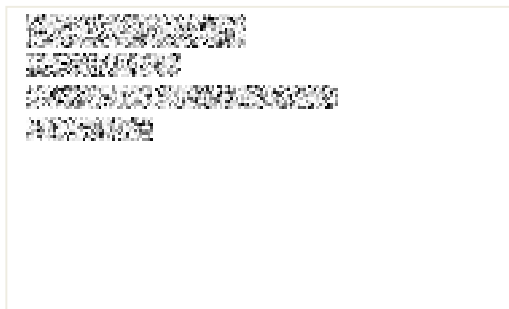


Odbor územního plánování a regionálního rozvoje
Oddělení územního plánování

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 071208/2026ÚPR/St
Spis. Zn.:
Váš dopis ze dne: 28. 07.2026
Spis. a skart. znak a lhůta: 51.4 V5
Počet stránek: 7
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Alena Stará
Tel: 469 657 475
E-mail: alena.stara@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 3. 08. 2026



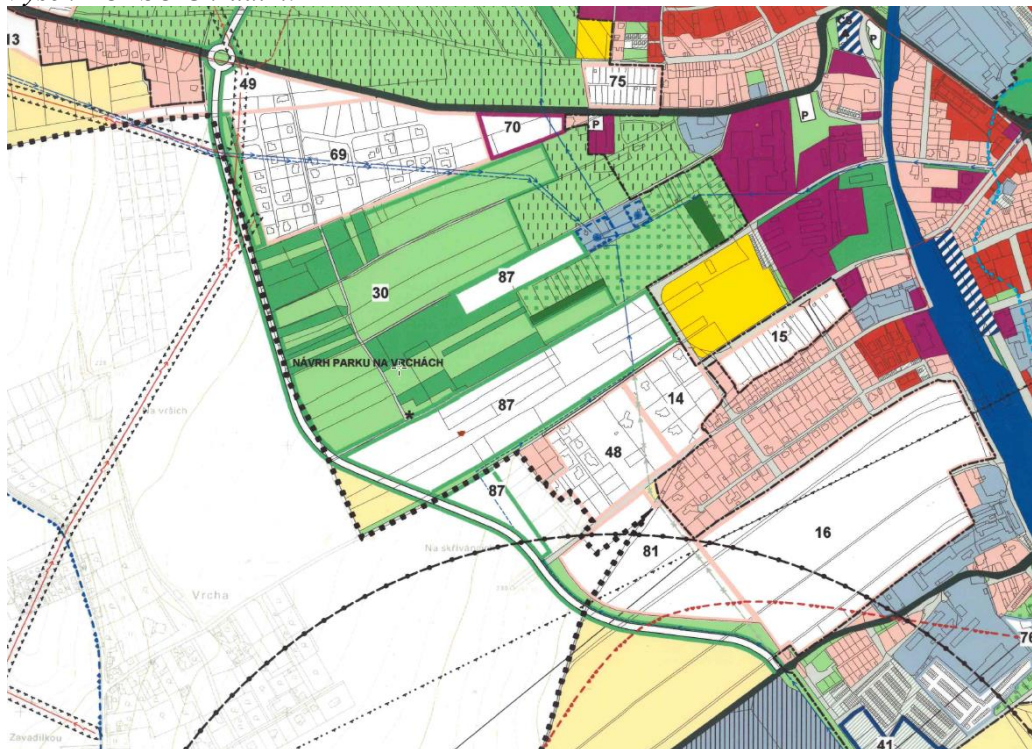
Na základě zákona číslo 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, Vám tímto poskytuji informaci k územně plánovací dokumentaci města Chrudim, týkající se poskytnutí informací a elektronických kopií existujících dokumentů:

1. Veškeré dokumenty, které byly podkladem pro vložení předmětné komunikace a jejího koridoru do Územního plánu Chrudim, jenž nabyl účinnosti dne 28. 11. 2013, zejména návrhy, studie, stanoviska, požadavky, zápisy z jednání, korespondenci a odůvodnění.

