


CHRUDIM

PROJEKT: Rekonstrukce ulice Moravská, Chrudim

Stupeň: Dokumentace po společné povolení stavby a prováděcí dokumentace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo:	22/23	Investor:	Město Chrudim Resselovo náměstí 77 537 16 Chrudim
Revize:	0		
Datum:	06/24		
Kraj:	Pardubický		
Zpracovatel dokumentace:	VDI Projekt s.r.o. K Botiči 1453/6 101 00, Praha 10	Hlavní inž.projektu :	
Kancelář Pardubice:	Třída Míru 109 530 02, Pardubice	Projektant:	

Obsah:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD ...	5
1.4	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	5
1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	6
	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	7
	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	7
1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	7
1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY ÚZEMÍ	7
1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
1.10	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	8
1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY-ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
1.13	SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	8
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	9
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	9
1.16	MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
2.1.1	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i>	<i>9</i>
2.1.2	<i>Účel užívání stavby</i>	<i>9</i>
2.1.3	<i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	<i>9</i>
2.1.4	<i>Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem</i>	<i>9</i>
2.1.5	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</i>	<i>9</i>
2.1.6	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů nebo pracovníků, provozní kapacity stavby, letecký provoz – den/noc apod.</i>	<i>10</i>
2.1.7	<i>Ochrana dle jiných právních předpisů</i>	<i>12</i>
2.1.8	<i>Základní bilance stavby</i>	<i>12</i>
2.1.9	<i>Základní předpoklady výstavby</i>	<i>12</i>
2.1.10	<i>Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby</i>	<i>13</i>
2.1.11	<i>Orientační náklady stavby</i>	<i>13</i>
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	13
2.2.1	<i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	<i>13</i>

2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	13
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	13
2.3.3	Celková spotřeba vody	13
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	15
2.6.1	Pozemní komunikace	15
2.6.2	Mostní objekty a zdi	16
2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace	16
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	16
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	16
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace	16
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	16
2.8	ZÁSADY POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	16
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	18
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	19
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	19
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	19
6.5	NÁVRH OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSEM VYPLÝVAJÍCÍCH Z CHARAKTERU REALIZOVANÉ STAVBY	20
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	20
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	20
8.1.2	Odvodnění staveniště	20
8.1.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu	20
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	20
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	21
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	21
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	21
8.1.8	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	21

8.1.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	<i>23</i>
8.1.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	<i>23</i>
8.1.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>23</i>
8.1.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	<i>23</i>
8.1.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	<i>23</i>
8.1.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,</i>	<i>23</i>
8.1.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	<i>24</i>
8.1.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	<i>24</i>
8.2	<i>VÝKRESY</i>	<i>24</i>
8.3	<i>HARMONOGRAM VÝSTAVBY</i>	<i>24</i>
8.4	<i>SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....</i>	<i>24</i>
8.5	<i>BILANCE ZEMNÍCH HMOT</i>	<i>24</i>
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o návrh rekonstrukce místní komunikace v Chrudimi. V současné době je v řešeném území asfaltová komunikace proměnné šířky, sjezdy k nemovitostem, zpevněné plochy pro parkování, v části řešeného území se nachází chodník z betonové dlažby.

Jedná se o zastavěné území.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací vydanou 8.10.2022. Stavba je navržena v místě stávajících ploch komunikace.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě navržené stavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, zdroje podzemních vod, nejedná se o území poddolované.

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné pořizovat geotechnický ani hydrogeologický průzkum.

1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržené řešení zohledňuje podmínky stanovisek dotčených orgánů.

V kapitole 2.1.6. Celkový popis koncepce je popsáno technické řešení pro ochranu plynovodu.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v oblasti památkové zóny, ani není v blízkosti nemovité kulturní památky.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází následující inženýrské sítě:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

SPRÁVCE:

VODOVOD

VS Chrudim, a.s.

KANALIZACE	VS Chrudim, a.s.
VEDENÍ NN PODZEMNÍ	ČEZ, a.s.
PLYNOVOD NTL	GASNET, s.r.o.
OPTICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL	OMEGA plus Chrudim, s.r.o.

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační před zahájením výstavby bude provedeno vytýčení jednotlivých sítí jejich správci.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Po odhalení inženýrských sítí bude v případě zjištění nevyhovujícího uložení provedena náprava na náklady správce sítě.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby uloží kabely do chrániček.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky v dané lokalitě.

