DPMP a DPmHK, v současné době alespoň částečně úspěšně nahrazuje neúplnou funkci IREDO. S ohledem na skutečnost, že systém IREDO je platný na území obou krajů, může být systém VYDIS nahrazen pouze za předpokladu zapojení obou dopravců MHD krajských měst do IREDO. Pardubický kraj nepodporuje další rozvoj tarifu VYDIS a přiklání se k ukončení tohoto tarifu.

5.4.1. Železniční doprava

5.4.1.1 Rekonstrukce a modernizace železničního uzlu Pardubice

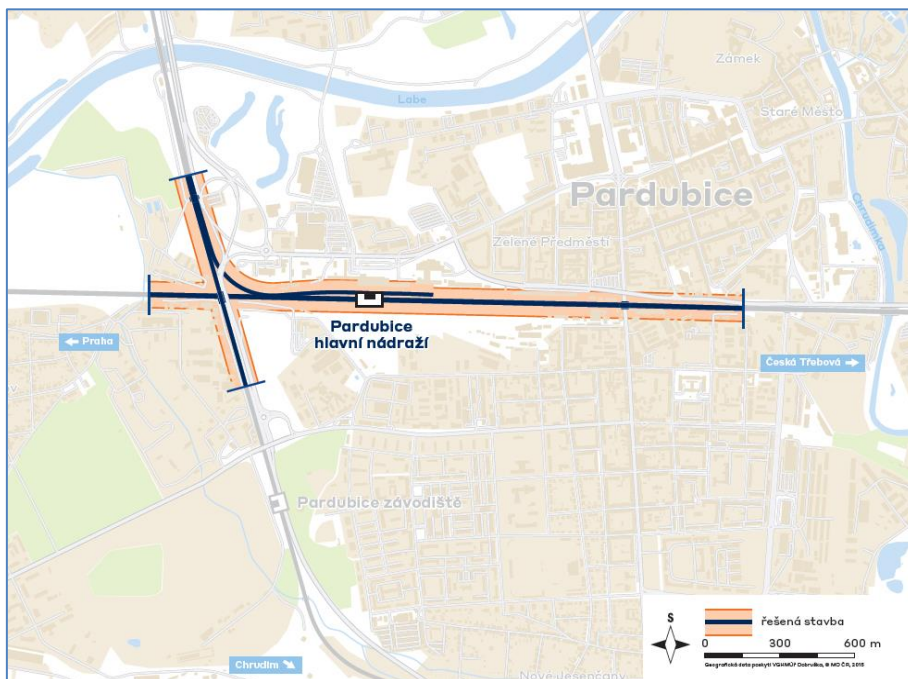
Po celé období, pro které je zpracováván Plán dopravní obslužnosti, bude probíhat rozsáhlá rekonstrukce a modernizace železniční stanice Pardubice hl.n. a souvisejících traťových úseků. Po tuto dobu může být výlukovou činností negativně ovlivněn rozsah a pravidelnost provozu i na trati číslo 238 Pardubice – Havlíčkův Brod. To by rovněž negativně ovlivnilo možnosti návazností MHD na jednotlivé vlakové spoje.

Cílem stavby je modernizace celého železničního uzlu Pardubice pro potřeby osobní a nákladní dopravy. Předmětem projektu je zejména zvýšení traťové rychlosti průjezdu na 160 km/h, výstavba nového ostrovního nástupiště č. 5, modernizace stávajících nástupišť včetně zajištění nových bezbariérových přístupů, vybudování nové přístupové lávky přes železniční stanici a zlepšení podmínek pro průjezd nákladních vlaků o délce 740 m. Dále je navržena komplexní modernizace zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení. (<https://www.spravazeleznic.cz/>)

Dokončením modernizačních prací bude především zvýšena kapacita tratí ze směrů od Chrudimi a Hradce Králové. Zvýšení počtu vlaků bude znamenat i zvýšenou potřebu návazných spojů MHD ve stanici Pardubice hl.n. a zejména ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem. V této stanici je třeba vybudovat přestupní vazbu na MHD (tato vazba zde dlouhodobě chybí). Realizace přestupního bodu v Rosicích nad Labem by měla být koordinována se záměrem Správy železnic, u něhož se již blíží fáze realizace.