Odpověď:

Západní komunikační propojení mezi silnicí I/17a silnicí II/340 bylo převzato do projednávaného Územního plánu Chrudim, který byl vydán 28. 11. 2013, z dřívější územně plánovací dokumentace Územní plán sídelního útvaru Chrudim, který byl schválen ZM 1. 4. 1996 včetně změn 1- 10 do roku 2003 (dále jen ÚPSÚ Chrudim).

Výsek z ÚPSÚ Chrudim:



V rámci zpracování a projednání Územního plánu Chrudim bylo toto propojení společně s jižní spojkou zahrnuto do zpracovávané koncepce dopravního propojení s cílem zlepšení dopravní situace v Chrudimi a to právě vybudováním jihozápadního velkého komunikačního okruhu (jižní spojka, západní připojení II, propojení mezi silnicemi II/340 a I/17).

Postup pořízení územního plánu Chrudim, jehož výsledkem byl vydaný Územní plán Chrudim z 2013:

O pořízení územního plánu rozhodlo Zastupitelstvo města Chrudim dne 21. 2. 2005, usnesení číslo 6/2005.

Na základě vyhodnocení veřejné zakázky na služby „Zpracování územního plánu Chrudim“ byla zakázka přidělena Sdružení firem Atelier URBI, spol. s r.o., Brno a AGERIS, s.r.o., Brno, usnesením Rady města Chrudim č. R/241/07 ze dne 2.8.2007.

Pořizování ÚP Chrudim začalo zpracováním zadání. Veřejnou vyhláškou ze dne 6. 6. 2008 bylo oznámeno projednání návrhu zadání ÚP Chrudim. Návrh zadání byl vystaven na MěÚ Chrudim a na internetové adrese www.chrudim-city.cz. K zadání bylo možné se vyjádřit nejpozději do 30-ti dnů od dne vyvěšení oznámení. Zadání ÚP Chrudim bylo schváleno zastupitelstvem města dne 22. 9. 2008, usnesením č. Z/74/08.

Veřejné projednání konceptu územního plánu Chrudim bylo oznámeno veřejnou vyhláškou ze dne 14. 09. 2009. Veřejné projednání konceptu ÚP se uskutečnilo 19. 10. 2009 od 16:00 hodin v budově Městského úřadu Chrudim, Pardubická ulice 67, v zasedací místnosti ve II. patře.

Krajský úřad sdělil své stanovisko dle § 48 odst. 5 stavebního zákona dne 12. 11. 2009, toto stanovisko je součástí dokladové části, která je uložena u pořizovatele.

Zastupitelstvo města Chrudim schválilo pokyny pro zpracování návrhu ÚP na svém zasedání dne 01. 03. 2010 usnesením č. Z/1/10.

Dne 01. 09. 2010 v 10:00 hodin proběhlo společné jednání na MěÚ Chrudim o návrhu ÚP Chrudim dle § 50 stavebního zákona. Návrh ÚP byl vystaven od 02. 08. 2010 do 01. 10. 2010. Oznámení o projednání bylo rozesláno celkem 38 subjektům.