Návrhem rekonstrukce místní komunikace budou odtokové poměry upraveny. Odtok bude zajištěn podélným a příčným sklonem do odvodňovacích žlabů a vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

V kritických místech, kde dojde ke střetu navržené stavby s vedením inženýrských sítí, budou umístěny chráničky, viz. 1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

Nejsou navrženy.

Demolice:

Stávající konstrukce komunikace, vjezdů a chodníku budou kompletně odstraněny. Napojení na stávající silnici bude odfrézováním asfaltového krytu v šířce 0,5 m.

Kácení dřevin:

Kácení bude prováděno v nutném případě. Bude proveden prořez větví zasahujících do průjezdného prostoru komunikace.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace stavby budou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

Pro stavbu bude zabírán pozemek se ZPF p.č. 2500/1 se zabíranou výměrou 3 m², kdy na pozemku dochází k úpravě stávající chodníkové plochy. Dalším pozemkem se ZPF je p.č. 2493/2, kdy zabíraná plocha 81 m² nemění stávající využití, tzn. dojde k rekonstrukci stávající komunikace a chodníku se stejným záborem.

1.11 Územně technické podmínky-zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Rekonstruovaná místní komunikace se nachází v severovýchodní části města Chrudim, která se napojuje na začátku trasy na stávající silnici III/34025 a na konci trasy na MK ul. Malecká.

Napojení na jednotnou kanalizaci

Jedná se o napojení nových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů na stávající jednotnou kanalizaci v ulici Moravská.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Nově navržené veřejné osvětlení bude napojeno na stávající el. vedení.

Bezbariérový přístup:

V stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výjimkou je chodníková část od lávky v ulici Moravská do křižovatky slepé části ulice Rubešova, kam je zajištěn bezbariérový přístup z ulice Topolská.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nepředpokládají se související investice.

Dle vyjádření VS Chrudim: Stavba je nutná koordinovat s rekonstrukcí veřejného vodovodu – investor Vodovody a kanalizace Chrudim, a.s.

1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Chrudim [654299]

- p.č. 2946/1 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
- p.č. 2392/1 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
- p.č. 2860/3 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
- p.č. 2406/5 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
- p.č. 2860/9 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
- p.č. 2493/2 – zahrada ve vlastnictví A-Z PREZIP a.s.

p.č. st. 934 – zastavěná plocha a nádvoří ve vlastnictví A-Z PREZIP a.s.
p.č. 2858/16 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
p.č. 2858/15 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
p.č. 2858/2 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
p.č. 2862/2 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
p.č. 3721 – ostatní plocha ve vlastnictví Město Chrudim
p.č. 2500/1 – zahrada ve vlastnictví Město Chrudim

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Nepředpokládá se vznik nových ochranných pásem.

Nová ochranná pásma:

- V souladu se zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích bude nově navrženo ochranné pásmo dešťových přípojek do DN500 včetně, tj. 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.
- V souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon, bude nově navrženo ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV, tj. 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.

1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

1.16 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávajících místech, tj. silnice III. třídy a ul. Malecká. VO bude napojeno na stávající el. vedení.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace.

2.1.2 Účel užívání stavby

Navržené plochy jsou určeny pro silniční a pěší dopravu. Nově navržené odvodnění bude odvádět dešťové vody z uličního prostoru.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby se nepředpokládá vydání výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové užívání staveb.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska budou zohledněna v navržené PD. Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí na stavbu, zejména s ohledem na požární bezpečnost, požadavky civilní ochrany obyvatelstva apod. V případě dalších požadavků při projednávání dokumentace, bude doplněno.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů nebo pracovníků, provozní kapacity stavby, letecký provoz – den/noc apod.

