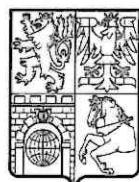




KUPAX01BAFIT



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor majetkový, stavebního rádu a investic  
oddělení stavebního rádu**

Čj.: KUPA-14258/2024/OMSŘI/Pe-2  
Sp. zn.: KUPA-14258/2024

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
OZNÁMENÍ**

**ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ V NAVAZUJÍCÍM ŘÍZENÍ**

Město Chrudim, IČO 00270211, se sídlem Resselovo náměstí č.p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1 (dále jen „stavebník“), zastoupené na základě plné moci společností Sweco a.s., IČO 26475081, se sídlem Táborská č.p. 940/31, 140 00 Praha 4 – Nusle (dále jen "zástupce stavebníka"), podalo dne 19.6.2024 žádost o vydání společného povolení na stavbu o názvu

**„Separační dvůr Chrudim, Chrudim IV, Průmyslová zóna západ“,**

na pozemcích parc. č. 960/52, 960/60, 960/61, 960/75, 3265 v katastrálním území Chrudim.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení, které je navazujícím řízením podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“).

**Záměr obsahuje:**

Jedná se o záměr, který byl, jak je již výše zmíněno, posouzen dle zákona EIA a příslušný orgán životního prostředí vydal k jeho uskutečnění souhlasné závazné stanovisko. Záměr je zařazen dle přílohy č. 1 zákona EIA do kategorie II, bod 56 "Zařízení k odstraňování nebo využívání odpadů s kapacitou od 2 500 t/rok".

Předmětný záměr je navržen jako průmyslový areál, kde bude docházet k separaci odpadů a jejich předání k dalšímu využití. Záměr je členěn na stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS):

- SO 01 - Provozní budova
- SO 02 - Technické zázemí areálu
- SO 03 – Váha

- SO 04 - Zpevněné plochy a komunikace
- SO 05 – Oplocení
- SO 06 - Sběrný dvůr
- SO 07 - Třídící linka
- SO 08 - Překládací stanice
- SO 09 – Neobsazeno
- SO 10 - Přípojka VN
- SO 11 - Osvětlení areálu
- SO 12 - Rozvody NN po areálu
- SO 13 - Rozvody - provozní budova
- SO 14 - Slaboproudé rozvody v areálu (datové kamery)
- SO 15 – Vodovod
- SO 16 – Kanalizace SO 17 - Ozelenění areálu
  
- PS 01 – Trafostanice
- PS 03 – Třídící linka
- PS 04 – Překládací stanice
- PS 04 – Neobsazeno

#### **SO 01 - Provozní (administrativní) budova**

Provozní budova je umístěna u vjezdu do celého areálu. Z velínu provozní budovy bude možné ovládat vjezdovou bránu areálu a bude vidět na váhu. Současně bude možno kontrolovat bránu do Re – Use centra, které je umístěno napravo od provozní budovy.

Provozní objekt je navržen jako sestava kancelářských a sanitárních kontejnerů, která tvoří celek. Jedná se o celkem 25 kancelářských kontejnerů, 5 kusů spojovacích kontejnerů s panely a 8 sanitárních kontejnerů.

Základní rozměry kontejnerů jsou:

Kancelářský kontejner      2 450 x 6 063 mm

Spojovací kontejner      2 450 x 7 350 mm

Sanitární kontejner      2 450 x 6 063 mm

Celý provozní objekt bude založen na panelech, které budou položeny dle požadavků výrobce kontejnerů. Předpokládá se položení 6-ti řad panelů o rozměrech 3 x 1 x 0,215. Panely budou položeny na vrstvu štěrkodrti ŠD 8 o mocnosti 150 mm a pískový podsyp o mocnosti 50 mm.

Sestava kontejnerů provozního objektu je plně vybavena inženýrskými sítěmi. Inženýrské sítě k vlastnímu objektu budou přivedeny (voda, elektřina, kanalizace). Vzhledem k tomu, že je počítáno s využíváním vody z již vybudovaného vrtu, bude nutno u sanitárních kontejnerů a WC (4 kontejnery) udělat přímo ve výrobě 2 vstupy pro vodu.

Střecha bude vybavena fotovoltaickými panely. Minimální plocha panelů je 90 m<sup>2</sup>.

Provozní objekt je navržen jako sestava kancelářských a sanitárních kontejnerů, která tvoří celek. Jedná se o celkem 25 kancelářských kontejnerů, 5 kusů spojovacích kontejnerů s panely a 8 sanitárních kontejnerů. Objekt bude plně vybaven inženýrskými sítěmi. Inženýrské sítě k vlastnímu objektu budou přivedeny (voda, elektřina, kanalizace). Tepelná izolace v podlaze je řešena PU pěnou o tl. 100 mm, střešní izolace je řešena PU pěnou o tl. 140 mm a ve stěnách budou PIR desky o tl. 110 mm.

Zdrojem vytápění budou multisplitová TČ vzduch-vzduch s možností reverzního provozu chlazení v celkovém počtu 32 ks vnitřních jednotek. Pro ohřev TV bude instalováno 6 el. bojlerů, každý s 300 l zásobníkem.

Osvětlení bude tvořeno LED. Na střechu budou osazeny FVE panely na plochu cca 84 m<sup>2</sup> a výkonem cca 18,7 kWp.