Vzhledem ke skutečnosti, že společné jednání pro dotčené orgány o návrhu ÚP Chrudim probíhalo dle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákon, před platností novely stavebního zákona platné od 1. ledna 2013, byl krajský úřad žádán o vydání stanoviska dle platné právní úpravy tohoto období. Na základě žádosti pořizovatele ze dne 1. 3. 2011, čj. CR 010646/2011 vydal Krajský úřad Pardubického kraje dne 23. 3. 2012 pod číslem jednací KrÚ 17503/2011 OSRKEF/OUP stanovisko, v němž konstatuje následující:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor strategického rozvoje kraje a evropských fondů, obdržel dne 2. 3. 2011 návrh Územního plánu Chrudim a zprávu o jeho projednání, ve smyslu § 51 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon). Podle ustanovení § 51 odst. 2 stavebního zákona, jsme předložený návrh posoudili a sdělujeme Vám následující stanovisko: Návrh ÚP je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008 (PÚR ČR), schválenou usnesením vlády ČR č. 929 dne 20. 7. 2009 a respektuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou stanovené v kap. 2 PÚR ČR. Návrh ÚP je v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR Pk), vydanými dne 29. 4. 2010. Ze zprávy o projednání vyplývá, že návrh ÚP respektuje priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou stanovené v kap. 1 ZÚR Pk. Řešené území se nachází v rozvojové oblasti OB 4 Hradec Králové - Pardubice. ZÚR Pk stanovuje pro tuto oblast zásady pro usměrňování územního rozvoje ve čl. 12 a úkoly pro územní plánování ve čl. 13. Návrh ÚP vymezuje a zpřesňuje koridor nadmístního významu pro umístění veřejně prospěšné stavby D04 silnici I/37 Pardubice – Medlešice – rozšíření, D05 silnici I/37 Medlešice – Chrudim – Slatiňany, D29 přeložku silnice I/17 Chrudim – severní obchvat, D101 železniční trať Medlešická spojka, E12 nadzemní vedení 2x 110 kV TR Tuněchody – Chrudim, vč. TR 110/35 kV a veřejně prospěšná opatření: U17 regionální biocentrum RBC 912 Presy, U26 regionální biocentrum RBC 1950 Habrov, U58 regionální biokoridor RK 1342 Meandry Chrudimky – Habrov. Ze zprávy o projednání návrhu ÚP a vyhodnocení stanovisek vyplývá, že do návrhu ÚP bude doplněna veřejně prospěšná stavba D56 přeložka silnice II/340 Podhůra a P01 propojovací plynovod Olešná – Náchod – Polsko a lze tedy konstatovat soulad se ZÚR Pk. Dále konstatujeme, že sousední obce neuplatnily při společném jednání žádné připomínky. Záměry nepřesahují na území sousedních obcí a řešené zastavitelné plochy nebudou mít vliv na využívání území z hlediska širších územních vztahů. Požadavek na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území byl orgánem ochrany přírody při projednávání zadání uplatněn. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území bylo součástí konceptu územního plánu. Součástí předložených podkladů je souhlasné stanovisko příslušného orgánu podle § 22 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (ze dne 21. 3. 2011 čj. KrÚ 23463/2011/Př). Rada obcí pro udržitelný rozvoj území nebyla ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností Chrudim ustavena. Na základě posouzení předloženého návrhu územního plánu včetně zprávy o projednání konstatujeme, že byly naplněny požadavky na zajištění koordinace využívání území s ohledem na širší územní vztahy.

Řízení o územním plánu probíhalo od 13. 05. 2011 do 13. 06. 2011, veřejné projednání upraveného a posouzeného návrhu územního plánu Chrudim se konalo dne 13. 06. 2011 od 16.00 hodin v budově MěÚ, Pardubická ulice 67, zasedací místnost II. patro. Dokumentace byla k nahlédnutí na MěÚ Chrudim Odboru územního plánování a regionálního rozvoje a na internetových stránkách www.chrudim.eu.

Zastupitelstvo města Chrudim rozhodlo o námitkách na svém zasedání dne 26. 09. 2011 usnesením č. Z/64/2011. Definitivní pokyny pro dopracování návrhu územního plánu pro opakované řízení o územním plánu schválilo Zastupitelstvo města Chrudim dne 19. 12. 2011 usnesením č. Z/87/2011.

Na základě rozhodnutí o námitkách bylo nutno návrh přepracovat a opětovně opakovat veřejné projednání, protože došlo k podstatným úpravám návrhu. Opakované řízení o územním plánu probíhalo od 01.02.2012 do 06.03.2012.

Veřejné projednání upraveného a posouzeného územního plánu Chrudim se konalo dne 06.03.2011 od 16.00 hodin v budově MěÚ, Pardubická ulice 67, zasedací místnost II. patro.