SO 101 – Komunikace

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v Chrudimi, která zahrnuje ulici Moravskou a část ulice Rubešova. Rekonstrukce spočívá ve směrové úpravě komunikace včetně vybudování nových konstrukcí komunikace, chodníku, úpravy vjezdů a zelených ploch. Komunikace je vzhledem k objízdné trase autobusu řešena jako obousměrná v šíři 5,5 m. Nové plochy komunikace budou s asfaltovým krytem, které budou doplněny o vodící proužky a silniční obruby. Obruby budou podél chodníku převýšeny o 12 cm od vozovky a 2-5 cm v místech vjezdů. Podél komunikace bude vybudován chodník v min. šíři 1,5 m. Chodník bude od zeleně oddělen záhonovou obrubou nebo palisádou, které budou tvořit vodící linii a musí být převýšeny min. o 6 cm od chodníku. Chodník bude na jedné straně napojen na stávající chodník lávce a na opačné straně bude napojen na stávající chodník v ul. Malecká. Vjezdy budou výškově upraveny a vybudovány nové konstrukce. Sjezdy ke nemovitostem budou řešeny sklopením nájezdové rampy nebo plošným snížením v šíři chodníku. Úprava sjezdů zlepšuje stávající stav svým podélným sklonem. V km 0,340 a km 0,600 není rozšířením vozovky na normové šířky zajištěn alespoň stávající sklon a je nutné případnou úpravu odsouhlasit s majitelem napojované nemovitosti. Součástí návrhu jsou i parkovací stání, kterou jsou řešena jako podélná s šířkou 2,0 m a základní délkou 6,75 m. Okolní terén bude výškově upraven a oset travním semenem.

Stávající opěrná zeď „u křížku“ bude posouzena a případně opravena.

Chodník od lávky z ulice Moravská do křižovatky slepé části ulice Rubešova není řešena jako bezbariérová, podélný sklon je vyšší než 8,33 %. Výška napojovaných míst je daná stávající zástavbou a není možné bezbariérovou trasu zajistit. Bezbariérový přístup je možný chodníkovým propojením od MO ulice Topolská. Bude doplněno dopravní značení. V místě snížených obrub budou doplněny varovné pásy. Pokud dojde k přerušení přirozené vodící linie v délce 8,0 m a více, bude vybudována umělá vodící linie z dlažby.

Podél budov nebo podezdívek oplocení bude použita nopová fólie.

Umístění VO bude v zeleni.

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,5 m a druhé konstrukční vrstvy vozovky v tl. 60 mm a šíři 0,25 m, odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-E 0,5 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-E 0,3 kg asf./m² a realizována obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm a šíři 0,5 m. Vzniklá spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou

Projektová dokumentace řeší i odvodnění přilehlých ploch. Dešťové vody jsou svedeny do uličních vpustí nebo odvodňovacích žlabů a následně napojeny na jednotnou kanalizaci. Tvarové a materiálové řešení stavby vyplývá z účelu stavby. Potrubí kanalizace z materiálu PVC-U SN12 s kompaktní stěnou DN150. Stávající uliční vpusti budou vybourány a napojení na jednotnou kanalizaci zaslepeno.

Upravovaný terén bude ohumusován a oset travním semenem.

V případě výškové úpravy či výměny obrub budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

Dle domluvy s p. Kápičkou za společnost GASNET bylo domluveno následující:

- Potrubí plynovodu bude o cca 50 cm hloub pod veškerými navrženými konstrukcemi.
- Odstup VO bude dodržen dle normy.
- Pro přípojku v km 0,323 bude proveden prostup palisádou „oknem“ 30 x 30 cm řešený překladem nad přípojkou, zachování pískového obsypu. Bude provedena sonda

- Přípojka ve vjezdu v km 0,349 bude prověřena sondou. Případně bude řešeno během stavby upraveny konstrukce sjezdu tak, aby nebyl porušen obsyp a podsyp. Kce min. 30 cm nad povrchem potrubí
- Další podmínky budou stanoveny ve vyjádření GASNET

Návrh konstrukce je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D1-D-2, TZD CH, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM
ŠTĚRKOPÍSEK 0/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

KONSTRUKCE VJEZDU A PARKOVACÍCH STÁNÍ:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM
ŠTĚRKOPÍSEK 0/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _B	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

KONSTRUKCE ASFALTOVÉ KOMUNIKACE:

D1-N-1, TZD IV, P III - upravená

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 MM
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	PS-A	0,3 KG ASF/M2
ASFALTOVÝ BETON	ACO 16+	80 MM
ŠTĚRODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM
ŠTĚRODRŤ 0/63	ŠD _B	200 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 470 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=45 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,500M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,50m.

Navržené obruby:

Betonová silniční obruba 150/250/1000 mm

Betonová silniční obruba 100/250/1000 mm

Betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm

Betonová obruba přechodový kus 150/150-250/1000 mm

Betonová záhonová obruba 80/250/1000 mm

Betonová palisáda 110/110/600 mm

Betonová palisáda 110/110/1200 mm

2.1.7 Ochrana dle jiných právních předpisů

Není navržena.