Do budoucna se též počítá s výstavbou zastávky Pardubice centrum - v rámci akce Modernizace uzlu Pardubice bude provedena pouze příprava pro dokončení této zastávky v budoucnosti - vlastní stavba zastávky v rámci modernizace uzlu však provedena nebude. Konkrétní harmonogram pro vznik této zastávky není znám. Výstavba zastávky by významně zlepšila přímou dopravní obslužnost železniční dopravou a je podporována městem Pardubice i Pardubickým krajem (výhledově by zde mohly končit vlaky od Jaroměře i od Chrudimi).

Obrázek 10 *Situace dotčeného úseku rekonstrukce a modernizace železničního uzlu Pardubice*
(ZDROJ: <https://www.spravazeleznice.cz/>)



5.4.1.2 Výhledový stav provozu železniční dopravy (5 let)

U rozsahu provozu osobní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim se ve výhledovém období 5 let nepočítá se změnou, neboť rozsah provozu je vázaný smlouvou až do roku 2029. Po dobu rekonstrukce železničního uzlu Pardubice budou na nezbytně nutné období objednávané železniční výkony zajišťovány náhradní autobusovou dopravou.

Ve výhledovém období dojde vlivem rekonstrukce železničního uzlu k celkovému zlepšení parametrů traťových rychlostí a propustnosti (zejména pak v úseku Pardubice – Pardubice-Rosice nad Labem). Uvedené zlepšení se může projevit zkrácením jízdních dob a též zkrácením pobytu souprav ve stanici Pardubice-Rosice na Labem při úvratovém obratu ve směru/ze směru Chrudim – Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod.

Dále bude provoz ovlivněn rozsáhlou výlukovou činností na hlavním železničním koridoru v úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí. Realizace stavby se předpokládá v období květen 2021 až říjen 2023 (část vlaků Praha – Brno bude odkloněna mimo stanici Pardubice). Provoz na tratích 238 a 016 bude ovlivněn nutností přizpůsobení časových poloh návazných spojů.

Trať 238 Pardubice – Havlíčkův Brod



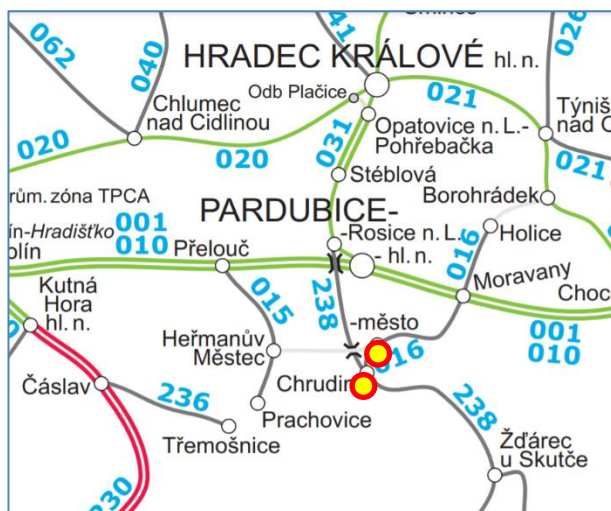
Regionální osobní doprava

Provoz regionální dopravy se výrazně zkvalitní díky rekonstrukci železničního uzlu Pardubice, kde dojde ke zdvoukolejnění úseku Pardubice – Pardubice-Rosice nad Labem a odstranění úzkého hrdla v podobě jednokolejného mostu přes řeku Labe (vzhledem k úvratí musí soupravy tímto úsekem projíždět dvakrát). Dojde ke zpravidelnění provozu a ke zkrácení pobytu

souprav ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem, a tím i ke zkrácení jízdních dob a dojezdových časů.

Od roku 2023 plánuje dopravce ČD nákup nových souprav a možnost výrazného zlepšení současného provozu s ukončením většiny vlaků ve stanici Hlinsko v Čechách. Nákupem souprav bude umožněno vedení většiny vlaků v celém úseku Pardubice – Havlíčkův Brod bez nutnosti přestupu ve stanici Hlinsko v Čechách.