## **SO 02 – Technické zázemí areálu**

Technické zázemí areálu je tvořeno především garážemi pro techniku a skladovými prostory. Jedná se o:

- Garáže pro vozidla svozu TKO – 4 stání, každé stání se samostatnými vraty pro vjezd, rozměry 12 x 4,5 x 5 m,
- Garáže pro vozidla nákladní přepravy – tahač s návěsem – 2 stání, každé stání se samostatnými vraty pro vjezd, rozměry 18 x 4,5 x 5 m,
- Garáže pro techniku překladiště 4 ks (traktor, překladač, nakladač, vysokozdvížný vozík – s jedněmi vraty, rozměry 5 x 5 m,
- Garáže pro techniku sběrného dvora – vysokozdvížný vozík a hákový nosič – s jedněmi vraty, rozměry 5 x 5 m,
- Technické zázemí – sklad nástaveb 2x (5 x 10 m),
- Technické zázemí – sklad materiálu 2x (5 x 5 m),
- Sklady pro Chrudimskou besedu – 4ks x 7x10 m, výška 4 m, rolovací vrata uprostřed 3x3 m. Sklady budou vyvýšené o 0,8 m a opatřené příjezdovou rampou

Součástí areálu je také parkoviště osobních automobilů pro pracovníky areálu a pro návštěvy.

Je navrženo stání (4,5 x 2,5 m) pro 20 osobních automobilů. Další parkovací místa jsou navržena u RE – UES centra.

## **SO 03 – Váha**

V areálu se navrhují osazení ocelové silniční váhy o rozměrech 18 x 3 m. Váha je umístěna hned u vjezdu do areálu. Váha se skládá ze tří šestimetrových modulů, které jsou osazeny tenzometrickými snímači. Vážní most je na základové pásy uchycen pomocí chemických kotev.

## **SO 04 – Zpevněné plochy a komunikace**

Zpevněné plochy jsou podstatnou součástí navrhovaného areálu. Vzhledem k tomu, že uskutečněný geologický průzkum prokázal, že zeminy v podloží nejsou ideální. Je navržena úprava základové spáry.

Po odkopávce ornice jsou podloží areálu Separačního dvora jílovité zeminy. Z tohoto důvodu se také navrhuje založení ocelových hal a betonových objektů na základových pasech nebo na vrtaných pilotách.

P odstranění ornice bude základová spára upravena dle příčných řezů. V některých částech bude provedena odkopávka, v místě třídící linky, a především plochy pro ukládání balíku z třídící linky bude proveden násyp.

Po úpravě základové spáry bude provedeno její zlepšení, především z důvodu únosnosti a vlhkosti.

Pro kvalitní úpravu základové spáry bude tedy nutné zeminy upravit – snížit jejich vlhkost.

### Štěrková plocha

V místě, kde byla plánována kompostárna, bude podle vybudování plocha pro skladování a štěrková plocha. Plocha pro skladování bude mít stejné složení vrstev a jako ostatní zpevněné plochy. Rozměry této plochy jsou navrženy 20 x 20 m. Lze ji využít pro uskladnění materiálu TS Chrudim, např. nádoby na odpad, stánky vánočních trhů apod. Štěrková plocha je navržena o rozloze 16 x 20 m.

Odvodnění zpevněných ploch odvedení dešťových vod je popsáno v SO16 Kanalizace. Sklonová a spády viz výkres příčné řezy.

### Parkoviště

Součástí areálu je parkoviště osobních automobilů pro pracovníky areálu a pro návštěvy. Je navrženo stání (4,5 x 2,5 m) pro 18 osobních automobilů a k tomu jedno parkovací stání pro invalidy (4,5 x 3,5 m). Další parkovací místa jsou navržena u RE – UES centra především pro

návštěvníky tohoto objektu, zde je navrženo 6 parkovacích stání (4,5 x 2,5 m) a k tomu jedno parkovací stání pro invalidy (4,5 x 3,5 m).

Složení vrstev parkovišť je navrhováno ve stejném složení jako zpevněné plochy. Pro provedení jsou požadovány stejné parametry jako u zpevněných ploch.

#### Chodníky

Chodníky, které jsou navrženy u parkoviště, okolo provozního objektu a u vjezdu do separačního dvora jsou navrženy jako cesty pro pěší, výjimečně bude po nich povolen pojezd zatížení čistících mechanismů (multikára, vysavač listí atd.). Jejich uspořádání viz situace zpevněných ploch.

#### Dopravní značení

Komunikace budou v areálu vyznačeny vodorovným dopravním značením, případně s pomocí svislého dopravního značení. Svislé dopravní značení bude použito především na výjezdech a vjezdech do areálu.

#### **SO 05 – Oplocení**

Okolo areálu Separáčního dvora bude postaveno nové oplocení. Areál bude oplocení rozdelen na dvě části na sběrný dvůr a zbytek areálu. Oplocení by mělo být vybudováno v první fázi výstavby. Dosáhne s tím oddělení vlastního areálu od okolního prostředí a přesného vymezení areálu pro výstavbu.

Celková délka oplocení 1012,2 m. Trasa oplocení je zřejmá ze situace, vytyčovací body jsou ve vytyčovacím výkrese, příloha C.3

Oplocení bude provedeno z pozinkovaného pleтиva výšky 2 m, upnutého do ocelových sloupků. Celkové množství těchto sloupků je 318 kusů. Ocelové sloupy budou osazeny do vyhloubených jamek o rozměrech 0,35 x 0,35 x 0,90 m a zality betonem C 25/30. Vzdálenost sloupků bude cca 3 m, na přímých úsecích budou po 15-ti metrech osazeny vzpěry a v lomech trasy plotu budou osazeny rohové sloupy se vzpěrami. Oplocení bude zvýšené dvěma řadami ostnatého drátu.

Na opěrné zídce, která tvoří hranici sběrného dvora, budou sloupy osazeny na plechové desky tl. 8 mm (přivařeny). K zídce bude plech uchycen chemickými kotvami.