2.1.8 Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Navržená stavba – dopravní infrastruktura v intravilánu obce – nespotřebovává žádná média.

Hospodaření s dešťovou vodou

Odvodnění je řešeno povrchovým odtokem do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Odvod dešťových vod z území kanalizací zůstane stávající.

Likvidace srážkových vod výparem nedovolují prostorové nároky a morfologie terénu.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady po realizaci předkládaného záměru

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování, atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Třída energetické náročnosti budov

Není požadováno.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby:

Určí investor na základě vydání stavebního povolení. Předpokládá se 1. polovina roku 2025.

Předpoklad ukončení výstavby:

Předpokládá se do konce roku 2025.

Postup výstavby:

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Postup výstavby bude přizpůsoben místním podmínkám, způsobů založení přilehlých nemovitostí a připomínkám jejich vlastníků.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady budou doplněny po zpracování vyjádření DOSS.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhované úpravy respektují stávající využití území. Návrhem je rekonstrukce MK, kdy bude komunikace v šíři 5,5m doplněná o silniční obruby. Součástí jsou úpravy sjezdů na soukromé pozemky a vybudování chodníku. Budou vybudovány také parkovací stání.

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Směrové, výškové i šířkové uspořádání komunikace vychází ze stávajícího stavu. Dojde ke sjednocení šířky komunikace.

Návrh řeší rekonstrukci místní komunikace, která bude vybudována z asfaltobetonového povrchu, doplněná o betonové obruby. Oddělení komunikace od zeleně bude řešeno betonovou obrubou, převýšenou o 0,12 m. Chodník z betonové dlažby v min. šířce 1,5 m bude od komunikace oddělen obrubou převýšenou 0,12 m od vozovky, od zeleně bude oddělen záhonovou obrubou nebo palisádou převýšenou o 0,06 m. Návrh splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Navrhované úpravy respektují stávající využití území. Návrhem je rekonstrukce MK, kdy bude komunikace v šíři 5,5m doplněná o chodník v šíři 1,5 m. Součástí jsou úpravy sjezdů na soukromé pozemky a parkovací stání. Povrch komunikace bude s asfaltovým krytem. Chodník, sjezdy a parkovací stání budou s povrchem z betonové dlažby.

Statické výpočty:

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly pořizovány.

Návrhová úroveň zatížení – třída dopravního zatížení, návrhová úroveň porušení:

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. (U každé navržené konstrukce zpevněné plochy je určena dle katalogového listu návrhová úroveň porušení, třída dopravního zatížení i minimální požadovaná únosnost podloží)

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

2.3.3 Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství dle zákona č. 541/2020 Sb., úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Ve vjezdech, kde je nutné provést snížení je zachován průchozí prostor v šíři minimálně 0,9 m a v příčném sklonu 2,0 %.

Na začátku úpravy zájmového území nový chodník plynule navazuje na stávající chodníky.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

Navržené stání splňují požadavky na příčný a podélný sklon.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Stávající vodící linie je tvořena zástavbou případně betonovou parkovou obrubou převýšenou o 60 mm

nad úrovní chodníku.

Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úrovní komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby v šířce 400 mm.

Signální pásy jsou realizovány z betonové reliéfní dlažby v šířce 800 mm a plynule navádí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k přechodům pro chodce a místům pro přecházení.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům.

Přirozená vodící linie podél navrženého chodníku je tvořena záhonovou obrubou, která bude převýšena o 6 cm, případně stávající zástavbou.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhopat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

2.6 Základní charakteristika objektů

Rozdělení dle stavebních objektů:

SO 101 Komunikace – vlastník Město Chrudim

SO 401 Veřejné osvětlení – vlastník Město Chrudim

SO 101 – Komunikace - Jedná se o návrh rekonstrukce komunikace. Součástí je úprava její šířky a směrová úpravu komunikace.

SO 401 – Veřejné osvětlení - Návrh řeší výměnu stávajícího veřejného osvětlení a úpravu jeho polohy.

2.6.1 Pozemní komunikace

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce místní komunikace v Chrudimi.