Zastupitelstvo na svém zasedání dne 25.06.2012 rozhodlo o podaných námitkách, vznesených při opakovaném řízení o Územním plánu Chrudim, usnesením č. Z/54/2012.

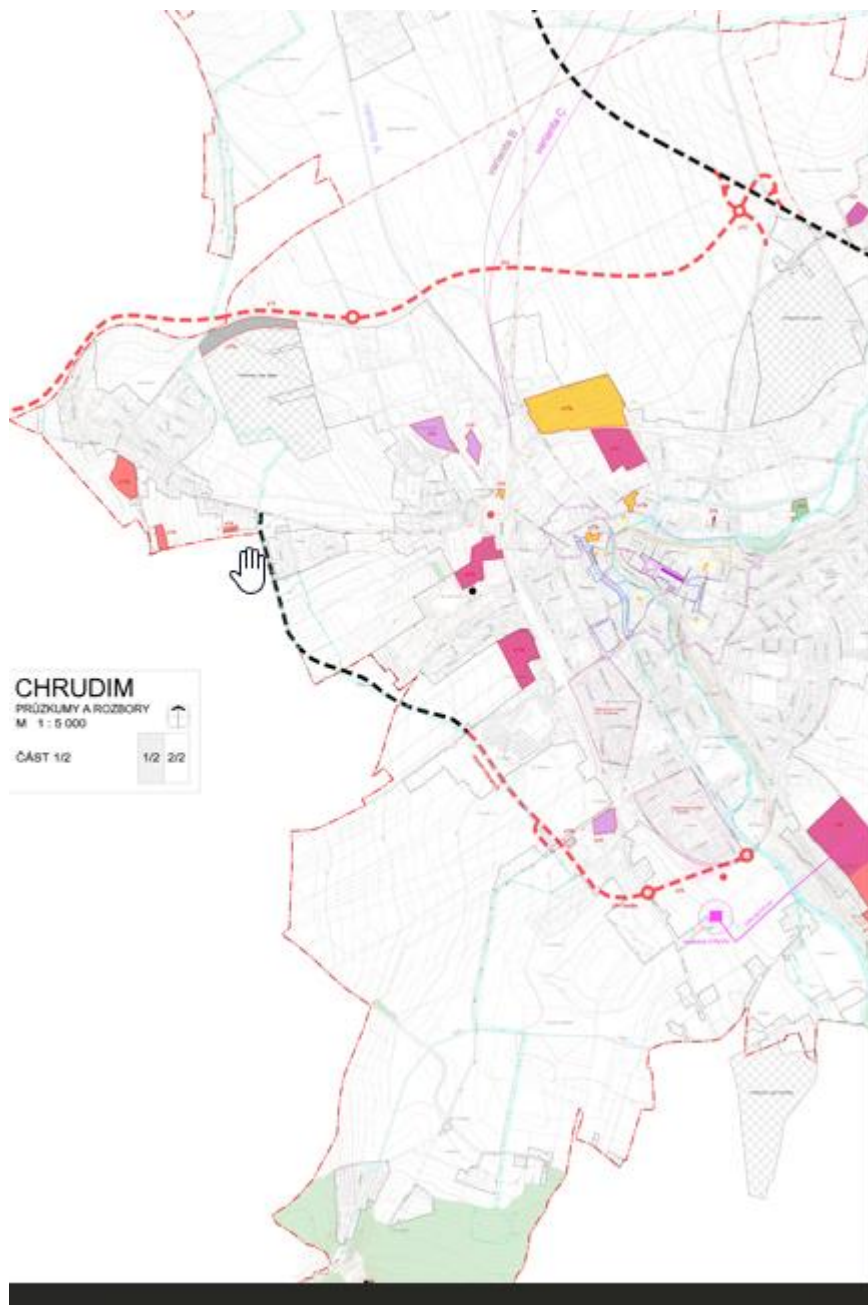
Návrh územního plánu byl opětovně upraven jednak na základě rozhodnutí o námitkách a jednak v souladu s novelou stavebního zákona. II. opakované řízení o ÚP Chrudim proběhlo v zasedací místnosti Zastupitelstva města Chrudim, v budově MěÚ Chrudim, Pardubická 67, 24. dubna 2013 od 16:00 hodin. Během zákonné lhůty nebyly podány k částem měněným oproti předchozímu projednání žádné připomínky ani námítky, které by si vyžádaly další opakované projednání.