V trase oplocení jsou navrženy tři vjezdové dvoukřídlé brány šířky 6 m a výšky 2 m. Hlavní vjezdová brána do areálu a brána u vjezdu k překládací stanici budou ovládány elektricky. Brána u Re – Use centra bude ovládána mechanicky (ručně). Dále bude v oplocení umístěna vstupní branka pro pěší šířky 1,5 m a výšky 2 m. Před hlavní vjezdovou branou (u váhy) bude umístěna vjezdová závora. Trasa nového oplocení a vytyčovací body jsou vyznačeny ve vytyčovacím výkresu a v situaci.

#### **SO 06 – Sběrný dvůr**

Sběrný dvůr je jako umístěn jako samostatná aktivita v severozápadní části lokality. Sběrný dvůr je oplocen a vjezd do něj je možný jen při otevřen bráně. Sběrný dvůr bude sloužit především pro obyvatele Chrudimi a okolních obcí.

Jednotlivé odpady budou ukládány do přistavených kontejnerů, které budou přistaveny u nájezdové rampy. U rampy je přistaveno celkem 14 kontejnerů (z každé strany 7). Rampa je zastřešená. Kontejnery budou k rampě přistavovány šikmo. Výška rampy 1,8 m, šířka rampy 5 m, což umožňuje míjení dvou vozidel.

Ve sběrném dvoře bude dále umístěna buňka pro obsluhu, která bude pomáhat obyvatelům v orientaci ve sběrném dvoře a určením správného kontejneru.

Pro skladování nebezpečných látek bude ve sběrném dvoře umístěn Eko-sklad. Ten slouží jako příruční sklad pro skladování a manipulaci nebezpečných kapalin a pevných látek. Nebezpečné látky musí být v nádobách pro ně určených s označením UN. Je vhodný zejména pro uskladnění ekologicky škodlivých látek, odpadů. Rozměry Eko-skladu jsou 4 x 2,35 x 2,35 m.

Ve sběrném dvoře bude dále umístěn sklad elektro + NO. Tento sklad bude umístěn v hale 40 x 20 m, která bude uvnitř dále rozdělena na jednotlivé sekce.

Ve sběrném dvoře je dále navrženo stání pro další kontejnery, pro ukládání určených komodit nebo jejich výměna za zaplněné kontejnery. Celkem se jedná o 11 kontejnerů, které budou využívány podle potřeb ve sběrném dvoře.

Součástí sběrného dvora je také Re – Use centrum, které bude přístupné samostatným vjezdem. Re – Use centrum je umístěno za provozní budovou tak, že z provozní budovy bude vidět na bránu a bude ji možno ovládat. Zároveň bude možno do Re-Use centra vstoupit od provozní budovy brankou pro pěší. Před vlastním vstupem do Re – Use centra je navrženo parkoviště pro 6 vozidel. Pozemek Re – Use centra je oplocený o rozměrech 20x40 m. Jedná se zpevněnou plochu, kde je postavena plechová hala 18x12 m, kde budou uloženy jednotlivé věci

#### **SO 07 – Třídící linka (stavební část)**

Hala pro třídění odpadů má rozměry 60 x 18 m, vedle ní je umístěna plocha pro skladování vytríděných odpadů a rozměrech 18 x 18 m.

Konstrukce haly bude provedena provedena jako lehká ocelové konstrukce s opláštěním. Bude se jednat o montovanou rámovou konstrukci, jejíž mechanická odolnost a stabilita bude řešená jejím rámovým působením, vетknutím do základových konstrukcí, případně systémem svislých ztužidel. Opláštění bude řešené pomocí sendvičových panelů. Dolní partie opláštění mohou mít požadavky na zvýšenou mechanickou odolnost a pak budou řešené jako železobetonové (monolit, prefa).

V hale jsou navržena šestera vrata o rozměrech 4 x 5 m, troje v prostoru, kde se budou navážet odpady (plasty a papír), další jako propojení s plochou pro ukládku vytříděných lisovaných odpadů.

Samotné založení hlavních nosných elementů se předpokládá převážně na pilotách. Plošné založení na patkách je samozřejmě také možnou alternativou, nicméně použití pilot se v předpokládaném množství jeví jako ekonomičtější varianta. Vzhledem k charakteru horní stavby je nutno věnovat patřičnou péči posudku vertikální tuhosti základů a dále také jejich schopnosti přikrotit tyto konstrukce k podkladu v kontextu jejich možného pohybu směrem vzhůru účinkem zatížení větrem. Jinými slovy konstrukce musí být buď dostatečně těžké, nebo bezpečně větknuté do podloží.

Podlahy objektů budou převážně velmi silně namáhané pojezdy těžké mechanizace a tomuto faktu bude nutné přizpůsobit jejich řešení. Podlahové desky jsou s největší navrženy z vláknobetonu. V závislosti na jejich namáhání však bude nutné upravit jejich uložení. Svrchní vrstva plastických jílů totiž nemusí představovat dostatečně zhutnitelný podklad. Podloží tedy bude nutné buď ve velké míře „vyměnit“ nebo zlepšit vápennou či cementovou stabilizací. Další variantou je použití štěrkových pilot rozmístěných v pravidelném rastru pod podlahovou deskou. Snahou je sjednotit návrh podlah v halách a na zpevněných plochách v celém Separačním dvoře tak, aby se odlišovaly pouze v nutných jednotlivostech.