PARAMETRY NAVRŽENÝCH PLOCH:

Chodník:

Šířka:	min. 1,5 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	0,1 – 10,6 %
Materiál povrchu:	betonová dlažba

Komunikace:

Šířka:	5,5 m
Příčný sklon:	0,0 – 6,9 %
Podélný sklon:	0,5 – 1,04 %
Materiál povrchu:	asfaltový beton

Parkovací stání - podélné:

Délka:	6,75 m
Šířka:	2,0 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	0,36 – 7,03 %
Materiál povrchu:	betonová dlažba

Napojení na stávající konstrukce:

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,5 m a druhé konstrukční vrstvy vozovky v tl. 80 mm a šíři 0,25 m, odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-E 0,5 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACP 16+ v tl. 80 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-E 0,3 kg asf./m² a realizována obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 60 mm a šíři 0,5 m. Vzniklá spára bude profíznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová voda bude příčným a podélným spádem sváděna pomocí navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů do stávající kanalizace.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí PD.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není řešeno

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Jsou navržena ocelová svodidla v délce 30 m.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Úprava ulice bude doplněna o nové svislé značení „P2“, „P6“ a sloupky „Z11g“.

Viz. C.3 Koordinační situace stavby.

Veřejné osvětlení:

Rekonstrukce ulice zahrnuje návrh nového veřejného osvětlení.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou navrženy.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013, Z2 – červenec 2015, Z3 – únor 2020

- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor

2015, Z3 - únor 2020

- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb—Společná ustanovení/ červenec 2016
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003
- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Popis stavby:

Viz odstavec 2.1. této zprávy

Kategorie staveb z hlediska požární bezpečnosti:

SO 101 – Stavba kategorie 1

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek:

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na typ objektu se neposuzuje.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není navrženo

Ochrana před bludnými proudy:

Není navrženo.

Ochrana před technickou seizmicitou:

Není navrženo

Ochrana před hlukem:

Není navrženo.

Protipovodňová opatření:

Není navrženo.

Ochrana před sesuvy půdy:

Není navrženo.

Ochrana před vlivy poddolování:

Není navrženo. Nejedná se o poddolované území.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Nově navržené uliční vpusti a odvodňovací žlaby jsou napojeny na stávající kanalizaci.

4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:

Rekonstrukce ulice zahrnuje vybudování nových parkovacích stání, chodníku a úpravu. Jsou navržena řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a NV č. 163/2002 Sb.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Řešená komunikace je součástí dopravní infrastruktury města Chrudim.

Doprava v klidu:

Jsou navržena podélná stání v šíři 2,0 m a délce 6,75 m.

Pěší a cyklistické stezky:

Je navržen chodník v min. šíři 1,5m z betonové dlažby.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování propařenou zeminou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřípustná.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

V rámci stavby budou odstraněny drobné dřeviny – nálet. Bude proveden prořez větví, které zasahují do průjezdního profilu.

Stavba bude mít dočasný negativní vliv na přírodu a krajinu. Negativní vliv bude kompenzován náhradní výsadbou.

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není součástí ochranného území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Z charakteru uvažované stavby nevyplyvají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do stávajících/nových uličních vpustí, případně do okolního terénu.

8.1.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze stávající asfaltové MK.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

V rámci stavby budou vybourány stávající kce chodníku a komunikace. V rámci návrhu se neuvažuje o kácení dřevin. V případě nutnosti kácení budou káceny dřeviny malého průměru, které nevyžadují povolení o kácení.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku města Chrudim, předpokládá se pozemek p.č. 2860/3. Umístění staveniště podrobně určí zhotovitel na základě domluvy s investorem.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jako obchozí trasy budou sloužit okolní ulice, např. ul. Slezká. Bude zajištěn přístup obyvatelům řešeného území.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba bude prováděna dodavatelsky na základě smlouvy o dílo. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle zákona č.541/2020 Sb. o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a dle zákona č. 477/2001 Sb. o obalech.

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu bude prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. V rámci předání a převzetí díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušným protokolem. Při odstraňování jakýchkoliv škodlivých materiálů bude postupováno dle platných předpisů a nařízení (okamžité ohlášení zjištění této skutečnosti příslušnému orgánu st. správy, provedení požadovaných opatření, atd.).

Při zemních výkopových pracích a stavbě bude vznikat řada odpadů, z nichž budou převládat zejména výkopová zemina, zbytky stavebních a kovových materiálů, dřevo, obalové materiály a kabely.