Trať 016 – Chrudim - Holice



Regionální doprava:

Provoz regionální dopravy by měl být zachován v současném rozsahu, bude však více ovlivněn nutností přizpůsobení časových poloh návazných spojů ve stanici Moravany v souvislosti s dlouhodobou výlukovou činností na hlavním koridoru.

5.4.2. Regionální autobusová doprava

Regionální autobusová doprava je současně ve fázi výběru nového dopravce na desetileté období se začátkem od prosince roku 2021. Rozsah dopravních výkonů na rok 2021 byl schválen zastupitelstvem Pardubického kraje v prosinci 2020 (schvalováno na konci každého roku na rok následující).

5.5. Ekonomická část dopravního plánu

Provoz MHD je po dobu platnosti současné smlouvy s dopravcem do 31. 12. 2022 zajištěn a ve smlouvě jsou podrobně stanoveny i ekonomické podmínky plnění vzájemných závazků. Smlouva stanovuje výpočet kompenzace po dobu platnosti smlouvy, sankce a další podmínky ovlivňující ekonomické závazky města. Případné změny je pak možné upřesnit v ročním cyklu dodatky k této smlouvě.

Pro další období je rozhodující výsledek výběrového řízení na dopravce od 1. 1. 2023. Ten bude ovlivněn především následujícími skutečnostmi:

- požadovaný rozsah výkonů, podklady pro jízdní řády, potřebný počet vozidel
- typ a podíl nízkoemisních vozidel dle platných právních předpisů
- možnosti a výše dotací na pořízení vozidel a nezbytné infrastruktury (výše odpisů)
- součinnost města při zabezpečení nezbytné infrastruktury pro nízkoemisní vozidla (plnicí resp. dobíjecí stanice)
- možnost využívat tuto infrastrukturu ke komerčním účelům
- míra zapojení do systému IREDO

S ohledem na skutečnost, že potřebné vstupy nejsou v době přípravy PDO k dispozici, mohou být konkretizovány až v přípravě výběrového řízení. Lze však očekávat, že finanční objem transakce i cena dopravního výkonu mohou být oproti současnému stavu významně vyšší.

5.5.1. Jízdné a maximální tarify pro cestující

Kompetenci stanovit maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě i ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci integrovaných veřejných služeb mají kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Cenový výměr Ministerstva financí stanoví pouze výši slev pro vybrané kategorie cestujících (žáci, studenti, důchodci), a to pouze pro úseky linek mimo území města. Jiným předpisem je pak stanoveno jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP-P.

V současné době je od 1. 1. 2017 platný tarif MHD Chrudim, Radě města byla předložena úprava tarifu se zvýšením jednotlivého jízdného z 10,- Kč na 12,- Kč při platbě v hotovosti a z 8,- Kč na 10,- Kč při platbě čipovou kartou.

V době zpracování PDO nejsou známy žádné další skutečnosti, ze kterých lze odvodit změnu tarifu ve sledovaném období. Důvodem pro změnu struktury, výše jízdného i rozsahu poskytovaných slev by však mohl být dopad další etapy zapojení MAD Chrudim do systému IREDO. Zvýšení cen jízdného lze očekávat v případě podstatného zvýšení cen vstupů a dopadu inflačních vlivů, případně změny legislativy (např. změna sazeb DPH). Je však nezbytné, aby případné změny byly mezi městem a krajem vzájemně koordinovány a neovlivnily negativně funkčnost systému IREDO.

5.6. Doprava osob s tělesným postižením

Pro dopravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozhodujícími faktory dostupnost, přístupnost a informační systémy veřejné dopravy.

Dostupnost veřejné dopravy je posuzována především z prostorového hlediska. Podle izochron jednotlivých zastávek je dostupnost až na několik výjimek diskutovaných v příslušné části plánu na

území města dostatečně zajištěna. Z hlediska postižených osob je však stejně rozhodující lokální dostupnost. Ta se týká především bezbariérově přístupných zastávkových prostorů s nástupní hranou ve výši umožňující přímý vstup do vozidla. Významným prvkem jsou dále v přestupní prostoru systém přestupu hrana/hrana. V období platnosti tohoto plánu je nutné pokračovat v rekonstrukcích jednotlivých zastávek pro splnění těchto požadavků.