#### **SO 08 – Překládací stanice (stavební část)**

Účelem překládací stanice je překládka směsného komunálního odpadu (SKO) ze svozových vozů do lisovacích kontejnerů za účelem snížení objemu odpadu a tím i nižších nákladů na jeho přepravu k dalšímu využití. Odpad bude přivážen svozovými vozy, které vyjedou na zvýšenou platformu k násypce. Po najetí do koncové polohy vozidlo odpad vysype no násypky lisu, kterým je odpad dále vtláčován do lisovacího kontejneru. Překládací stanice bude vybavena zásobníkem pro čtyři kontejnery, které budou buď automaticky, nebo manuálně přesouvány k lisu. Dále bude k dispozici dalších 6 lisovacích kontejnerů dle přání objednatele.

Plný kontejner bude odvezen k dalšímu využití a na jeho místo bude usazen prázdný kontejner. Takto budou kontejnery postupně rotovat. Zvýšenou platformu pro nájezd svozových vozů bude tvořit betonová plocha se zábradlím, která bude umístěna ve výšce + 4,5 m nad navrhovanou zpevněnou plochou. Nájezdová rampa k ploše je dlouhá 32,0 m.

Násypka stanice je ocelová se zastřešením, aby nedocházelo při vysypávání odpadů z aut k úletu odpadů mimo násypku.

Výškový rozdíl je tedy 4,5 m. Horní betonová plocha je navržena o rozměrech 20,0 x 17,3 m, v dolní části jsou umístěny stacionární lis a lisovací kontejnery. Dále zde bude umístěna buňka rozvaděčů k překládací stanici. Dolní plocha má rozměry 29,7 x 38 m.

Lisovací jednotku tvoří hydraulický lis s chlazením hydraulického agregátu 1,5 kW. Výměnné kontejnery jsou umístěny na kolejnicích, které umožňují příčný i podélný posuv kontejnerů k lisovací jednotce. Naplněné kontejnery budou odváženy nákladním automobilem s hydraulickým ramenem k dalšímu využití (cementárna, spalovna) bez další úpravy.

#### **SO 09 – Neobsazeno**

**Kompostárna z rozhodnutí investora není součástí projektové dokumentace pro společné povolení.**

#### **SO 10 – Přípojka VN (V DUR v následné PD již bude zpracovávat ČEZ)**

Zapojení bude provedeno ze stávajícího kabelového vedení – VN 35kV linky s číslem VN 3811 z kabelové linky vedoucí podél parceley 960/52 v kat. území Chrudim.

Místem napojení bude VN rozvaděč v naší trafostanici – kabelovou smyčku VN do trafostanice si na vlastní náklady zajistí ČEZ a.s., trafostanici investor. Kabel napojení přípojku VN dál bude po podepsání řešit ČEZ a.s. Je nutno zaslat dokumentaci trafostanice k odsouhlasení s tím, že byly splněny připojovací podmínky zejména to, že část VN je veřejně přístupná. Napojení bude provedeno dle připojovacích podmínek ČEZ a.s.

#### **Uložení kabelů VN v zemi**

Kabely do 35 kV se uloží v chodnících, zelených pásech a volném terénu s krytím min. 1 m v kabelové rýze hloubky 1,2 m, v orné půdě s krytím min. 1,2 m. Šířka rýhy a uspořádání je závislé na počtu kabelů a je vázané "Technicko-operativní normou spotřeby materiálu" pro kabelové práce. Kabely se uloží na vrstvu písku 10 cm, zasypou pískem a zakryjí betonovými deskami nebo plastovými deskami. Místo desek je možno použít cihel uložených napříč. Zákryt musí překrývat kabely min. 4 cm.

Souběžné kabely ve společné rýze se od sebe oddělí přepážkou z betonových desek. Přepážka není nutná při vzdálenostech větších jak 20 cm. Uložení kabelu je podle ČSN 33 2000-5-52 ed 2.

#### **Křížování s komunikacemi**

Pod vozovkami se kabely uloží v hloubce min. 1 m od povrchu vozovky v plastových troubách 160 mm. Prostupy musí přesahovat šířku vozovky o 0,5 m na každé straně. Pod dnem případného příkopu musí být prostupy min. 50 cm. Šířka rýhy a uspořádání rour se řídí předepsaným počtem rour dle "Technicko-operativní normy spotřeby materiálu". Případné odchylky jsou řešeny individuálně na přiložených výkresech. Při výstupu kabelu z rour se kabel musí chránit proti skřípnutí podložením.

#### **SO 11 – Osvětlení areálu**

Celý systém venkovního osvětlení je rozdělen na:

- osvětlení parkoviště
- osvětlení komunikací a skladovacích ploch

Napojení bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x16 mm<sup>2</sup> včetně zemníčího drátu FeZn 10 mm. Uložení kabelu bude v kabelové rýze min hloubky 0,7 m, Kabel bude v celé délce uložen v PVC chráničce a opatřen výstražnou folií. Napojení bude provedeno z hlavního rozvaděče. Délka tras 650 m. Pro osvětlení areálu budou osazeny bezpaticové žárově zinkované stožáry venkovního osvětlení výšky 8 m, s výložníky. Na výložnících budou osazena LED svítidla 1x 100 W.

**Svítidla** - Pro nově navrženou osvětlovací soustavu bude použito LED svítidla. Stožáry budou mezi sebou propojeny kabelem CYKY 4x16, který bude uložen v chráničce průměru min 75 mm. Ke kabelu bude uložen v celé trase zemní drát FeZn o průměru 10 mm. Kabely budou uloženy ve

volném terénu a zeleni v hloubce min 70 cm pod povrchem. V chodníku pak bude hloubka uložení min 35 cm. Uložení kabelů pod komunikací a křížování vjezdu bude minimálně v hloubce 100 cm a v chráničce PE 110. Nad kabelem bude výstražná červená fólie. Kabely budou uloženy dle ČSN 33 2000-5-52 Část 5 – Výběr a stavba el. zařízení kap. 52 – Výběr soustav a stavba vedení.