K návrhu ÚP Chrudim Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor rozvoje, fondů EU, cestovního ruchu a sportu, oddělení územního plánu vydal dne 23.4.2013 pod Čj. KrÚ 14585/2013 následující stanovisko k měněným částem návrhu Územního plánu Chrudim:

Krajský úřad Pardubického kraje obdržel dne 25. 2. 2013 oznámení o zahájení řízení o Územním plánu Chrudim (dále jen návrh), ve smyslu § 52 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon). Dle ustanovení § 52 odst. 3 stavebního zákona krajský úřad jako nadřízený orgán uplatňuje stanovisko k částem řešení, které byly od společného jednání změněny. Návrh byl měněn dle požadavků námitek uplatněných při 1. opakovaném řízení o návrhu, kterým bylo vyhověno. Jedná se o námítky v odůvodnění označené jako N1, N3, N4, N8, N9 a N10, na základě kterých bylo do návrhu doplněno několik ploch nebo provedena změna funkce. Tyto úpravy nejsou v rozporu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje, vydanými dne 29. 4. 2010. Na základě posouzení částí řešení, které byly od společného jednání změněny, konstatujeme, že stanovisko, které bylo vydáno dne 23. 3. 2011 pod čj. KrÚ 17503/2011 OR/OUP, zůstává i nadále v platnosti.

Součástí projednávání zadání územního plánu Chrudim byl mimo jiné výkres záměrů, který obsahoval i koncepci řešení dopravy dle ÚPSÚ včetně změn 1 -10 (2003) – viz i samostatná příloha:





Během projednávání Územního plánu nebyly ze strany dotčených orgánů a veřejnosti k navržené komunikaci vzneseny žádné připomínky.