Přístupnost spočívá především v zajištění bezbariérového nástupu do vozidla. Ve vozovém parku bude proto jeho obnova a rozvoj směřovat i nadále výhradně k zařazování nízkopodlažních vozidel s vyhrazeným prostorem pro invalidní vozíky a naváděcí rampou. Informační systémy – vizuální i hlasové, jsou samozřejmou součástí.

Informační systémy se vztahují nejen na vlastní vozidlo, ale také na vybavení zastávek a mobilní aplikace, které mohou využívat osoby s různou mírou postižení.

5.7. Rekreační a turistická doprava

Mezi nejvýznamnější turistické, rekreační a volnočasové oblasti v rámci obsluhovaného území patří:

Historické centrum města Chrudim městská památková zóna

(hlavně oblast Resslova náměstí a blízkého okolí, Muzeum loutkářských kultur, Muzeum Barokních soch aj.)

Přírodní, turistické zajímavosti a místa volnočasových aktivit v centrální části města Chrudim

(např. přírodní památka Ptačí ostrovy, Klášterní zahrady, Sportovní areály)

Přírodní, turistické zajímavosti a místa volnočasových aktivit v okrajové části města Chrudim

(např. rekreační lesy Podhůra, cyklostezka Chrudim – Slatiňany, zámek a pivovar Medlešice, aj.)

Rekreační a turistické oblasti jsou znázorněny na mapě, která je umístěna na konci kapitoly.

Město Chrudim je významné v oblasti cestovního ruchu, proto je třeba věnovat dostatečnou pozornost rekreační a turistické dopravě tak, aby byla řádným způsobem uspokojena poptávka návštěvníků i ve víkendovém období a ve dnech pracovního volna.

Velkým turistickým lákadlem je bohatá historie města, řadí se mezi svazek devíti královských věnných měst, která patří k nejkrásnějším a nejzajímavějším českým městům. Není to však jediný potenciál turistického ruchu, městská památková zóna historického centra Chrudimi také nabízí spoustu další zajímavostí a atrakcí. Mezi navštěvované památky patří novogotický kostel Nanebevzetí Panny Marie, Mydlářovský dům, v němž sídlí známé Muzeum loutkářských kultur a další.

Vyznavačům přírodních zajímavostí poskytuje město Chrudim přímo na území města taktéž spoustu vyžití k turistice a procházkám. Mezi zajímavé lokality patří bezesporu Klášterní zahrady, přírodní památka Ptačí ostrovy, Městské sady aj.

V příměstských částech města Chrudim je taktéž spousta možností turistického a rekreačního vyžití. Mezi takové patří například rekreační lesy Podhůra s lanovým parkem, rozhlednou, cykloparkem a cyklostezka Chrudim – Slatiňany a další.