Stožáry a základy - Svítidla budou upevněna na žárově zinkovaných, třístopňových stožárech s ukončením – trubka o průměru 60 mm pro upevnění svítidla. Bude použito stožárů s výškou 8 m a výložníkem 1 m pro svítidla. Stožáry JB 8 v provedení s dolním průměrem 133 mm. Na stožárech mohou být upevněny výložníky typů, které schvaluje výrobce stožárů. Povrchová úprava bude provedena žárovým pozinkováním podle DIN EN ISO 1461. Stožár musí být ukotven v betonovém základu podle návrhu výrobce stožárů a musí být zohledněny místní geologické podmínky.

## SO 12 – Rozvody NN po areálu

Z rozvaděče NN v trafostanici bude provedeno napojení jednotlivých spotřebičů a odběrných míst

- Provozní budova - v situaci označené číslem 1
- Třídící linka na plasty - v situaci označené číslem 5
- Překládací stanice - v situaci označené číslem 20
- vrt
- rezerva pro napojení čerpadla retenčních nádrží ZS1, ZS2
- rezerva pro napojení nabíjecí stanice u parkoviště ZS4
- rezerva pro napojení el zařízení plochy pro skladování ZS3

Ocelové haly technické zázemí:

- Garáže (v koordinační situaci označené číslem 3a až 3d) budou vybaveny osvětlením, zásuvkou 400V a temperovány na 12°C.
- Sklad nástaveb (v koordinační situaci označený číslem 3e) bude vybaven osvětlením a bude bez temperování.
- Sklad materiálu (v koordinační situaci označený číslem 3f) bude vybaven osvětlením a bude temperován na 12°C.
- Sklad pro Chrudimskou besedu (v koordinační situaci označený číslem 3g) bude vybaven osvětlením a bude temperován na 12°C.
- Sběrný dvůr – Re-Use centrum (v koordinační situaci označený číslem 4a) bude vybaven osvětlením a bude temperován na 12°C.
- Sklad nebezpečných odpadů (v koordinační situaci označený číslem 4f) bude vybaven osvětlením a bude bez temperování. Sklad bude typizovaný.
- Sklad elektro (v koordinační situaci označený číslem 4g) bude vybaven osvětlením a bude bez temperování.
- Buňka (v koordinační situaci označený číslem 4e) bude vybavena osvětlením a bude temperována dle předpisů pro takovéto prostory pro obsluhu
- Venkovní osvětlení

NN rozvody viz situace a schéma NN rozvodů.

Překládací stanice – napojení bude provedeno z připraveného zásuvkového pilíře ZS3. Z tohoto pilíře bude provedeno napojení rozvaděče překládací stanice – přívod In 63A (CYKY 4x25) ukončen v místě rozvaděče + napojení zemníčkůho pásku FeZn 4x30, dále stavba provede instalaci elektro chráničky PVC 110 z rozvaděče do buňky. Chránička bude včetně protahovacího drátu pro budoucí instalaci ovládacích a napájených kabelů s chráničkou bude uložen zemnicí pásek.

Rezervní vývody pro napojení elektro zařízení v areálu:

V areálu provedena instalace zásuvkových skříní pro napojení elektro zařízení v areálu ZS1, ZS2 – u retenčních nádrží

ZS3 pak umístěna u překládací plochy (označení v situaci 10)

Pro případné napojení elektro nabíjecí stanice aut je připraven rezervní přívod kabelu NN k parkovišti – ukončen v ZS4.

## **SO 13 – Rozvody – provozní budova**

Provozní budova je umístěna u vjezdu do celého areálu. Provozní budova bude sestavena z typových stavebních buněk. Stavební buňky budou kompletně vybavené el instalací - osvětlení, zásuvkové rozvody, el přímotopné panely, klíma jednotky.

El přípojka bude ukončena v el rozvaděči na objektu z tohoto rozvaděče pak provedeno napojení na přívodní svorkovou krabici el. Jednotlivé buňky pak propojeny.

Jednotlivé stavební buňky budou napojeny na obvodové uzemnění. Uzemnění provedeno zemnicím páskem uloženým v rýze po obvodu objektu. Celkový el. příkon provozní budovy  $P_i = 110 \text{ kW}$ , soudobý příkon  $P_s = 38 \text{ kW}$ .

Rozvody v budově provedeny kabely CYKY uloženy v lištách a v sádrokartonových příčkách.

V kanceláři pak umístěn datový rozvaděč RACK pro napojení slaboproudých systémů, napojení kamerového systému a elektrického zabezpečení.

Budově instalováno osvětlení pomocí LED svítidel, ovládání od vstupů do místností. Zásuvkové rozvody provedeny CYKY 3x2,5, uloženým v sádrokartonových příčkách a pod omítkou.

Dále bude provedeno napojení elektrických topných panelů, tyto budou včetně vypínače a termostatu.

Napojení váhy, vstupní brány - z rozvaděče bude provedeno napojení elektrické váhy, včetně datové propojení, napojení elektrické vstupní brány, napojení domácího telefonu od vstupní brány

Bleskosvod - objekt bude opatřen ochranou před bleskem dle souboru norem ČSN EN 62 305:2006, Částí 1-4, ve třídě ochrany LPS tř. III. Na střechu je navržena vodorovná drátová soustava z vodiče AlMgSi 8 mm na podpěrách vedení, doplněná pomocnými jímači. Jímací soustava bude připojena svody z vodiče AlMgSi 10 mm přes zkušební svorky na základový zemnič, případně na zemničí desky vzájemně propojené páskem FeZn 30x4mm. Prostupy zemničů z betonového základu na povrch musí být opatřeny protikorozní ochranou v souladu s ČSN 332000-5-54, čl. 542.N6. Okapové svody budou v dolní části připojeny k základovému zemniči.