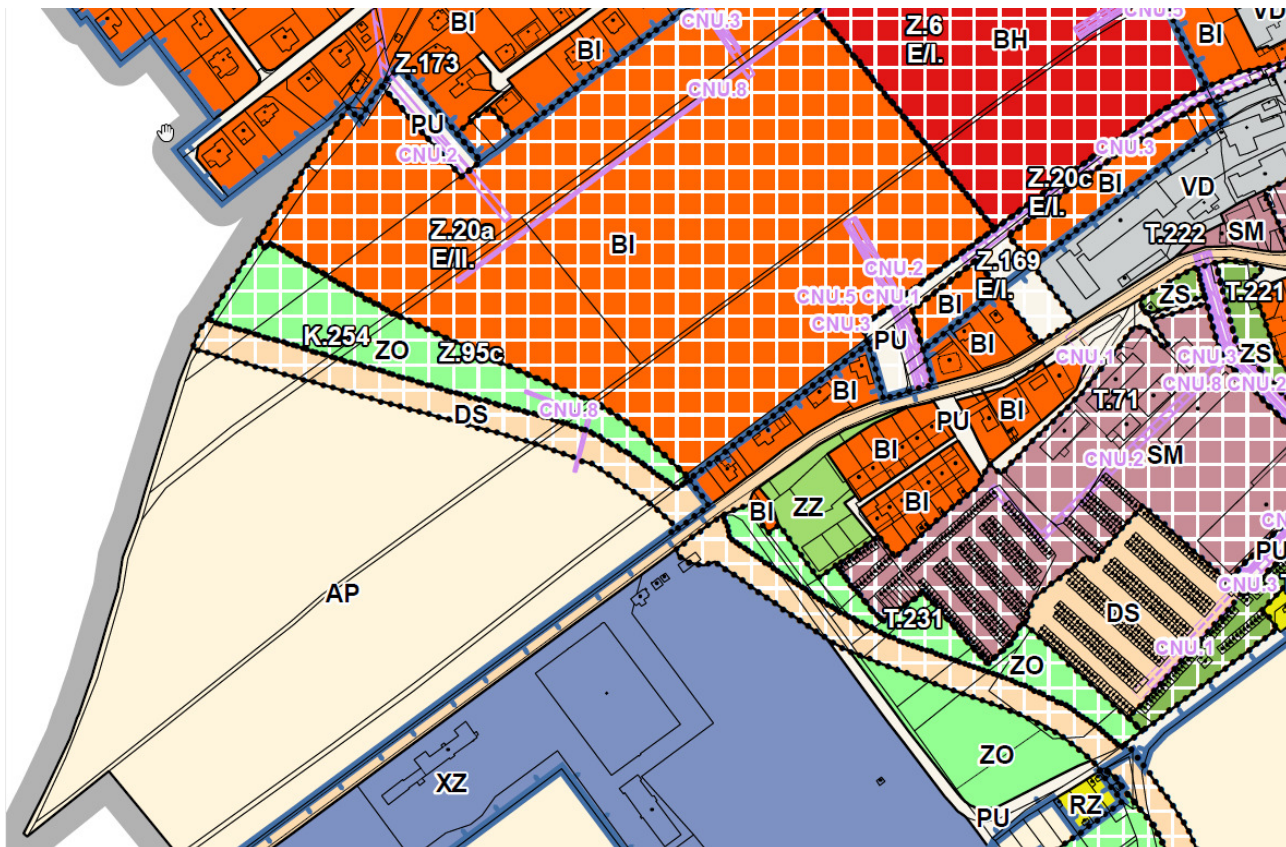
2. Dokument, ze kterého vyplývá, kdo vymezení komunikace navrhl nebo požadoval a kdo měl být její investorem, stavebníkem, vlastníkem a správcem.

Odpověď: Dopravní řešení je koncepcí, která vychází z prověření možných řešení odborníky na dopravu a územní plán může zařadit komunikaci do určité kategorie, vymežit ji jako veřejně prospěšnou stavbu, ale výslovně nestanovuje, kdo bude jejím investorem. Je nutné si uvědomit, že územní plán je zpracovávám v měřítku M 1:5000.