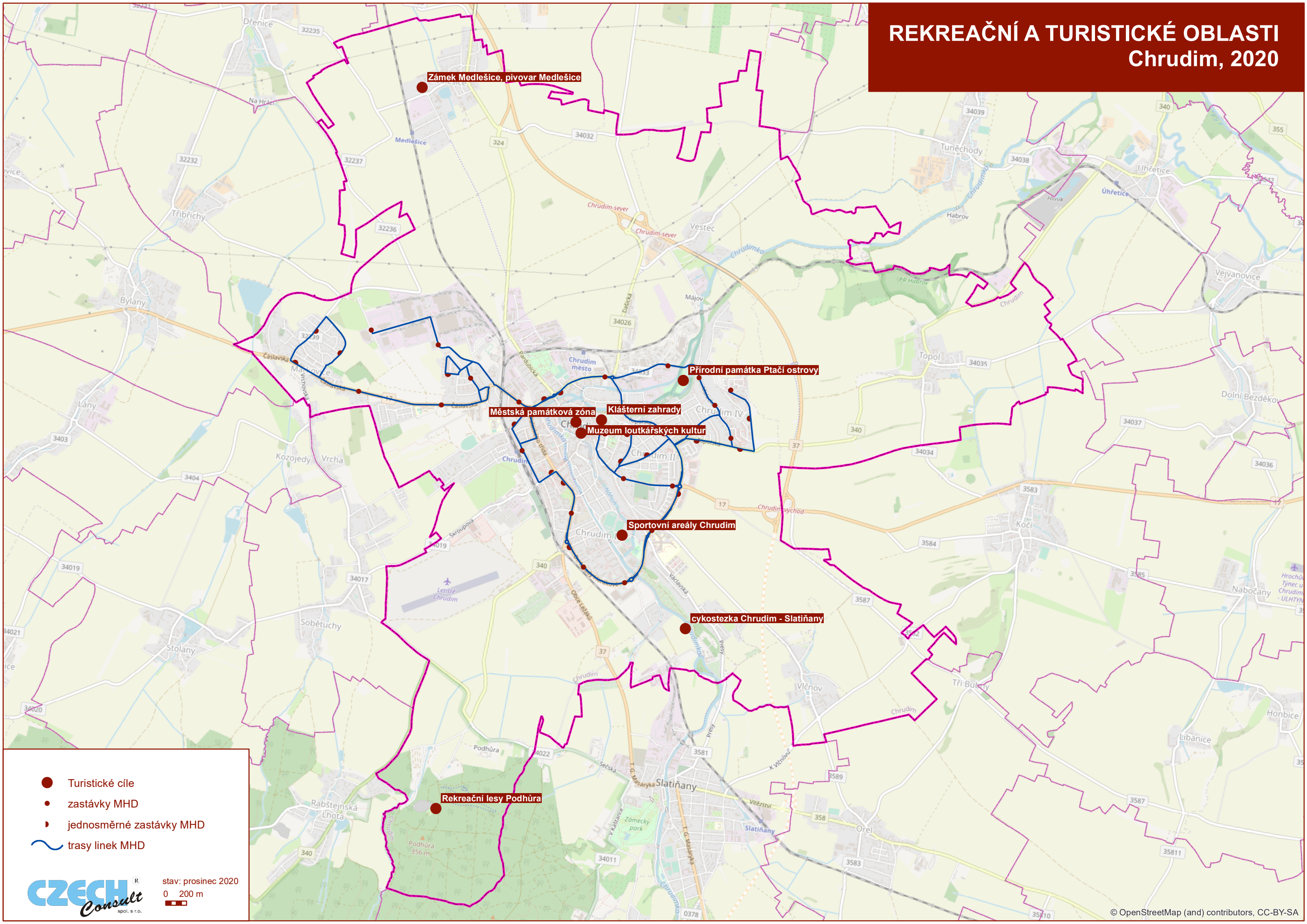
5.7.1. Zajištění dopravní obsluhy

Dopravní obsluha centrální části města je zajištěna velmi dobře, neboť se nachází v blízké docházkové vzdálenosti ze zastávky Tyršovo náměstí (případně Masarykovo náměstí a Poděbradova), do které směřuje páteřní linka číslo 3 (v případě zastávek Masarykovo náměstí a Poděbradova linky číslo 1 a 4). Návaznosti od železniční dopravy jsou postaveny kvalitně. Sportovní areály jsou obslouženy docházkou ze zastávky „stadion“, stejně tak jako oblíbená cyklostezka/stezka pro pěší Chrudim – Slatiňany.

Příměstské oblasti, mezi které patří hlavně rekreační lesy Podhůra, jsou obslouženy pouze regionální autobusovou dopravou, která z důvodu nízké frekvence spojů není pro rekreační účely téměř využívána. Medlešice jsou obsluhovány železniční a regionální dopravou s vysokou frekvencí spojů.

REKREAČNÍ A TURISTICKÉ OBLASTI

Chrudim, 2020



- Turistické cíle
- zastávky MHD
- jednosměrné zastávky MHD
-  trasy linek MHD

6. ZKRATKY A POJMY

MAD	Městská autobusová doprava
VLD	Veřejná linková doprava
VDV	Veřejná doprava Vysočiny
PD	<i>Pracovní den</i>
PR	<i>Prázdniny</i>
VI	<i>Víkend (+svátky)</i>
SLDB	<i>Sčítání lidu domů a bytů</i>
DUR	<i>Dokumentace pro územní rozhodnutí</i>
SDP-ČR	<i>Sdružení dopravních podniků ČR</i>