Dodavatel stavby provádějící stavbu musí mít zajištěno zneškodňování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Předpokládané (či v úvahu připadající) odpady spojené s navrhovanými stavebními úpravami jsou dle vyhlášky MŽP č. 541/2020 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů zařazeny následovně:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1

15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování, atd.)
3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Dodavatel stavby provádějící výstavbu nového objektu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., v aktuálním znění. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č.273/2021 Sb., o podobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit

dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídít a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Hlavní zásady pro nakládání s odpady:

- odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad, nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- vytríděný papír, sklo a plasty budou odkládány do označených sběrných nádob, které budou umístěny na určeném veřejném přístupném místě v lokalitě
- odděleně se budou shromažďovat a třídít nebezpečné odpady a budou se předávat v určenou dobu na městem označeném místě
- shromažďovací nádoby pro tzv. zbytkový komunální odpad nebudou mít stanoviště na veřejných komunikacích nebo plochách

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba předpokládá přebytek výkopku.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k rozsahu stávajících zelených ploch v zájmovém území – není řešena.

8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby budou dodrženy požadavky vyhlášky MMR 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem. Předpokládá se kompletní uzavírka dle TP 66, schéma B/15.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. Pouze bude v případě potřeby u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba bude přístupná ze stávající asfaltové MK.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Demolice zpevněných ploch
- Zřízení zemního tělesa
- Zřízení odvodnění
- Pokládka silničních a sadových obrub
- Realizace plochy komunikace
- Provedení finálních sadových úprav

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

8.2 Výkresy

Rozsah výkresové dokumentace je znázorněn na titulním listu PD.

8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1.16 – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možností.

8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Povrchová voda ze zpevněných a nezpevněných ploch - komunikací, parkovišť, pobytových ploch a zeleně bude podélným a příčným sklonem odvedena do odvodňovacích žlabů, uličních vpustí vybavených zápachovými uzávěry a dále přípojkami zaústěna do stávající kanalizace. Přípojky od uličních vpustí nebo odvodňovacích žlabů budou napojeny na stávající kanalizaci pomocí navrtávky.

Uliční vpusti odvodňují komunikace a přilehlé chodníky v ulici Moravská. Jednotlivé navržené uliční vpusti jsou označeny „UV“. Vpusti budou složeny z uliční mříže třídy zatížení D 400 o rozměrech 500x500x160mm, vyrovnávacím prstencem tl. 60mm, horní skruží s vnitřním Ø450mm; výšky 195; 295; 570mm, středové skruže vnitřním Ø450mm; výšky 195; 295; 570mm, skruží sifon (zápach. uzávěrka), dno s kalovou prohlubní –viz další přílohy PD. Dále bude vpust vybaveny kalovým košem. Rám uliční mříže bude obetonována. Odtok z uličních vpustí je řešen přes dešťové přípojky „DP-UV“, které jsou zaústěny do stávající kanalizace pomocí navrtávek (mechanické kolmé sedlo), případně do šachet pomocí šachtových vložek.

Odvodnění části místní komunikace s přilehlými chodníky bude odvodněno pomocí liniových žlabů. Liniový žlab bude osazen v problematických vjezdech, označený jako „OŽ“. Třída zatížení žlabů je D400. Navržené žlaby mají tloušťku stěn min. 30 mm a litinový kryt s vtokovými štěrbinami širokými 14 mm z tvárné litiny v třídě zatížení D 400. Jedná se o žlaby se stavební výškou 160mm. Liniový žlab bude uložen do betonového lože min. kvality betonu C20/25 o min. rozměrech š.460mm v.250mm.

Potrubí přípojek z PVC-U; SN12 a dimenze Ø150; Ø200 – viz další příloha PD. Napojení přípojek na

stávající kanalizaci pomocí navrtávek (mechanické kolmé sedlo) nebo na revizní šachty pomocí šachtové vložky. Sklon přípojek v rozmezí min.2% - max.40%. Použitý materiál přípojek – směs PVC-U s mimořádnou houževnatostí a rázovou odolností s plnostěnnou konstrukcí stěny (ČSN EN 1401), spoj s integrovaným pojistným kroužkem a těsností min. 2,5bar, tvarovky pouze vstřikované (ne lepené). Napojení přípojek bude podle technických podmínek a standardů výrobce a doporučení platných ČSN. Při výstavbě a to především před záhozem je nutné geodeticky zaměřit přípojek a jejich lomů.