FVE - na střeše pak budou instalovány fotovoltaické panely: předpoklad 68 panelů přepokládaný výkon 27,2Wp s napojením do bateriového úložiště. Propojení panelů bude vyvedeno do rozvaděče DA/AC strídače tento rozvaděč bude umístěn u hlavního rozvaděče RH dále bude výkon FVE napojen do hlavního rozvaděče - zde instalováno jištění a el. měření.

## **SO 14 – Slaboproudé rozvody v areálu (datové kamery)**

- Kamerový systém + datové rozvody
- Datové napojení váhy
- Datové rozvody pro řízení FVE

Separační dvůr bude vybaven novým kamerovým systémem v IP technologii. V provozní budově bude umístěna 19" racková skříň Š-800 mm, HL. 800 mm, V-1200 mm. Do této skříně bude uložen video server, záznamové zařízení, optický rozváděč, UPS, media konvertory a technologický switch. Pracoviště operátora bude napojeno na dispečerské pracoviště.

Nové IP kamery budou barevné ve venkovním provedení s IR přísvitem. Budou umístěny v ochranných krytech s temperováním, které omezí přímý sluneční osvit. Vedle všech IP kamer budou umístěny technologické skříňky pro uložení potřebné elektroniky pro převod signálu, napájení pro kamery a temperování. Přesné rozmístění kamer, vhodné typy objektivů budou stanoveny na základě tzv. kamerových zkoušek. Kamery budou umístěny na sloupech VO.

Napájení - kamery a celý kamerový systém bude napájen z rozvaděčů NN. UPS bude instalována v rozvaděči RACK. Z této UPS pak provedeno napájení CCTV serveru.

Dle požadavku bude kamerový a datový rozvod proveden v trubkách v zemi, v trase bude pro napojení a pro protahování vodičů přerušen kabelovými komorami. V souběhu bude provedeno i instalace napájecího vedení NN, tento uložen v souběhu s datovým rozvodem. Z kabelových komor pak proveden vývod k sloupům veřejného osvětlení, na kterých budou instalovány IP kamery.

Dispoziční a provozní řešení je dáno situací areálu a provozovaným vybavením telekomunikačního vybavení investora.

Předmětem projektu bude návrh a řešení kamerového systému (KS) určeného pro technickobezpečnostní dohled nad areálem, včetně řešení lokální infrastruktury a návrh integrace celého systému do nového HW a SW vybavení umožňující dohled z prostoru areálu a možnost přenosu vybraných dat do stávajícího informačního systému případně na pult městské policie v Chrudimi. V SO 14 bude vybudován kamerový systém a optická síť. Kamery budou statické a budou osazeny: umístěny na sloupech venkovní osvětlení.

## **SO 15 – Vodovod**

Pro provozní budovu je navržena přípojka pitné vody. Délka přípojky je přibližně 82 m. Součástí přípojky musí být i vodoměrná šachta z důvodu měření spotřeby vody.

Vodovodní přípojka je navržena z potrubí PVC DN 80, které bude napojeno na vodovodní řad PVC DDN 160. Vodoměrná sestava je umístěna těsně vedle místa napojení na vodovodní řad. Potřeba vody pro stavbu Separačního dvora Chrudim je 2,87 m<sup>3</sup>/den.

## **SO 16 – Kanalizace**

### Splašková kanalizace

Pro Separační dvůr se předpokládá odvedení splaškových vod do splaškové kanalizace a následně do čistírny odpadních vod. Napojení bude provedeno do kanalizace PVC DN 300. Napojení bude provedeno do kanalizační přípojky, která je již vybudována prakticky na hraniči areálu Separačního dvora. Do kanalizace bude odváděno množství 2,87 m<sup>3</sup>/den. Vlastník kanalizace, město Chrudim, souhlasí s napojením areálu do kanalizace a odváděním na ČOV.

Jsou navrženy dva kanalizační svody do kanalizace, jedna větev vede od kuchyňky podél jižní strany provozního objektu, druhá větev podél severní strany provozního objektu. Obě větve jsou pak napojeny do revizní šachty DN 600. Z revizní šachty je pak kanalizace pokračuje PVC potrubím DN 250, v délce 3,8 m, které je pak redukcí napojeno na stávající kanalizaci PVC potrubí DN 300.

Celková délka odkanalizování je 106,1 m. Přípojka bude uložena v rýze šířky 0,6 m v nezámrzné hloubce na 100 mm pískového podsypu. Zde bude umístěna signalizační šedivá fólie šířky 30 cm v bílé barvě. Dále bude proveden zpětný hutněný zásyp a konečná úprava terénu (ozelenění nebo chodník).

### Dešťová kanalizace

Jak již bylo uvedeno výše, dešťová voda nesmí být pouštěna do splaškové kanalizace. Dešťová voda bude svedena do retenčních nádrží. Dešťové vody ze střech hal a ze zpevněných ploch budou svedeny do retenčních nádrží vybudovaných v areálu. Jsou navrženy dvě retenční nádrže, jedna na ploše sběrného dvora, druhá na ploše ostatních aktivit. Voda z těchto retenčních nádrží bude dále využívána především na zalévání stromů případně i k dalším potřebám. V celém areálu bude provedena dešťová kanalizace, na jejímž konci budou osazeny odlučovače ropných látek. Retenční nádrže jsou umístěny v jihozápadním a severozápadním rohu areálu. Obě jsou elipsovitého tvaru se sklonem svahů 1:1. Vzhledem ke konfiguraci terénu je severní retenční nádrž větší než jižní.