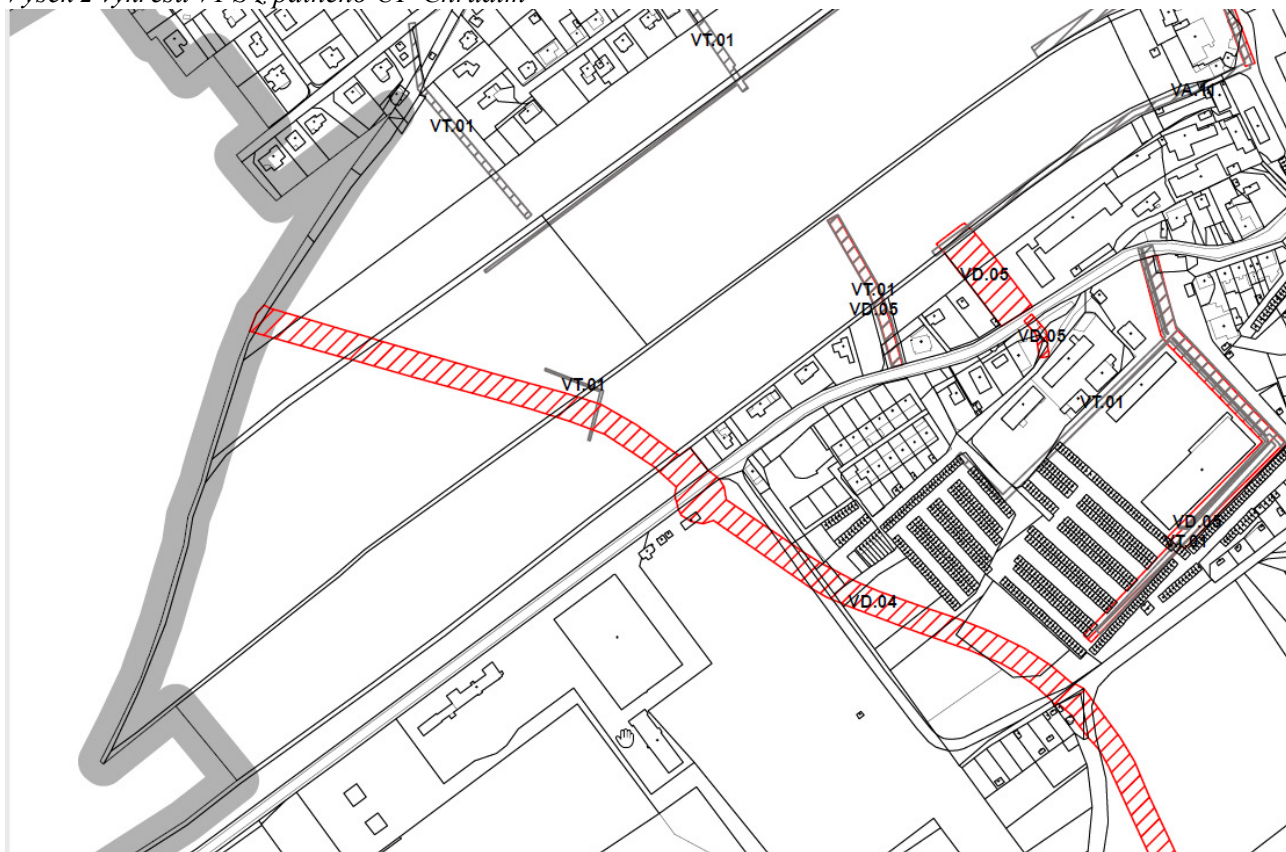
3. Dokument, na jehož základě je komunikace označována jako budoucí silnice III. třídy.

Odpověď: Tímto dokumentem je platný územní plán Chrudim (Úplné znění po změně č. 7), který je ke stažení <https://uzemniplanovani.gov.cz/>. je výsledkem projednání s dotčenými orgány, oprávněnými investory a veřejností.

Výsek z hlavního výkresu:



Výsek z výkresu VPS z patného ÚP Chrudim



VPS dopravní infrastruktury



VPS dopravní infrastruktury

VD.01 koridor železnice a plochy dopravy železniční

VD.02 koridor silnice I. třídy

VD.03 silnice II. třídy

VD.04 silnice III. třídy

4. Veškerá stanoviska, vyjádření, korespondenci nebo zápisy týkající se této komunikace mezi městem Chrudim a:

Pardubickým krajem,

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje,

Ministerstvem obrany nebo Armádou České republiky,

případně jiným předpokládaným investorem nebo dotčeným orgánem.

Odpověď: Oddělení územního plánování nedisponuje žádným materiálem z výše uvedeného v dotazu č. 4. Dokladová část je součástí odůvodnění Územního plánu, kde jsou doslovně citována vyjádření, stanoviska dotčených orgánů a podané připomínky či námitky ze strany veřejnosti (část odůvodnění pořizovatele). Územní plán je veřejný dokument a vydaný ÚP Chrudim z roku 2013 je přístupný na webových stránkách <https://www.chrudim.eu/pup/obec/chrudim/?predchozi=true>. Součástí projednání Územního plánu Chrudim bylo i zpracování SEA – vyhodnocení vlivu územního plánu na životní prostředí konstatování z dokumentace:

„Vyhodnocení vlivu ploch dopravní infrastruktury

Silniční doprava (návrhové plochy DS)

Rozhodujícím negativním vlivem, vyvolaným silniční dopravou, je hluk. Vlivy na ovzduší mohou nabývat na významu pouze na komunikacích v souvislé zástavbě – kaňonech městských ulic s nepřerušovanou vícepodlažní zástavbou, s denní intenzitou dopravy vyšší než 30000 jednotkových vozidel (této úrovně stávající i předpokládaná intenzita silniční dopravy v zájmovém území nedosahuje).