## **SO 17 – Ozelenění areálu a náhradní výsadba**

Okolo celého areálu je navržen zelený pás stromů. Bude se jednat o kombinaci jehličnanů a listnáčů. Vzrostlé stromy přispějí k určitému oddělení areálu separačního dvora od okolí, především pak od části Chrudimi obce Markovice. Stromy budou plnit jednat oddělovací prvek, a tak jsou schopny zabránit prašnosti a ztlumit hluk, se kterým se musí v areálu počítat.

Současně budou náhradou za pokácené dřeviny jako náhradní výsadba.

Dále je v samotném areálu navrženo několik „zelených ostrůvků“. V tomto případě se jedná především o zelené plochy s trávníkem a keři, stromy zde nebudou vysazeny. Náhradní výsadba, její navržení a složení viz PD. Podle požadavku hodnocení EIA a podmínky platného územního rozhodnutí bude v zeleném pásu vybudováno broukoviště.

## **PS 01 – Trafostanice**

Venkovní kiosková trafostanice v provedení pro napojení el zdroje – FVE, bude osazena rozvaděčem VN, transformátorem a rozváděčem NN. Z rozváděče NN budou provedeny vývody pro napojení jednotlivých objektů separačního dvora, a dále napojení bateriového kiosku.

Kabely NN budou od rozvaděče NN v trafostanici vedeny v PVC chráničkách v kabelové rýze. Na dno kabelové rýhy bude osazen Pásek FeZn 30 x4 mm, který bude napojen na uzemnění objektu.

## **PS 02 – Třídící linka (technologie)**

Třídící linka na plastový odpad je navržena na principu ručního třídění plastů dle druhu plastu, a to výběrem příslušného plastu pracovníkem (obsluhou) z třídícího pásu.

Kapacita zpracování třídící linky při jednosměrném provozu je navržena na 800 tun ročně. Třídící linka bude umístěna v nové hale. Třídící linku bude obsluhovat cca do 16 pracovníků (obsluh). Obsazenost bude závislá na stanovených druzích plastu, které by se měly z dovezeného plastového odpadu vyseparovat na třídícím pásu.

## **PS 03 – Překládací stanice (technologie)**

Překládací stanice je navržena pro překládání (výsyp) komunálního odpadu z vozu do násypy.

Součástí technologie překládací stanice jsou:

- Násypka
- Lis komunálního odpadu
- Posunovací zařízení kontejnerů pro 4 kontejnery
- Samotné kontejnery, celkem 10 kontejnerů

Násypka s lisem je umístěna pod rampou vysokou minimálně 4,5 m. To zajišťuje velikost násypy minimálně 24 m<sup>3</sup>. Velká násypka umožňuje snadné a kontinuální vysýpaní svozového vozu, případně kontejneru.

Stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení v lokalitě. Pro příjezd na stavbu i pro její užívání budou využita stávající dopravní napojení na přilehlé komunikace. Žádné nové komunikace nebudou budovány.

Vjezd do areálu bude vybudován ze současné komunikace. Celý areál bude oplocen a budou v něm vybudovány jednotlivé vjezdy, ze stávající komunikace.

V areálu je navrženo parkoviště s 20ti parkovacími míst pro osobní auta. V areálu budou současně i garáže pro techniku provozovatele areálu. Dále je navrženo parkoviště pro osobní automobily před halou RE – USE centra.

Bude provedeno vynětí pozemků ze ZPF, celkem 3,42 ha. Areál se nachází vedle vybudované obslužné komunikace. Dojde k napojení na vodovodní a kanalizační řad pomocí připojek. Srážkové vody z objektů a zpevněných ploch budou svedeny do retenčních nádrží. Je počítáno s cca 30 zaměstnanci.

Stavebník požádal o vydání společného povolení žádostí podanou u Městského úřadu Chrudim, stavebního odboru (dále jen „stavební úřad“), dne 19.6.2024. Usnesením č.j. CR 052063/2024 STO/Po ze dne 2.7.2024 stavební úřad postoupil podle § 12 zákona č. 500/2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), předmětnou žádost k vyřízení Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor majetkovému, stavebního řádu a investic, oddělení stavebního řádu (dále jen „krajský stavební úřad“), s odkazem na ust. § 34 písm. a) bod 1. v návaznosti na ust. § 330 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“). Krajský stavební úřad obdržel výše jmenované usnesení dne 2.7.2024. Dnem 19.6.2024, jak již bylo shora uvedeno, bylo zahájeno společné řízení.

Krajský stavební úřad, jako stavební úřad věcně příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a odst. 2 ve spojení s ust. § 34 písm. a) bod 1. nového stavebního zákona, a místně příslušný dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) správního řádu

### **o z n a m u j e**

podle ust. § 94m zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), všem jemu známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům **zahájení společného řízení**, které je navazujícím řízením podle § 3 písm. g) bod 1. zákona EIA. Ve společném řízení upouští od ústního jednání. Účastníci řízení mohou své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska ve smyslu ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona uplatnit do

### **30 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru majetkového, stavebního řádu a investic, oddělení stavebního řádu, v Pardubicích, Komenského náměstí č.p. 120, IV patro č. kanceláře C424, v úřední době, tj. ve dnech pondělí a středa v době od 8:00 do 17:00 hod., dále úterý, čtvrtek, pátek v době od 8:00 do 14:00 hod. a to na základě telefonické domluvy.

Stavební úřad současně s tímto oznámením, v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, dává účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí možnost seznámit se s podklady rozhodnutí ve věci a vyjádřit se k nim. Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí mohou vyjádřit nejpozději ve lhůtě **15 dnů ode dne uplynutí lhůty k podání námitek**.

#### **Informace k záměru a povinné přílohy dle § 9b - 9c zákona EIA:**

- a) Stavební úřad v souladu s § 9b odst. 1 písm. a) zákona EIA zveřejňuje žádost o vydání společného povolení na stavbu (viz příloha č. 1) a upozorňuje, že se jedná o záměr posouzený podle tohoto zákona.
- b) Předmět a povaha rozhodnutí:
  - vydání společného povolení na stavbu Separačního dvora Chrudim viz popis záměru.
  - řízení se vede podle § 94m stavebního zákona a podle § 9b - 9d zákona EIA.
- c) S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí se lze seznámit v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) (Zadat v rámečku „Dotaz“ vpravo nahoře na úvodní straně kód záměru: PAK886.)
- d) Veřejnost může uplatnit připomínky k záměru ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací (tohoto oznámení), jinak se k nim nepřihlíží. Veřejnost může nahlížet do podkladů rozhodnutí ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací (tohoto oznámení) viz písm. a). Lhůta pro připomínky a pro nahlížení se počítá od posledního dne zveřejnění, tj. od 30. dne vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který navazující řízení vede.

Dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2. se stává účastníkem řízení podle § 9c odst. 3 a 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud se do 30 dnů ode dne zveřejnění informací (tohoto oznámení) přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede. Podle § 9c odst. 4 se může dotčená veřejnost odvolat i v případě, že nebyla účastníkem řízení. Lhůta pro přihlášení se počítá od posledního dne zveřejnění, tj. od 30. dne vyvěšení na úřední desce správního orgánu.

Účastníkem řízení se může stát též dotčený územně samosprávný celek /§ 3 písm. d) zákona EIA/, pokud se obdobně jako dotčená veřejnost přihlásí správnímu orgánu.

#### **Dotčené orgány:**

- Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
- Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
- Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
- Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
- Ministerstvo obrany Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, odd. ochrany územních zájmů, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Průmyslová č.p. 1478, 537 20 Chrudim 1
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
- Oblastní inspektorát práce pro Královehradecký kraj a Pardubický kraj, Říční 1195/5, 500 02 Hradec Králové

Pro záměr bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, oddělením integrované prevence, Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 14.4.2022 pod č.j. KrÚ 25248/2022/OŽPZ/CH, které bylo zveřejněno dne 14.4.2022 na úřední desce Pardubického kraje. Do tohoto stanoviska lze nahlédnout (včetně dalších podkladů k procesu posuzování záměru) v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) (Zadat v rámečku „Dotaz“ vpravo nahoře, na úvodní straně, kód záměru: PAK886.)

Do dokumentace pro vydání společného povolení, která je přílohou žádosti, řízení lze nahlédnout u krajského stavebního úřadu.

Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu.

Součástí tohoto oznámení jsou příloha č. 1 - sken (kopie) podané žádostí o vydání společného povolení na předmětnou stavbu a příloha č. 2 - Koordinační situace, výkres C.3. Tyto přílohy jsou i součástí příloh datové zprávy.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 280/1, 325/1, 326/1, 350/3, 326/3, 416/1 v katastrálním území Třibřichy, 957/1, 957/6, 960/2, 960/71, 960/76, 960/87, 960/88, 960/89, 960/90, 960/91, 1010, 2742/3, 2746/2, 2746/14, 2926, 2955/1, 3117, 3257, 3262, 3263, 3264, 3266, 3269, 3833 v katastrálním území Chrudim

#### **Poučení:**

Každý může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru (veřejnost). K připomínkám podaným po výše uvedené lhůtě se nepřihlíží.

Účastníci jsou oprávněni navrhovat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění. Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo

opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Vohlídal  
vedoucí odboru  
v z. Jan Klimeš  
vedoucí oddělení stavebního řádu

Za správnost vyhotovení: Kateřina Pertlíková, Dis., oprávněná úřední osoba

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmoutí oznámení.

**Obdrží:**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Sweco a.s., Táborská č.p. 940/31, 140 00 Praha 4 - Nusle, IDDS: i2cegr3, zastupující Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, IDDS: v95uqfy  
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy č.p. 259,  
500 11 Hradec Králové 11, IDDS: uccchjm  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, IDDS: jnnyjs6,  
Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o., Sečská č.p. 809, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1,  
IDDS: a6p6i78

Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská č.p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1,  
IDDS: 3b9gxrh  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu identifikování v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona označením čísla pozemků (veřejnou vyhláškou):

parc. č. 280/1, 325/1, 326/1, 350/3, 326/3, 416/1 v katastrálním území Třibřichy, parc. č. 957/1, 957/6, 960/2, 960/71, 960/76, 960/87, 960/88, 960/89, 960/90, 960/91, 1010, 2742/3, 2746/2, 2746/14, 2926, 2955/1, 3117, 3257, 3262, 3263, 3264, 3266, 3267, 3269, 3833 v katastrálním území Chrudim

Dotčené orgány (doporučeně):

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2 - Vinohrady, 110 00 Praha 1

Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, odd. ochrany územních zájmů, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová č.p. 1478, 537 20 Chrudim 1

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, pro postup dle § 9a odst. 6 - verifikační stanovisko, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Oblastní inspektorát práce pro Královehradecký kraj a Pardubický kraj, Říční 1195/5, 500 02 Hradec Králové

K vyvěšení na úřední desku

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Chrudim, odbor kanceláře tajemníka, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Na vědomí:

Děti země – Klub za udržitelnou dopravu, Körnerova 219/2, Zábrdovice, 602 00 Brno