Velmi frekventované silnice I/17 a I/37 procházejí v současné době středem města a mají negativní vliv na životní prostředí především z hlediska hluku a exhalací, tak i z hlediska bezpečnosti provozu. Navrhována je jejich přeložka formou obchvatů města. Přeložka silnice I/37 je ve vyšším stadiu projekční přípravy (dokumentace pro stavební povolení) a je do návrhu ÚP přejata v podstatě podle této dokumentace.

Přeložka silnice I/17 je v grafickém návrhu vyšší ÚPD pouze orientační a v rámci návrhu tohoto ÚP byla upřesněna.

Dále je navrhována nová silnice III. třídy jako západní polokruh (západní tangenta) s pokračováním jako jižní přeložka silnice II/340.

Přeložky komunikací I/17 a I/37 jsou nadřazenou územně plánovací dokumentací Pardubického kraje zařazeny jako veřejně prospěšné stavby. Návrh ÚP v souladu s touto dokumentací trasy přeložek obou hlavních pozemních komunikací vedených mimo historické centrum města respektuje.

Navrženou realizaci přeložek hlavních pozemních komunikací I/17 a I/37 dojde k hlukovému ovlivnění venkovního prostoru z provozu dopravy na pozemních komunikacích na plochách řešeného území, které nejsou z hlediska platných předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví chráněným venkovním prostorem.

V návrhu způsobu využití ploch v okolí přeložek hlavních pozemních komunikací I/17 a I/37 jsou předpokládány nadlimitní hlukové vlivy vyhodnoceny a v návrhu ÚP je tato skutečnost respektována. Z hlediska předpokládaných vlivů na zdraví obyvatel jsou navržené přeložky komunikací pozitivní“.

5. Veškeré dokumenty vzniklé od roku 2013 do současnosti, kterými byla prověřována potřebnost, realizovatelnost nebo aktuálnost této komunikace.

Odpověď: Od roku 2013 nebyla navržena koncepce územním plánem prověřována. Navrženou koncepcí lze přehodnotit při projednávání nového územního plánu, a to s ohledem na širší souvislosti tak, aby byly zachovány návaznosti. Nemáme informace, že by byla v současné době zpracovávána pro tento úsek podrobnější dokumentace.

6. Dokumenty, na jejichž základě bylo rozhodnuto o zachování koridoru při jednotlivých změnách Územního plánu Chrudim, zejména při změně č. 7.

Odpověď: Změna č. 7 ÚP Chrudim byla pouze konverzí do jednotného standardu dle platného stavebního zákona a v této změně nebyly řešeny žádné věcné změny.

7. Veškeré současné projekty, studie, investiční záměry, rozpočtové podklady, harmonogramy, majetkoprávní podklady nebo jiné dokumenty svědčící o aktuální přípravě realizace komunikace.

Odpověď: Nemáme k dispozici. V případných záměrech se musí investoři v území řídit platným územním plánem.

8. Dokumenty hodnotící současnou průchodnost a realizovatelnost trasy, zejména s ohledem na existující stavby a současné využití pozemků v trase nebo jejím bezprostředním okolí.

Odpověď: nemáme k dispozici.

9. Pokud město žádnými dokumenty uvedenými v některém z předchozích bodů nedisponuje, žádám o výslovné uvedení, ke kterým bodům žádné dokumenty neexistují nebo nebyly dohledány.

Odpověď: viz odpovědi výše.

Ing. Hana Luptáková
vedoucí Odboru územního plánování a regionálního rozvoje
v z. Ing. Alena Stará
vedoucí oddělení územního plánování